



NETZE

Bahnausbau am Brenner-Nordzulauf

Schwierig, aber unverzichtbar

11.03.2022 | 7. Symposium Eisenbahnbrücken und KIB | München



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Viele Wege führen nach Rom

**Brennero
Brenner**

Der Kürzeste hier

Das Projekt

Der Brenner-Nordzulauf ist Teil einer großen Vision:
Eine klimafreundliche Verkehrswende im Alpenraum

A photograph showing a severe traffic jam on a multi-lane highway. In the foreground, a gas station with a blue and green canopy and 'OMV' branding is visible. Numerous trucks of various colors (red, white, blue, yellow) and types (trailer trucks, tankers, log carriers) are stuck in traffic. A yellow sign with a hand symbol and the word 'STOP' is visible on the right side of the road. The background shows green trees and a hillside.

Die Situation

2,5 Millionen LKW rollen jedes Jahr über den Brenner

A photograph of a freight train traveling through a lush green landscape. The train consists of a red locomotive at the front, followed by several flatcars carrying colorful shipping containers. One prominent white container has the 'MAERSK' logo. The train is moving along a track that runs parallel to a small stream or canal. The background is filled with dense green trees under a clear blue sky.

Das Ziel

Mehr Güter sollen umweltfreundlich auf der Schiene transportiert werden

Der Weg

2032 rollen die ersten Züge durch den Brenner-Basistunnel

Europäischer Kontext

Der Skandinavien-Mittelmeer-Korridor



Helsinki

9.400 km

Eisenbahnstrecken

7

EU-Mitgliedsstaaten involviert

München

Brennerachse

167

Einzelprojekte für den Schienenausbau

Verona

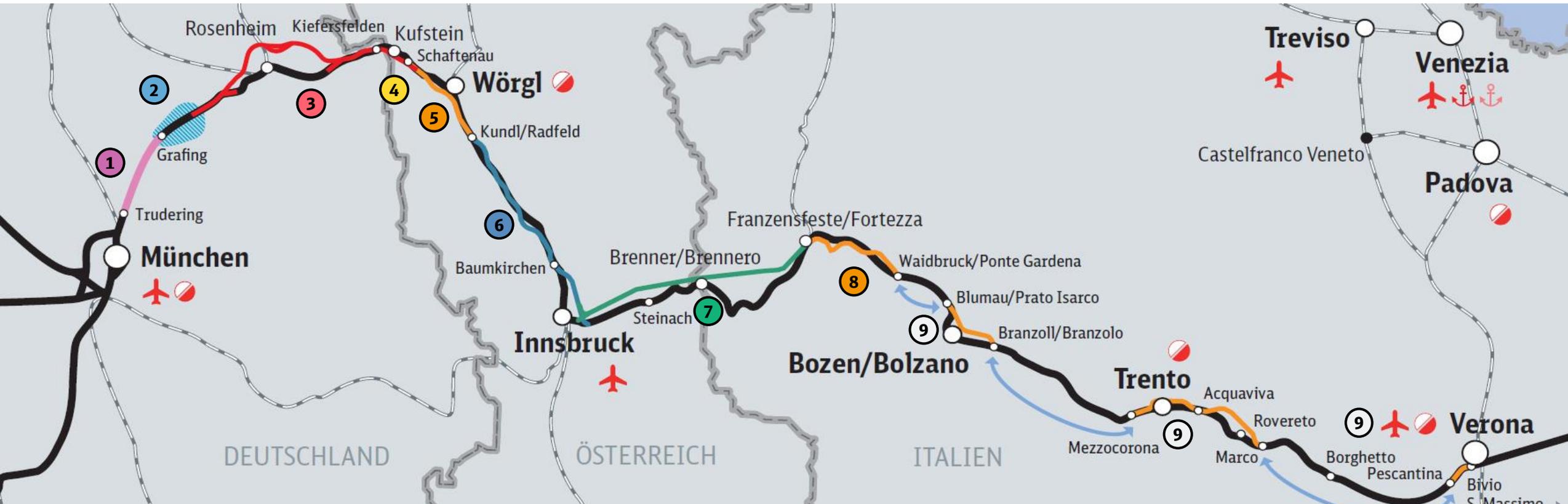
1,5 h

Mögliche Reisezeitersparnis München-Verona durch den Brenner-Basistunnel

Valetta (Malta)

Europäischer Kontext

Die Brennerachse



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trudering-Grafring	Grafring-Ostermünchen	Ostermünchen-Grenze D/A	Grenze D/A-Schafteinau	Schafteinau-Radfeld	Radfeld-Baumkirchen	Brenner-Basistunnel	Franzensfeste-Waidbruck	Weiterer Südzulauf
Blockverdichtung	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecken
VORPLANUNG	TRASSEN-AUSWAHL	VORPLANUNG	VORBEREITUNG UV-PLANUNG	DETAIL-PLANUNG	IN BETRIEB	IM BAU	BAULEISTUNG VERGEBEN	IN PLANUNG

Chancen und Ziele

Die Region profitiert auf verschiedenen Ebenen

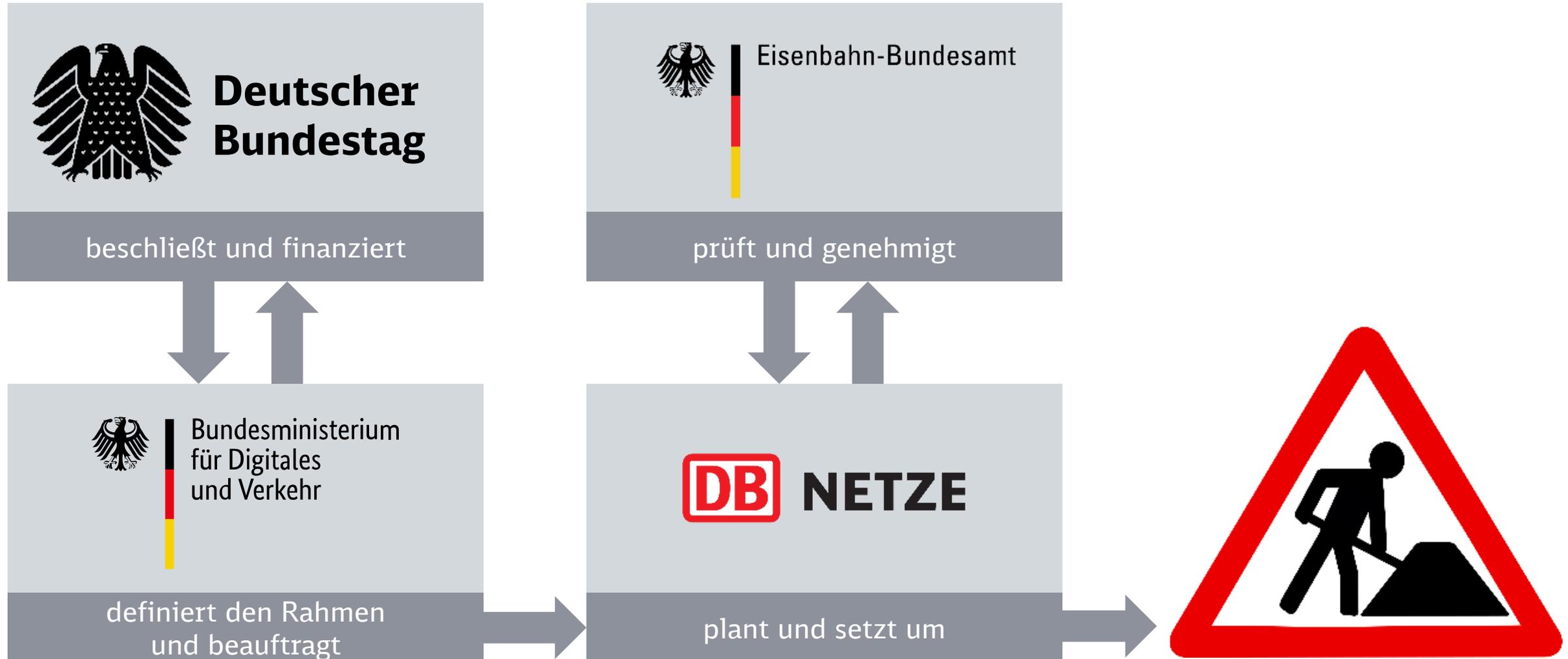


Die Rolle der DB Netz

Die Verkehrswende braucht eine starke Infrastruktur. Der Ausbau der Schienenwege erfordert Teamarbeit. Dabei sind die Zuständigkeiten klar geregelt.

Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur

Verantwortlichkeiten in Deutschland



Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur

Rahmen der Planungen

A photograph of the Reichstag building in Berlin, Germany, with the German flag flying from a tall pole in front of it. The sky is blue with scattered white clouds.

Bundesverkehrs- wegeplan 2030

Der Bund hat seine langfristigen Pläne für Verkehrswege in ein Gesetz überführt.

Gesetze und Richtlinien

Die Planung muss den geltenden Gesetzen und Richtlinien entsprechen.

A photograph of a modern glass skyscraper, likely a DB office building, with the DB logo prominently displayed on its facade. The sky is a clear, bright blue.

Wir planen im Rahmen dieser Vorgaben

Ein intensiver Dialog mit den Menschen ist uns wichtig. Er garantiert eine Begleitung der Planungen von Anfang an.

Planungsauftrag Brenner-Nordzulauf

Eckpunkte Neubau

- Zweigleisige Neubaustrecke
- Elektrifiziert
- Mischverkehr (schneller Personenfernverkehr und Güterverkehr)
- Entwurfsgeschwindigkeit 230 km/h
- Max. Längsneigung (freie Strecke): 12,5 ‰
- Max. Zuglänge: 740 m
- Keine Personenbahnhöfe an der Neubaustrecke



Der aktuelle Stand

2021 haben wir viel erreicht. Der Abschnitt Grafing–Ostermünchen ist der letzte Teil des Brenner-Nordzulaufs, auf dem der künftige Trassenverlauf noch gesucht wird. In diesem Jahr soll die Trasse feststehen.

Bahnprojekt Brenner-Nordzulauf

Projekt- und Planungsabschnitte



Trudering-Grafiing
Blockverdichtung | Vorplanung

Grafiing-Ostermünchen
Neubaustrecke | Trassenauswahlverfahren

Ostermünchen-Grenze D/A
Neubaustrecke | Vorplanung

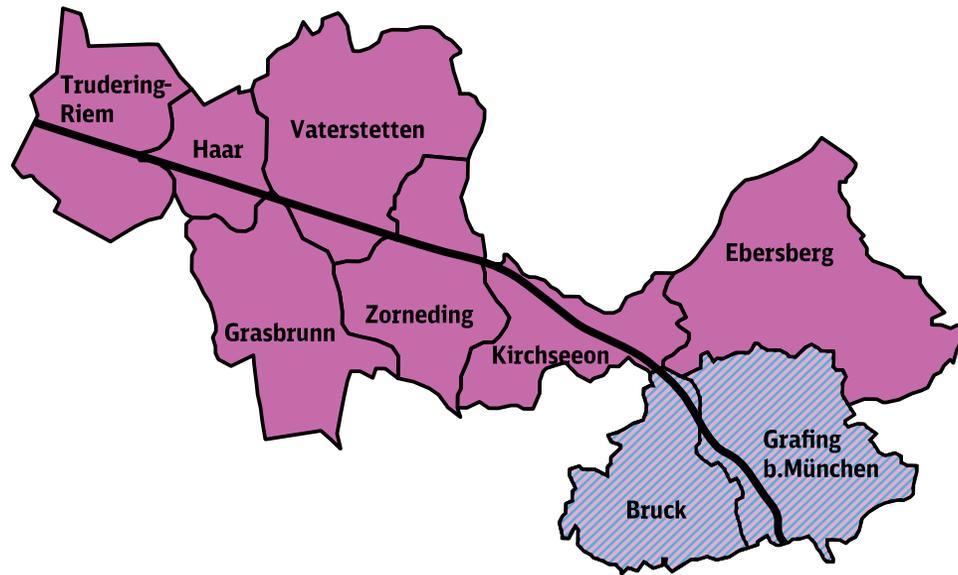
Grenze D/A-Schaftenau
Neubaustrecke | Umweltverträglichkeitsprüfung

Schaftenau-Knoten Radfeld
Neubaustrecke | Detailgenehmigungsplanung

Planungsabschnitt Trudering–Grafing

Status: Vorplanung

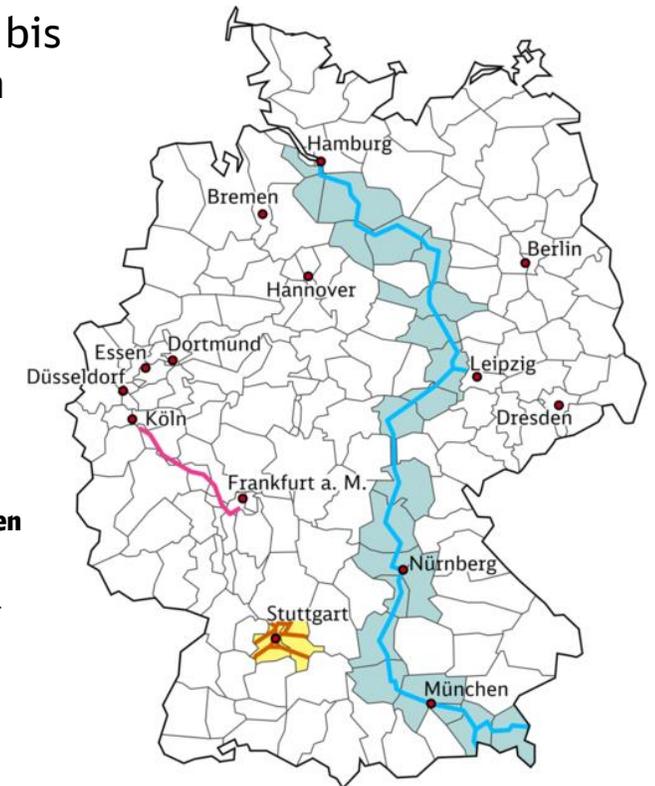
- Ermittlung der Projektgrundlagen abgeschlossen
- Technische Vorplanung, unter anderem für die Leit- und Sicherungstechnik, gestartet



- Die Planungen des Abschnitts Trudering–Grafing werden in enger Abstimmung mit dem Projekt „Digitale Schiene Deutschland“ erstellt und zusammengeführt
- Das „Starter-Paket“ soll bis 2030 umgesetzt werden und umfasst auch den ScanMed Korridor

Starterpaket der Digitalen Schiene Deutschland

- Städte > 500.000 Einwohner
- Korridor ScanMed
- SFS Köln–Rhein/Main
- Digitaler Knoten Stuttgart
- Umzurüstende Netzbezirke im Korridor ScanMed

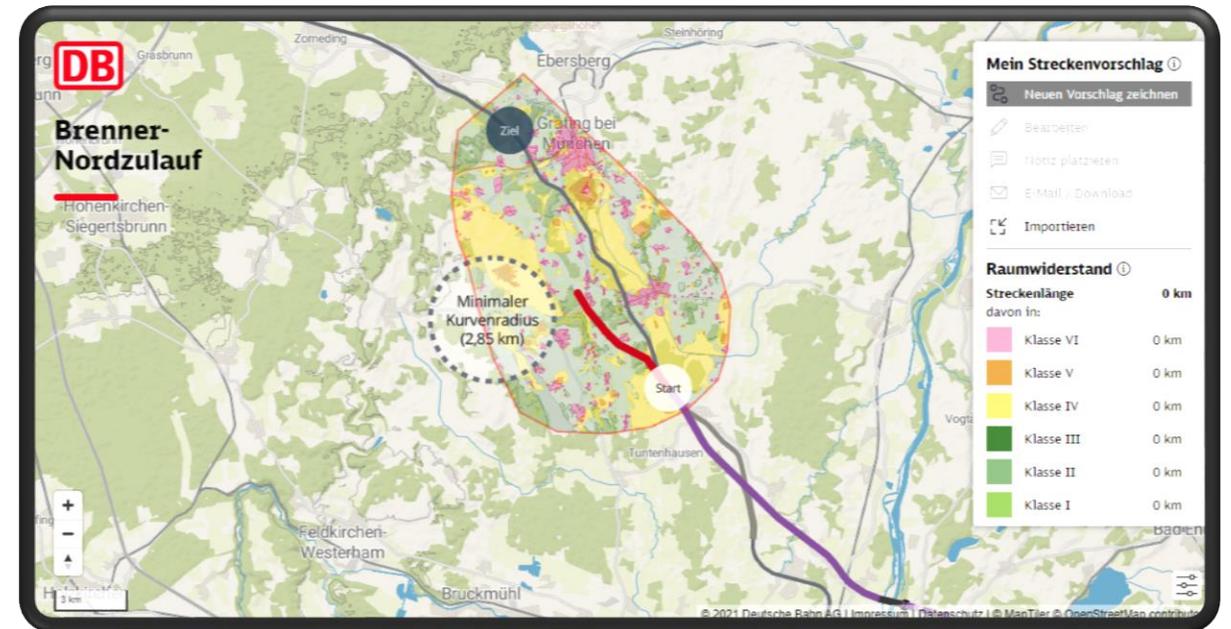


Planungsabschnitt Grafing-Ostermünchen

Digitale Innovationen in der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung

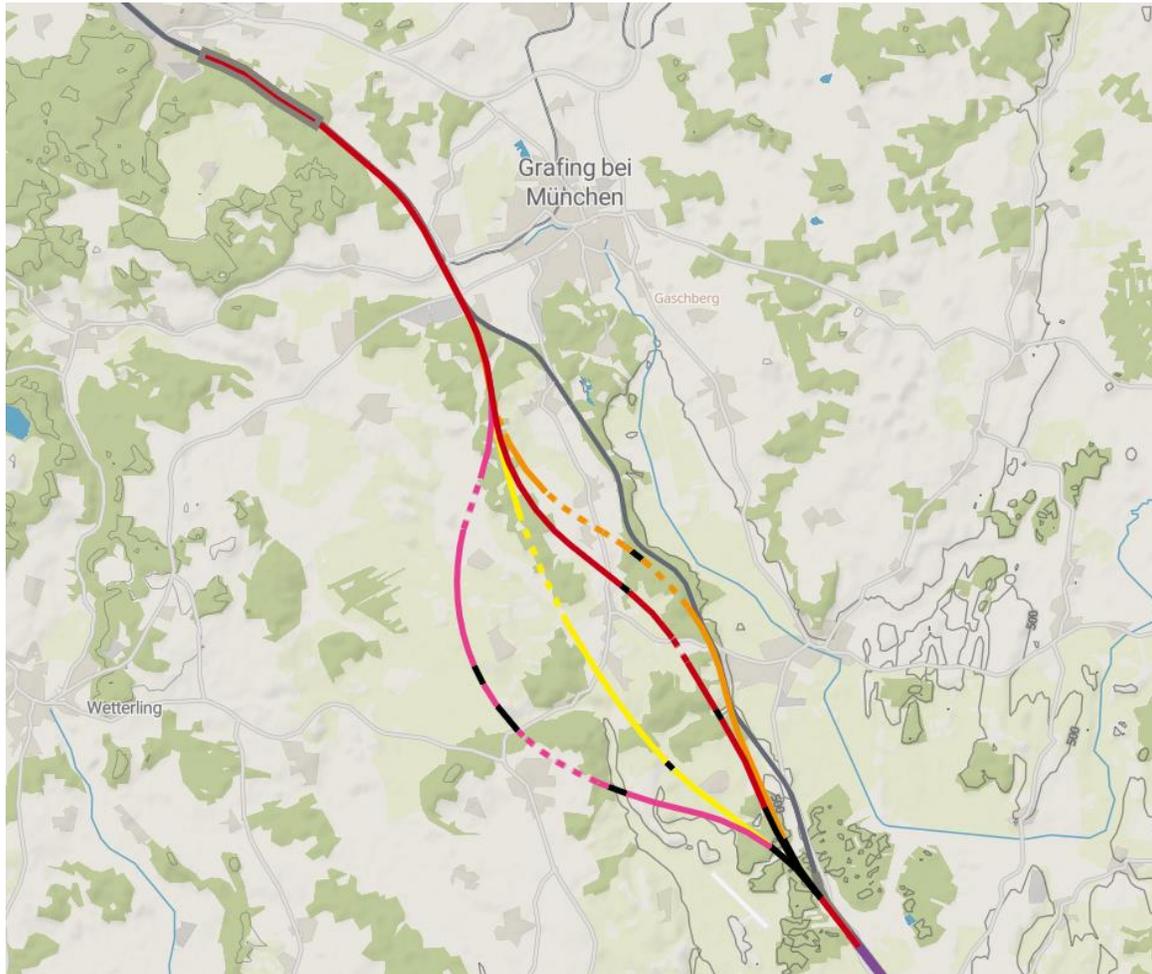
- Region sollte von Anfang an bei der Trassensuche beteiligt sein – auch während der Pandemie
- Herausforderungen der Planung sollen nachvollziehbar sein
- Bürger:innen sollten aktiv mitwirken und auf einfachem Weg Vorschläge machen können
- Erfahrungen haben gezeigt, dass die Planung von den Vorschlägen profitiert

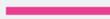
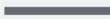
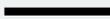
> Innovative digitale Beteiligung der Menschen



Planungsabschnitt Grafing-Ostermünchen

Status: Trassenauswahlverfahren

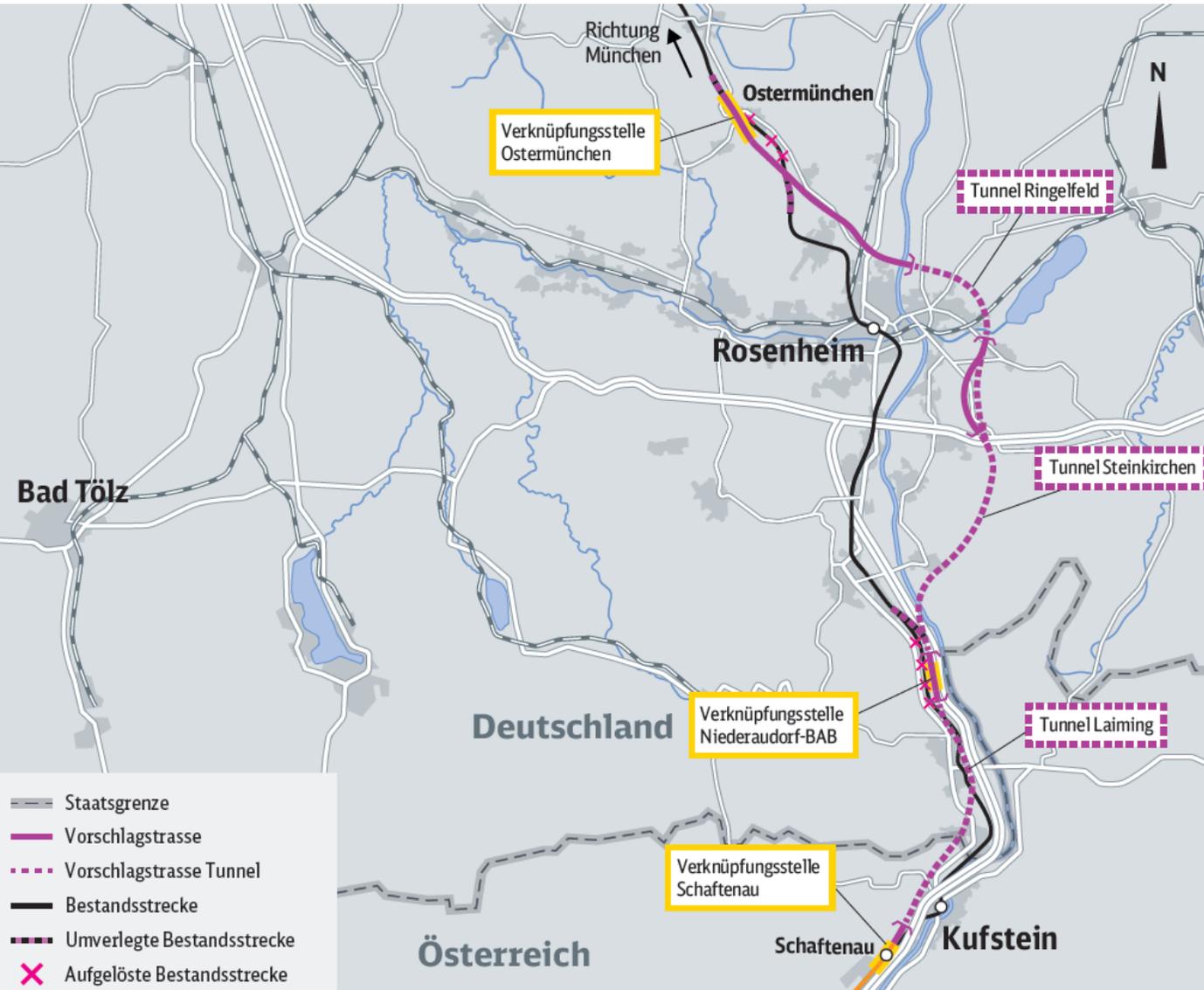


	Grobtrasse Pink		Bestandsstrecke
	Grobtrasse Limone		Brücken
	Grobtrasse Rot		Tunnel
	Grobtrasse Orange		

- Sammlung von 202 Trassenideen der Bürger:innen im Sommer 2021 erfolgt
- Vier mögliche Grobtrassen im Dezember 2021 vorgestellt
- Start an der Verknüpfungsstelle Ostermünchen
- Alle Trassen befinden sich westlich der Bestandsstrecke
- Derzeit vertiefte Planung der vier Grobtrassen sowie Prüfung von zwei weiteren Bürgervorschlägen
- Abschluss der Trassenauswahl für Sommer 2022 geplant

Planungsabschnitt Ostermünchen–Grenze D/A

Status: Vorplanung



Streckenlänge
54 km



Tunnelanteil
ca. 60%



Geplante
Fertigstellung
2038



Tunnel Laiming ca. 13,0 km
Tunnel Steinkirchen ca. 12,9 km
Tunnel Ringelfeld ca. 5,5 km

- Planungsbüros für Streckenplanung sind beauftragt
- Vorplanung und geologische Erkundungen gestartet

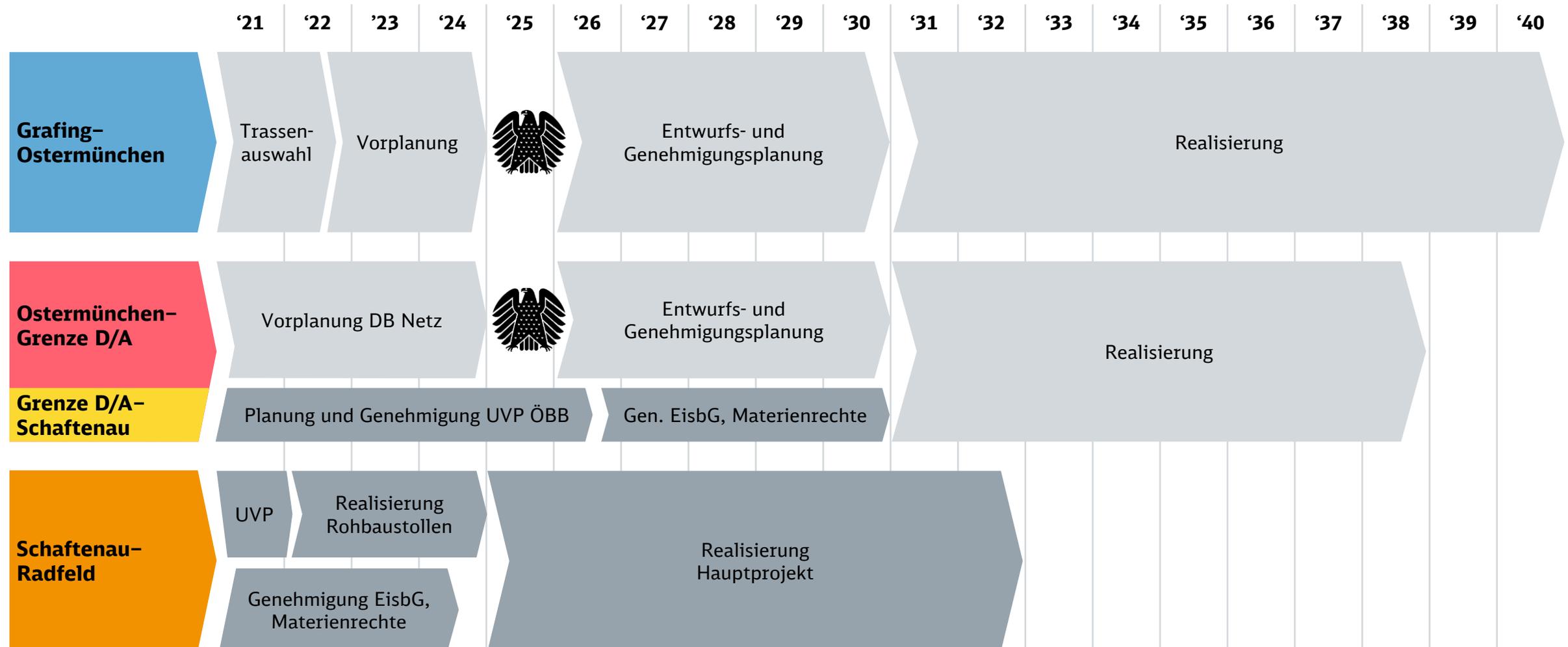
Planungsabschnitt Ostermünchen–Grenze D/A

Visualisierung



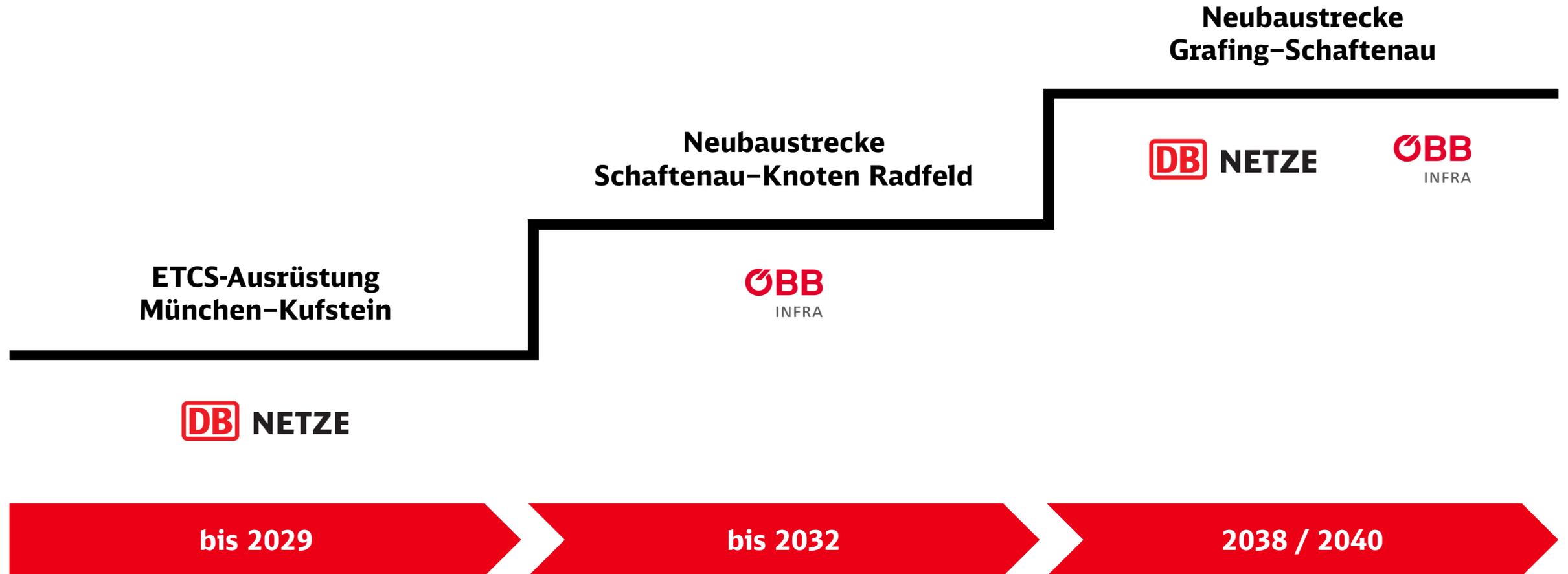
Gesamtterminplan

Neubaustrecken Brenner-Nordzulauf



Gestufte Realisierung des Brenner-Nordzulaufs

Kapazitive Bedarfe im Bereich sind jederzeit gesichert





NETZE

Vielen Dank

Wir sind persönlich für Sie da!

 **Infobüro Rosenheim**
Salinstraße 1, 83022 Rosenheim

 info@brennernordzulauf.eu

 brennernordzulauf.eu