



# Bahnprojekt Brenner-Nordzulauf

Kreistag Ebersberg

---

29.03.2022 | Ebersberg



Kofinanziert von der  
Europäischen Union

Grafring Bahnhof



- 1. Rolle der DB Netz AG**
- 2. Aktueller Stand der Trassensuche**
- 3. Bewertungsverfahren**
- 4. Bericht zum „Runden Tisch“ mit StM Bernreiter**

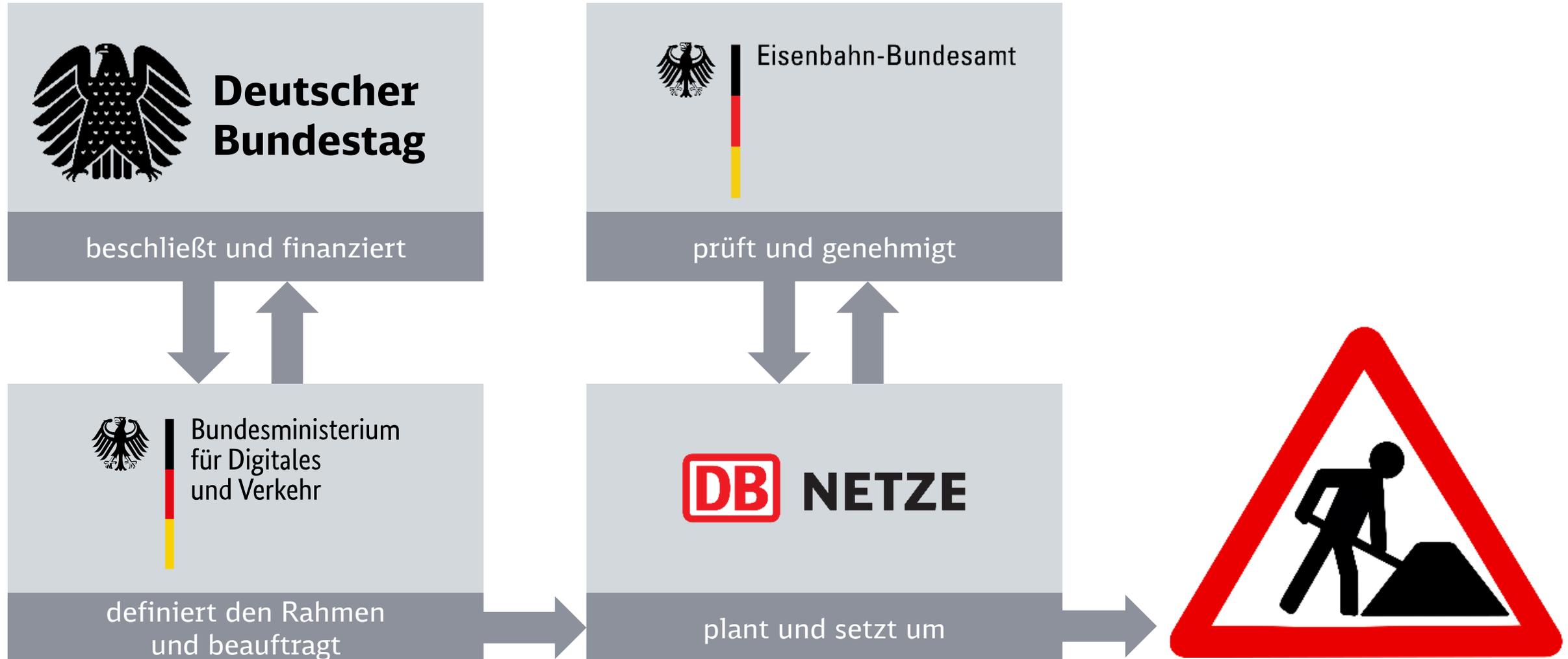
# 1. Die Rolle der DB Netz

---

Die Verkehrswende braucht eine starke Infrastruktur. Der Ausbau der Schienenwege erfordert Teamarbeit. Dabei sind die Zuständigkeiten klar geregelt.

# Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur

Verantwortlichkeiten in Deutschland



# Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur

## Rahmen der Planungen



### Bundesverkehrs- wegeplan 2030

Der Bund hat seine langfristigen Pläne für Verkehrswege in ein Gesetz überführt.

### Gesetze und Richtlinien

Die Planung muss den geltenden Gesetzen und Richtlinien entsprechen.

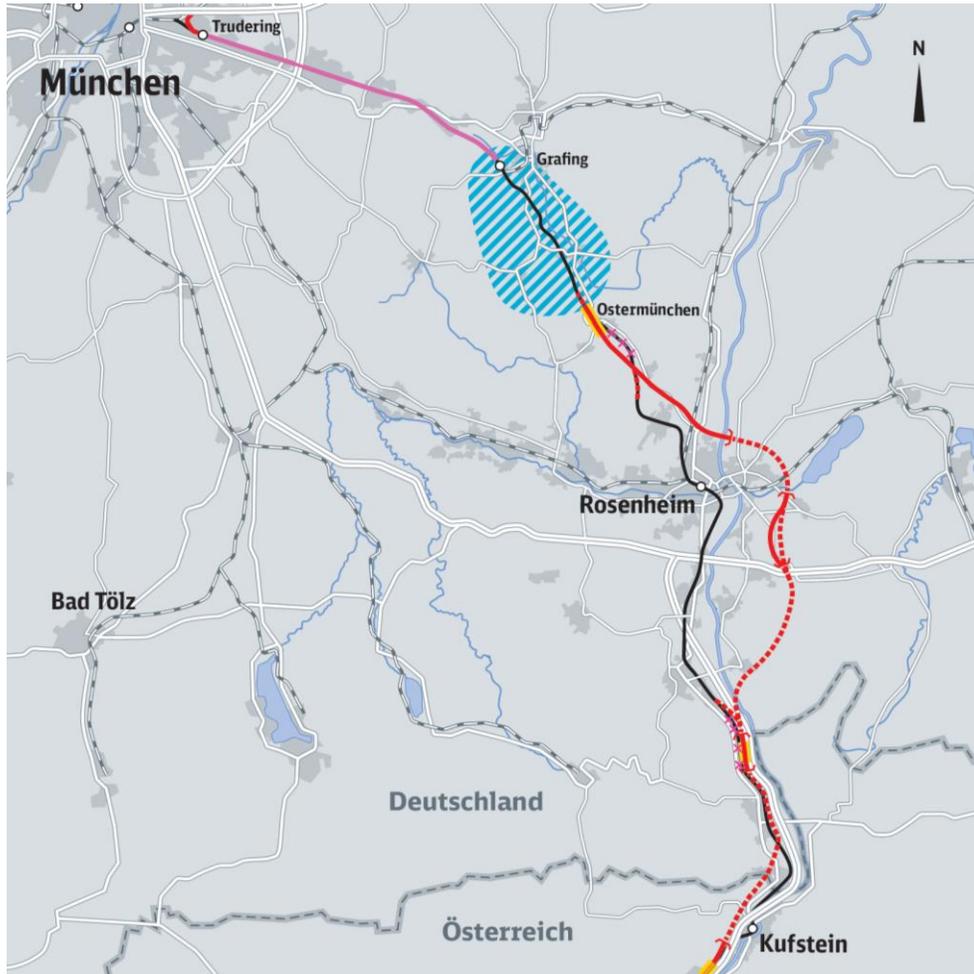


### Wir planen im Rahmen dieser Vorgaben

Ein intensiver Dialog mit den Menschen ist uns wichtig. Er garantiert eine Begleitung der Planungen von Anfang an.

# Bahnprojekt Brenner-Nordzulauf

## Räumliche Lage



- Der deutsche Anteil des Brenner-Nordzulaufs gliedert sich in einen ABS-Abschnitt und eine NBS:
  - Trudering-Grafing: Blockverdichtung
  - Grafing-Grenze D/A(-Schaftenau): Neubaustrecke
- Das Projekt berührt grenzüberschreitend Deutschland und Österreich. Verschiedene nationale Richtlinien und Gesetze sind zu berücksichtigen.
- Die Neubau- und Bestandsstrecke werden vor und hinter großen Eisenbahnknoten miteinander verknüpft.
- Trassenauswahl im Abschnitt Ostermünchen-Schaftenau im April 2021 erfolgt

# Planungsauftrag Brenner-Nordzulauf

## Eckpunkte Neubau

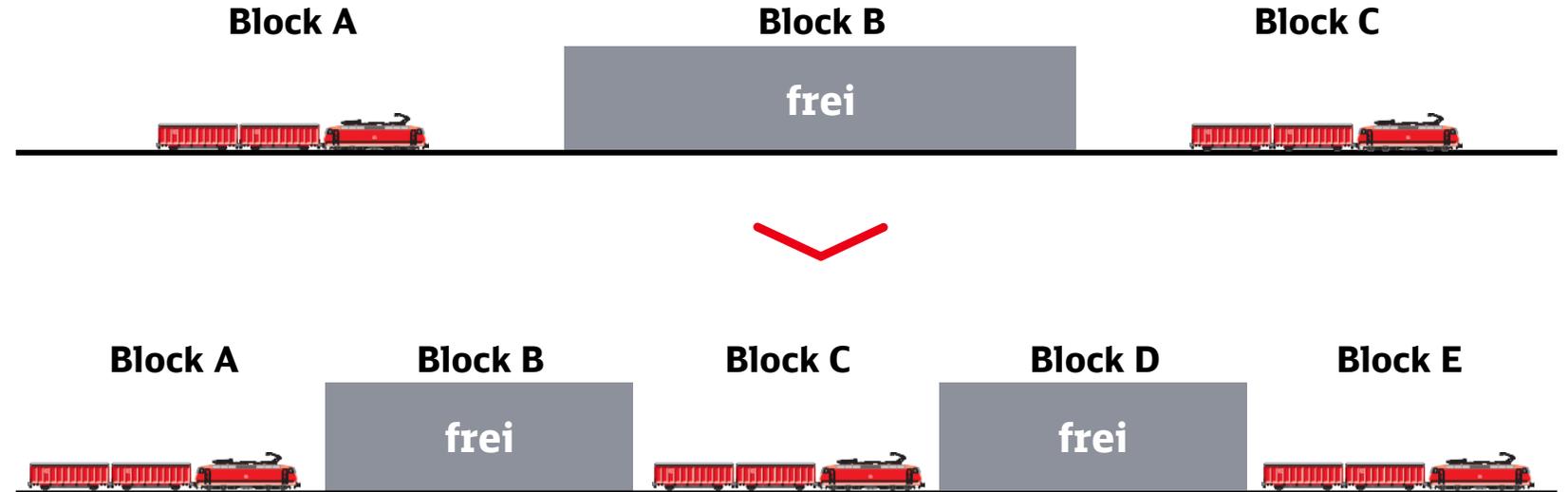
- Zweigleisige Neubaustrecke
- Elektrifiziert
- Mischverkehr (schneller Personenfernverkehr und Güterverkehr)
- Entwurfsgeschwindigkeit 230 km/h
- Max. Längsneigung (freie Strecke): 12,5 ‰
- Max. Zuglänge: 740 m
- Keine Personenbahnhöfe an der Neubaustrecke



# Planungsauftrag Brenner-Nordzulauf

## Eckpunkte Ausbau

- Blockverdichtung des bestehenden Gleissystems
- Derzeitiger und künftiger S-Bahn-Verkehr darf nicht beeinträchtigt werden



### Maßnahmen außerhalb der Planungen zum Brenner-Nordzulauf:



Digitalisierung der Strecke im Rahmen des Programms „Digitale Schiene Deutschland“  
Status: Finanzierung in Abstimmung



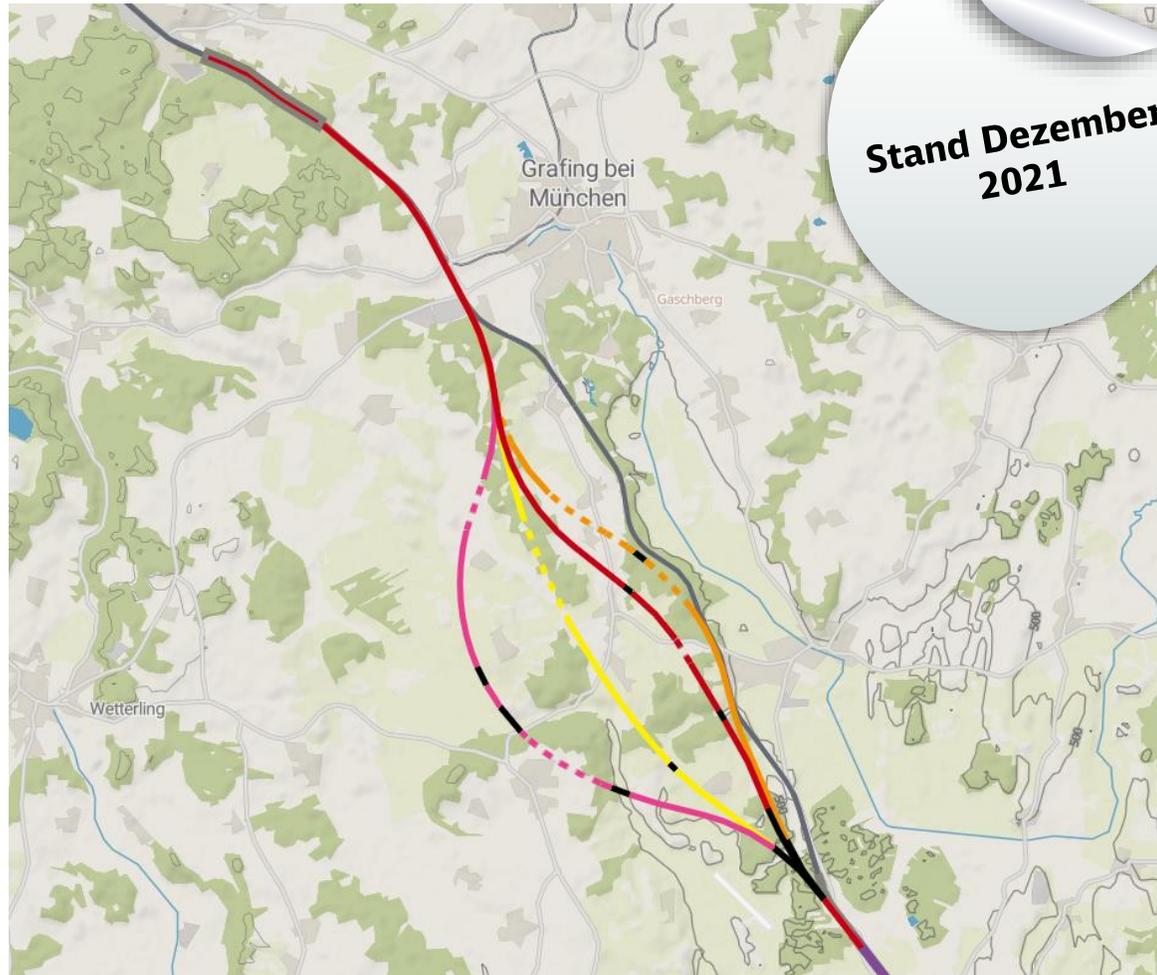
Ergänzender übergesetzlicher Lärmschutz im Rahmen der „Machbarkeitsuntersuchung Inntal“  
Status: Planung und Umsetzung

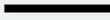
# 2. Aktueller Stand der Trassensuche

---

# Planungsabschnitt Grafing-Ostermünchen

## Trassenauswahlverfahren

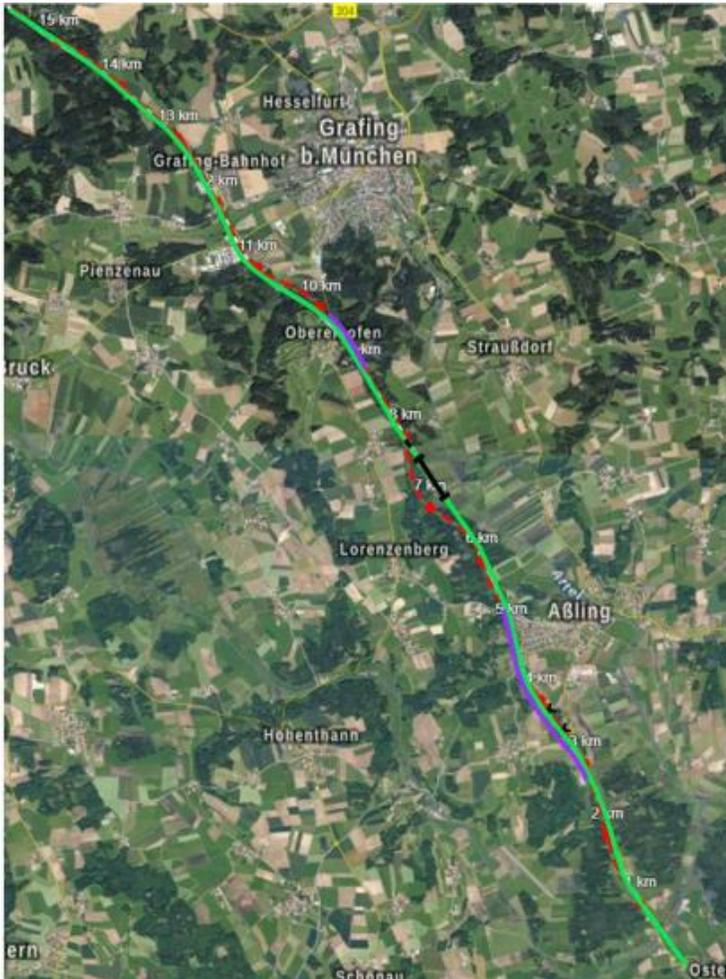


- |   |                   |   |                 |
|---|-------------------|---|-----------------|
|  | Grobtrasse Pink   |  | Bestandsstrecke |
|  | Grobtrasse Limone |  | Brücken         |
|  | Grobtrasse Rot    |  | Tunnel          |
|  | Grobtrasse Orange |   |                 |

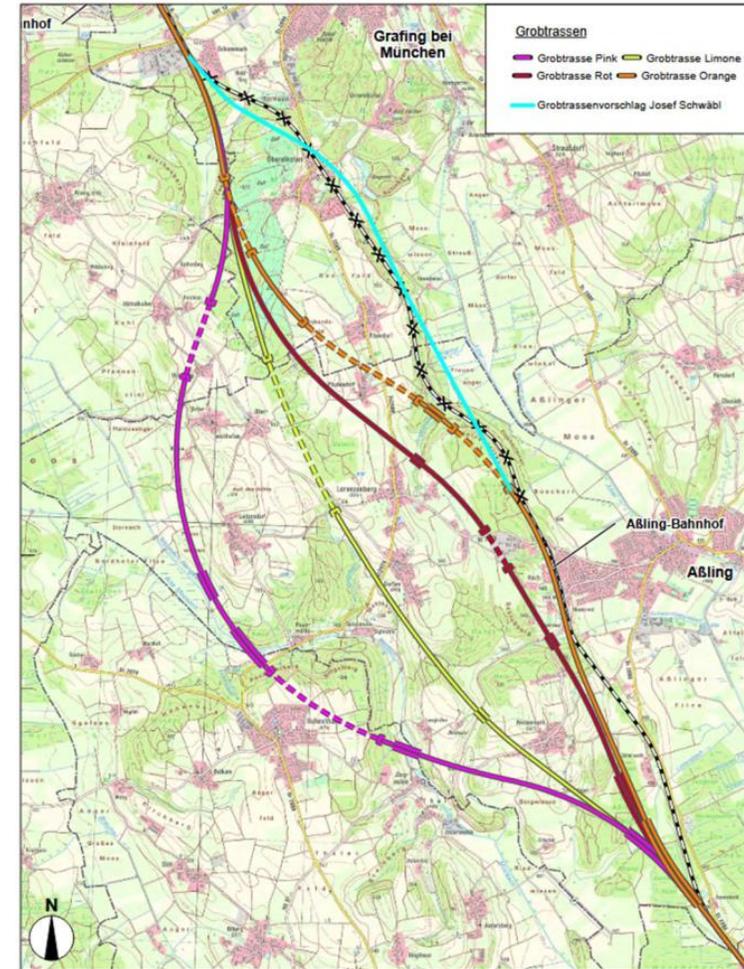
- Sammlung von insgesamt 202 Trassenideen der Bürger:innen im Sommer 2021
- Vier mögliche Grobtrassen im Dezember 2021 vorgestellt
- Start an der Verknüpfungsstelle Ostermünchen
- Alle Trassen befinden sich westlich der Bestandsstrecke

# Prüfung weiterer Trassenvorschläge

## Vorschläge Grün und Blau



Trassenvorschlag Grün (Quelle: Hr. Brandmaier)



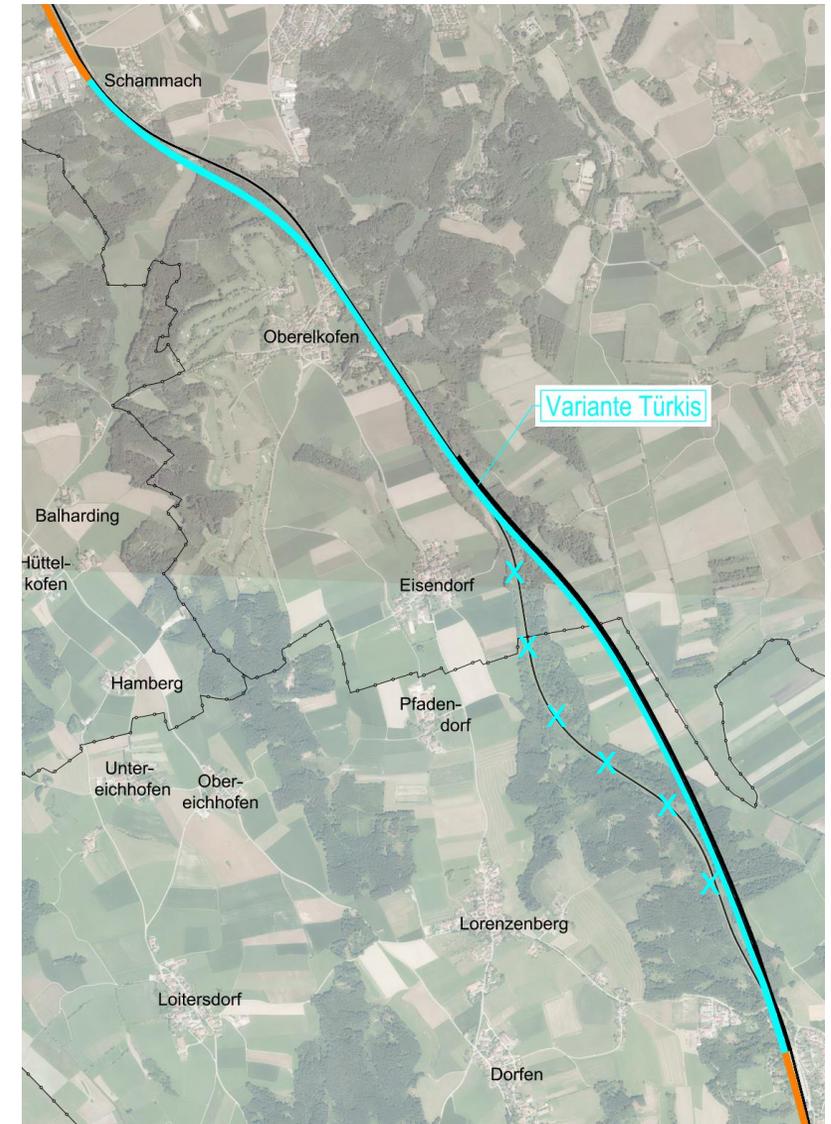
Trassenvorschlag Blau (Quelle: Hr. Schwäbl)

# Prüfung weiterer Trassenvorschläge

## Entwicklung einer neuen Variante: Türkis

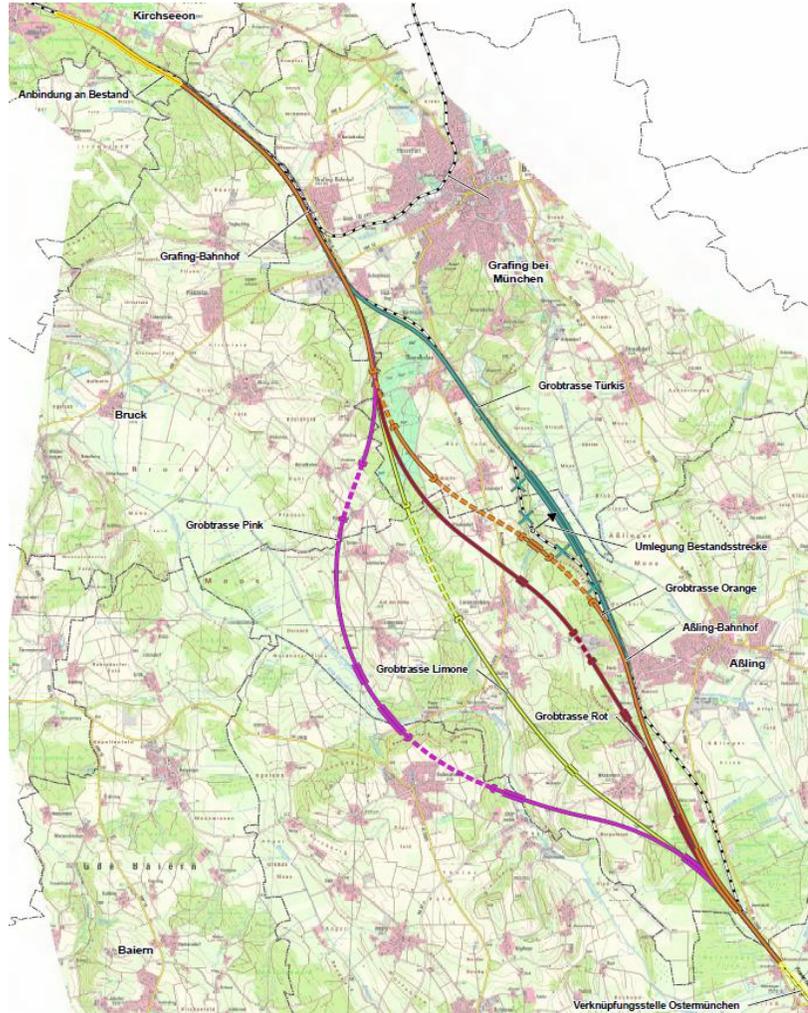
Aus der Kombination von Ideen der Vorschläge Grün und Blau wurde gemeinsam mit den Einbringern und dem Planungsteam eine weitere Variante entwickelt.

- Trassenverlauf zwischen Schammach und Eisendorf wie Vorschlag Grün: Neubaustrecke liegt westlich der Bestandsstrecke 5510, jedoch keine Absenkung → Konfliktbereiche in diesem Abschnitt deutlich reduziert
- Viergleisige Errichtung der Neubaustrecke und der umgelegten Bestandsstrecke zwischen Eisendorf und Aßling entsprechend Vorschlag Blau
- Neubaustrecke im Bereich Bahnhof Aßling westlich des Bestands wie Vorschlag Blau → kein Umbau des Bahnhofs erforderlich
- Anschluss an Trasse Orange
- Trassierungsgeschwindigkeit im Beschleunigungsbereich südlich von Grafing 170 km/h, restliche Trasse durchgängig 230 km/h



# Planungsabschnitt Grafing-Ostermünchen

Status: Trassenauswahlverfahren



## Weitere Schritte:

- Weiterentwicklung der Variante
- Vertiefte Planung im gleichen Tiefgang wie die anderen Varianten Pink, Limone, Rot und Orange
- Analyse und Bewertung aller fünf Varianten
- Abschluss der Trassenauswahl für Sommer 2022 geplant

# 3. Bewertungsmethode

---

# Der Weg zur Auswahltrasse

## Anforderungen an die Methodik



- Nachvollziehbarkeit
- Belastbarkeit des Auswahlprozesses im späteren Baurechtsverfahren
- Berücksichtigung eines breitgefächerten Kriterienspektrums
  - projektspezifischer und raumspezifischer Rahmenbedingungen („Kriterienkatalog“)
  - unterschiedlicher Werthaltungen
- International mehrfach erprobtes Verfahren

# Der Weg zur Auswahltrasse

## Auswahlverfahren

PHASE I  
Beurteilungsmethode

PHASE II  
Trassenentwicklung

PHASE III  
Fachliche Beurteilung

PHASE IV  
Trassenempfehlung

Brenner-Nordzulauf | Planungsraum Gröfing-Gröfingkarlensfeld | Kriterienkatalog

Stand: 04.06.2022 | Standplan

Fachbereich: Netzplanbereich

| Teilbereich                          | Maßnahmen                                    | Teilbereich                              | Ziel   | Erläuterung im Rahmen des Anwerkers  |
|--------------------------------------|--|--|--|--|
| Verkehr und Technik                  | 1.1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur         | 1.1.1 Trassenparameter*                  | Erfüllung der Trassenanforderungen   | - Einhaltung der Anforderungen an Trassenanforderungen<br>- Einhaltung der Trassenanforderungen (z.B. Signaltechnik, Gleisbau, Oberleitung im Tunnel)                        |
|                                      |  | 1.1.2 Verkehrs- und Leistungsparameter   | Minimierung des Ausbaus  | - Minimierung von Stufen- und Höhenänderungen, insbesondere im Längsprofil des Ausbaus<br>- Ausbauten mit geringerem Aufwand zur Minimierung von Stufen- und Höhenänderungen |
|                                      |  | 1.1.3 Bauwerksparameter                  | Minimierung der Synergie bei der Bauweise von Bauwerken  | - Bauweise der Bauwerke (Stützwand, Stützwand, Stützwand)  |
|                                      |  | 1.1.4 Leitungsparameter                  | Hohe Streckenkapazität im Regelbetrieb   | - Streckenkapazität der Bauwerke und Streckenkapazität für Personenzüge<br>- Kapazität der Bauwerke  |
|                                      | 1.2 Betriebsführung                          | 1.2.1 Energiebedarf                      | Minimierung  | - Stromverbrauch im Regelbetrieb   |
|                                      |  | 1.2.2 Betriebsführungsfähigkeit          | Minimierung der Betriebsführung im Regelbetrieb  | - Betriebsführung im Regelbetrieb<br>- Betriebsführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 1.2.3 Betriebsführungsfähigkeit          | Minimierung der Betriebsführung im Regelbetrieb  | - Betriebsführung im Regelbetrieb<br>- Betriebsführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 1.2.4 Betriebsführungsfähigkeit          | Minimierung der Betriebsführung im Regelbetrieb  | - Betriebsführung im Regelbetrieb<br>- Betriebsführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      | 1.3 anlagenbezogene Betriebsführung          | 1.3.1 Betriebsführungsfähigkeit          | Minimierung der Betriebsführung im Regelbetrieb  | - Betriebsführung im Regelbetrieb<br>- Betriebsführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 1.3.2 Betriebsführungsfähigkeit          | Minimierung der Betriebsführung im Regelbetrieb  | - Betriebsführung im Regelbetrieb<br>- Betriebsführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 1.3.3 Betriebsführungsfähigkeit          | Minimierung der Betriebsführung im Regelbetrieb  | - Betriebsführung im Regelbetrieb<br>- Betriebsführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 1.3.4 Betriebsführungsfähigkeit          | Minimierung der Betriebsführung im Regelbetrieb  | - Betriebsführung im Regelbetrieb<br>- Betriebsführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      | 1.4 Bauausführung                            | 1.4.1 Bauausführungsfähigkeit            | Minimierung der Bauausführung  | - Bauausführung im Regelbetrieb<br>- Bauausführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 1.4.2 Bauausführungsfähigkeit            | Minimierung der Bauausführung  | - Bauausführung im Regelbetrieb<br>- Bauausführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
| 1.4.3 Bauausführungsfähigkeit        |  | Minimierung der Bauausführung            | - Bauausführung im Regelbetrieb<br>- Bauausführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                             |  |
| 1.4.4 Bauausführungsfähigkeit        |  | Minimierung der Bauausführung            | - Bauausführung im Regelbetrieb<br>- Bauausführung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                             |  |
| Raum und Umwelt                      | 2.1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden       | 2.1.1 Lärm                               | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Lärm im Regelbetrieb<br>- Lärm im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 2.1.2 Erschütterungen                    | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Erschütterungen im Regelbetrieb<br>- Erschütterungen im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 2.1.3 Freizeit und Erholung              | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Freizeit und Erholung im Regelbetrieb<br>- Freizeit und Erholung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 2.1.4 Raumentwicklung                    | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Raumentwicklung im Regelbetrieb<br>- Raumentwicklung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      | 2.2 Mensch - Raumwirkungen                   | 2.2.1 Beeinträchtigung des Wohlbefindens | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Beeinträchtigung des Wohlbefindens im Regelbetrieb<br>- Beeinträchtigung des Wohlbefindens im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                             |
|                                      |  | 2.2.2 Gesundheitliche Beeinträchtigung   | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Gesundheitliche Beeinträchtigung im Regelbetrieb<br>- Gesundheitliche Beeinträchtigung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                                 |
|                                      |  | 2.2.3 Soziale Beeinträchtigung           | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Soziale Beeinträchtigung im Regelbetrieb<br>- Soziale Beeinträchtigung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 2.2.4 Umweltbeeinträchtigung             | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Umweltbeeinträchtigung im Regelbetrieb<br>- Umweltbeeinträchtigung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      | 2.3 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt | 2.3.1 Schutzgebiete                      | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Schutzgebiete im Regelbetrieb<br>- Schutzgebiete im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 2.3.2 Tier- und Pflanzenarten            | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Tier- und Pflanzenarten im Regelbetrieb<br>- Tier- und Pflanzenarten im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 2.3.3 Artenvielfalt                      | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Artenvielfalt im Regelbetrieb<br>- Artenvielfalt im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      |  | 2.3.4 Naturschutz                        | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Naturschutz im Regelbetrieb<br>- Naturschutz im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
|                                      | 2.4 Wasser                                   | 2.4.1 Grundwasser (ohne Trinkwasser)     | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Grundwasser (ohne Trinkwasser) im Regelbetrieb<br>- Grundwasser (ohne Trinkwasser) im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                                     |
|                                      |  | 2.4.2 Trinkwasser                        | Minimierung der Beeinträchtigung   | - Trinkwasser im Regelbetrieb<br>- Trinkwasser im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |
| 2.4.3 Oberflächenwasser              |  | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Oberflächenwasser im Regelbetrieb<br>- Oberflächenwasser im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                     |  |
| 2.4.4 Gewässer (ohne Trinkwasser)    |  | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Gewässer (ohne Trinkwasser) im Regelbetrieb<br>- Gewässer (ohne Trinkwasser) im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.) |  |
| 2.5 Landschaft                       | 2.5.1 Landschaft                             | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Landschaft im Regelbetrieb<br>- Landschaft im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                                   |  |
|                                      | 2.5.2 Bäume                                  | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Bäume im Regelbetrieb<br>- Bäume im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |  |
|                                      | 2.5.3 Boden- und Forstwirtschaft             | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Boden- und Forstwirtschaft im Regelbetrieb<br>- Boden- und Forstwirtschaft im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |  |
|                                      | 2.5.4 Landschaft                             | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Landschaft im Regelbetrieb<br>- Landschaft im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                                   |  |
| 2.6 Boden, Land- und Forstwirtschaft | 2.6.1 Boden                                  | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Boden im Regelbetrieb<br>- Boden im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |  |
|                                      | 2.6.2 Land- und Forstwirtschaft              | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Land- und Forstwirtschaft im Regelbetrieb<br>- Land- und Forstwirtschaft im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)     |  |
|                                      | 2.6.3 Boden                                  | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Boden im Regelbetrieb<br>- Boden im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |  |
|                                      | 2.6.4 Land- und Forstwirtschaft              | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Land- und Forstwirtschaft im Regelbetrieb<br>- Land- und Forstwirtschaft im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)     |  |
| 2.7 Luft und Klima                   | 2.7.1 Schadstoffbelastung                    | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Schadstoffbelastung im Regelbetrieb<br>- Schadstoffbelastung im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                 |  |
|                                      | 2.7.2 Mikroklima                             | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Mikroklima im Regelbetrieb<br>- Mikroklima im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                                   |  |
|                                      | 2.7.3 Luftqualität                           | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Luftqualität im Regelbetrieb<br>- Luftqualität im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                               |  |
|                                      | 2.7.4 Klima                                  | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Klima im Regelbetrieb<br>- Klima im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)   |  |
| 2.8 Rechtliche und kulturelle Erbe   | 2.8.1 Kulturelles Erbe                       | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Kulturelles Erbe im Regelbetrieb<br>- Kulturelles Erbe im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                       |  |
|                                      | 2.8.2 Rechtliche Erbe                        | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Rechtliche Erbe im Regelbetrieb<br>- Rechtliche Erbe im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                         |  |
|                                      | 2.8.3 Kulturelles Erbe                       | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Kulturelles Erbe im Regelbetrieb<br>- Kulturelles Erbe im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                       |  |
|                                      | 2.8.4 Rechtliche Erbe                        | Minimierung der Beeinträchtigung         | - Rechtliche Erbe im Regelbetrieb<br>- Rechtliche Erbe im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                         |  |
| 2.9 Fläche                           | 2.9.1 Flächenverbrauch                       | Minimierung des Flächenverbrauchs        | - Flächenverbrauch im Regelbetrieb<br>- Flächenverbrauch im Regelbetrieb (z.B. Störungen, Reparaturen, etc.)                       |  |

# Kriterienkatalog

## Anforderungen an neue Bahnstrecke



**(Bahn-) Technische Anforderungen**

**Anliegen und Bedürfnisse von Mensch und Natur**

### VERKEHR & TECHNIK

Wo sind Weichen erforderlich?

Wie sieht die Bauherstellung aus?

...

### RAUM & UMWELT

Welche Raumentwicklungen gibt es im Gebiet?

Sind schützenswerte Arten und Lebensräume betroffen?

Welche Maßnahmen müssen konzipiert werden, um Beeinträchtigungen zu minimieren?

...

### KOSTEN

Wieviel kostet die Errichtung der Neubaustrecke?

Wie hoch sind die Kosten im späteren laufenden Betrieb?

# Kriterienkatalog

## Aufbau

| FACHBEREICH                      | HAUPTKRITERIUM                         | ZIEL                             | TEILKRITERIUM   | WAS WIRD BEURTEILT   |
|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------|--|
| <b>RAUM<br/>&amp;<br/>UMWELT</b> | Mensch – Gesundheit & Wohlbefinden     |                                  |                 |  |
|                                  | Mensch - Raumentwicklung               |                                  |                 |  |
|                                  | Mensch - Raumnutzungen                 |                                  |                 |  |
|                                  | Tiere, Pflanzen & Biologische Vielfalt |                                  |                 |  |
|                                  | Wasser                                 |                                  |                 |  |
|                                  | <b>Landschaft</b>                      | Minimierung der Beeinträchtigung | Landschaftsbild | Qualität der Landschaft (Naturnähe, Eigenart, Vielfalt...)<br>Ortsbild |
|                                  | Boden, Land- und Forstwirtschaft       |                                  |                 |  |
|                                  | Luft und Klima                         |                                  |                 |  |
|                                  | Sachgüter und kulturelles Erbe         |                                  |                 |  |
|                                  | Fläche                                 |                                  |                 |  |

# Kriterienkatalog

Wie läuft die fachliche Beurteilung ab?

- |                     |          |   |
|---------------------|----------|---|
| <b>SEHR GUT</b>     | <b>5</b> | entspricht vollständig / am besten den Zielen des Kriteriums  |
| <b>GUT</b>          | <b>4</b> | entspricht in hohem Maße den Zielen des Kriteriums, kleinere Nachteile  |
| <b>DURCHSCHNITT</b> | <b>3</b> | entspricht in wesentlichen Punkten den Zielen des Kriteriums, in Teilbereichen aber auch relevante Nachteile  |
| <b>MÄSSIG</b>       | <b>2</b> | wesentliche Zielen des Kriteriums nur ungenügend erfüllt; relevante Nachteile   |
| <b>SCHLECHT</b>     | <b>1</b> | wesentliche Zielen des Kriteriums nicht bzw. am schlechtesten erfüllt; schwerwiegende Nachteile; bei entsprechenden Vorteilen in anderen Themenbereichen akzeptierbar |
|                     | <b>!</b> | <b>MACHBARKEIT / GENEHMIGUNGSFÄHIGKEIT</b> in Frage gestellt  |

# Kriterienkatalog

Wie sieht das Ergebnis der fachlichen Beurteilung aus?



|   |                            | Trassenvarianten                             |        |        |     |
|---|----------------------------|--|--------|--------|-----|
|   |                            | A  | B      | C      |     |
| 3   | <b>Kosten und Risiken</b>  | 3-1 Kosten                                   | 835    | 780    | 950 |
|   | Kosten-Wirksamkeitsanalyse | Nutzenpunkte Verkehr & Technik               | 12     | 11     | 12  |
|   |                            | Nutzenpunkte Raum & Umwelt                   | 31     | 28     | 34  |
|   |                            | Nutzenpunkte GESAMT                          | 43     | 39     | 46  |
| Investitionskosten je Nutzenpunkt [Mio.€]             |                            | 19,419                                       | 20,000 | 20,652 |     |
| <b>Kosten-Wirksamkeitsbetrachtung aller Varianten</b> |                            | <b>100%</b>                                  | 103%   | 106%   |     |
| 2   | Raum und Umwelt            | 2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden       | 3      | 4      | 5   |
|   |                            | 2-2 Mensch - Raumentwicklung                 | 2      | 1      | 4   |
|   |                            | 2-3 Mensch - Raumnutzungen                   | 2      | 2      | 4   |
|   |                            | 2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt | 3      | 3      | 3   |
|   |                            | 2-5 Wasser                                   | 4      | 3      | 3   |
|   |                            | 2-6 Landschaft                               | 3      | 2      | 2   |
|   |                            | 2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft         | 4      | 4      | 3   |
|   |                            | 2-8 Luft und Klima                           | 4      | 4      | 3   |
|   |                            | 2-9 Sach- und Kulturgüter                    | 3      | 3      | 4   |
|   |                            | 2-10 Fläche                                  | 3      | 2      | 3   |

**5** = SEHR GUT ... **1** = SCHLECHT

# 4. Bericht zum Runden Tisch mit StM Bernreiter

---

## Rückblick

- Auf Einladung des bayerischen Verkehrsministers Christian Bernreiter fand am 03.03.2022 ein virtueller Runder Tisch statt.
- Teilnehmende waren u. a. Mitglieder des Bundestags und Landtags, Landräte LK Rosenheim und Ebersberg, sowie Bürgermeister und Mitglieder des Dialogforums. Ebenfalls war seitens des BMDV der Referatsleiter E21 zu Gast.
- Alle Teilnehmenden hatten die Möglichkeit, Statements abzugeben und Fragen an den Vertreter des BMDV die DB sowie zu stellen
- StM Bernreiter kündigte eine Wiederholung des „Runden Tisches“ an.

## **Im Zuge dieses Dialogs wurden durch den Vertreter des BMDV und die DB folgende Aussagen zu den gestellten Fragen getroffen:**

- Eine ergebnisoffene Prüfung der Bürgervorschläge wurde durch das Projektteam zugesagt  
*Hinweis: In der 7. Sitzung des Dialogforums am 15.03. wurde die Trasse Türkis vorgestellt. Diese ist eine Weiterentwicklung der Bürgertrassen Grün und Blau.*
- Erneute Bestätigung, die S-Bahn Gleise für Schienengüterverkehr und Fernverkehr nicht planmäßig zu nutzen.

### Klarstellungen durch das BMDV:

- Der Bedarf ist durch den Bundestag mit dem Ausbaugesetz festgestellt
- Die Entwurfsgeschwindigkeit von 230 km/h wurde bestätigt. Einzige Ausnahme ist der Anbindungsbereich (Beschleunigungsbereich) der Neubaustrecke an die Bestandsstrecke bei Grafing.
- Die DB muss eine wirtschaftliche Variante finden, die den verkehrlichen Anforderungen entspricht unter Abwägung der Belange von Mensch, Natur und Umwelt.
- Die DB hat das Gebot der Wirtschaftlichkeit bei der Planung zu berücksichtigen. Es besteht kein Freiraum für die Bahn zur Planung übergesetzlicher Maßnahmen
- Kernforderungen der Region werden im Rahmen der Parlamentarischen Befassung durch den Bundestag behandelt
- Eine Teilnahme von Mitarbeitern des BMDV an Projektbeiräten o.ä. Gremien kann nicht erfolgen
- In den Genehmigungsverfahren sind ausschließlich die jeweils aktuellen Prognosezugzahlen des Bundes zu verwenden
- Für den Abschnitt Trudering–Grafing ist in einem ggf. erforderlichen Genehmigungsverfahren zu klären, ob eine wesentliche Änderung vorliegt und damit Lärmschutz nach Lärmvorsorge umzusetzen ist



**NETZE**

# Vielen Dank

**Wir sind persönlich für Sie da!**

 **Infobüro Rosenheim**  
Salinstraße 1, 83022 Rosenheim

 [info@brennernordzulauf.eu](mailto:info@brennernordzulauf.eu)

 [brennernordzulauf.eu](http://brennernordzulauf.eu)

# Einordnung der BCP-Studie

Für die rechtlichen Verfahren gelten nur die Prognosen des BVWP



## Externe Studien ohne direkten Einfluss auf die Planung:

Verkehrsstudien der Brenner Corridor Platform

Szenarienstudie

...