

# STARTTERMIN ORGANISATION DIALOGPROZESS

06.11.2018, EBERSBERG

## **BRENNER-NORDZULAUF**

TRUDERING – GRAFING





# Der Zustand

2,3 Millionen LKW rollen jedes Jahr über den Brenner







# Das Ziel

Mehr Güter sollen umweltfreundlich auf der Schiene transportiert werden





# Der Weg

2027 rollen die ersten Züge durch den Brenner Basistunnel





# Der Auftraggeber

Im Bundesverkehrswegeplan stellt der Bund die Weichen für den Infrastrukturausbau





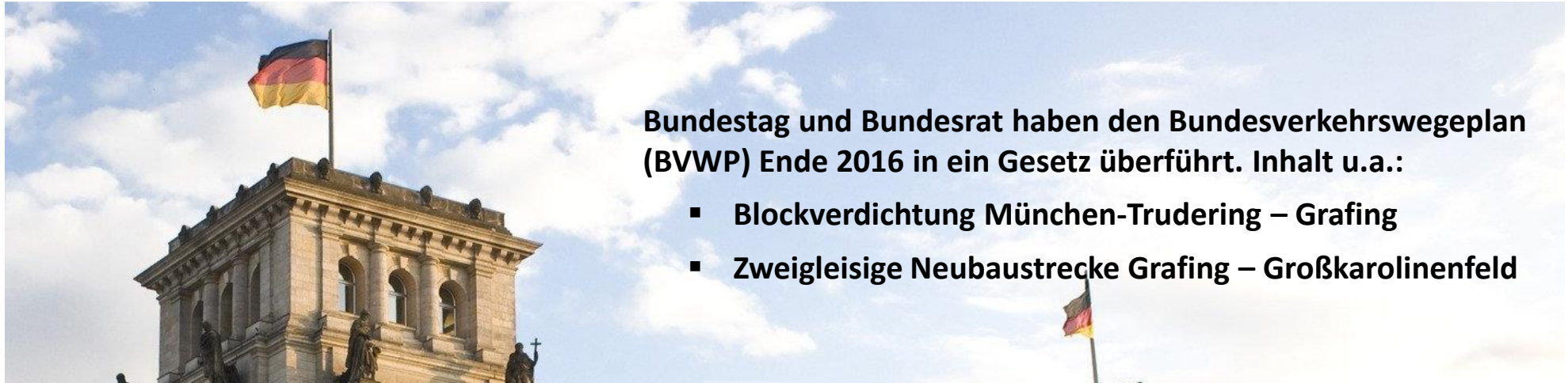
---

# Wir

Heute starten erste Gespräche über das Wie im Bereich Trudering – Grafing

# Rollenverteilung

## Der Bund entscheidet und beauftragt die Bahn mit der Planung



**Bundestag und Bundesrat haben den Bundesverkehrswegeplan (BVWP) Ende 2016 in ein Gesetz überführt. Inhalt u.a.:**

- **Blockverdichtung München-Trudering – Grafing**
- **Zweigleisige Neubaustrecke Grafing – Großkarolinenfeld**

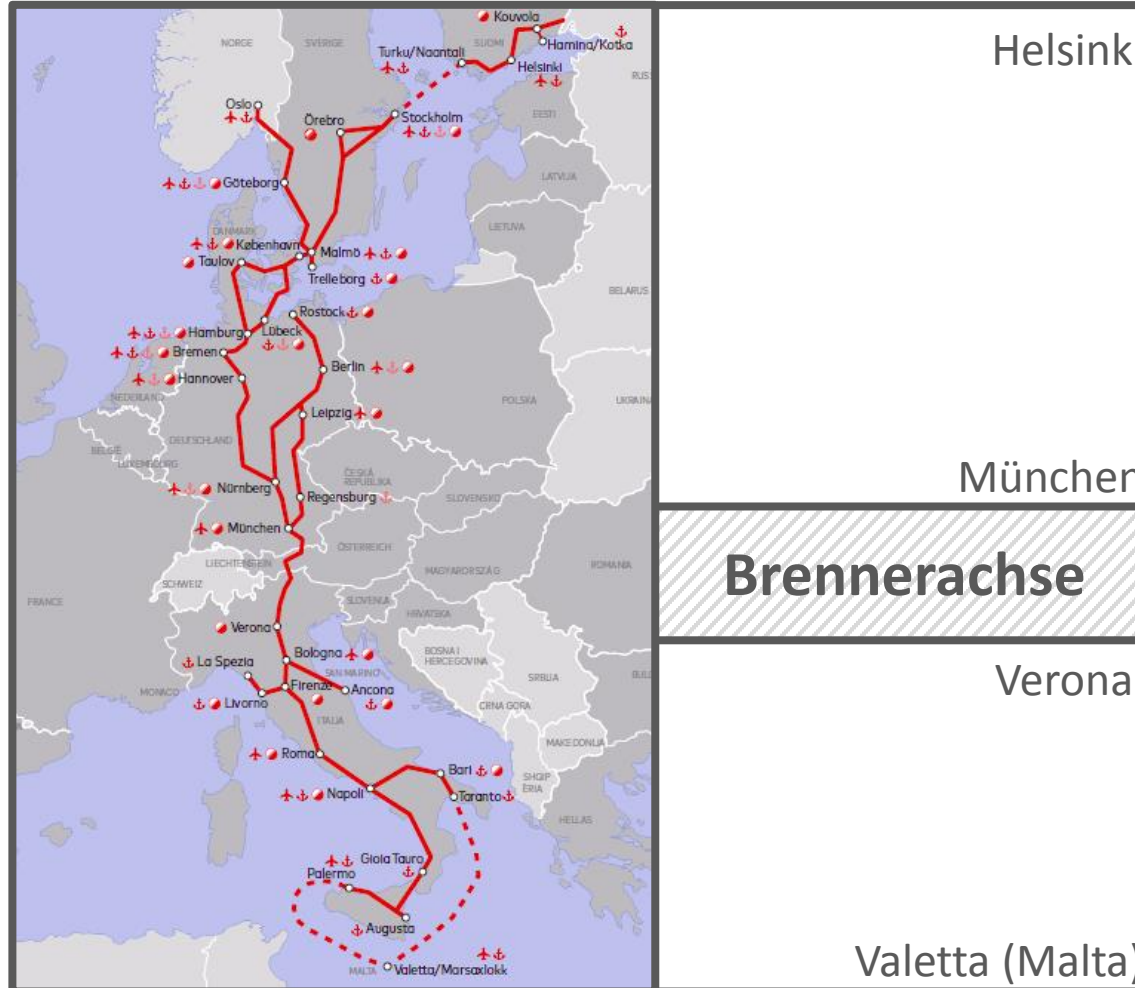
**Wir planen im Rahmen der Vorgaben des BVWP eine Blockverdichtung im Bereich Trudering – Grafing.**

**Ein intensiver Dialog mit den Menschen im Planungsraum ist uns wichtig. Er garantiert eine Begleitung der Planungen von Anfang an.**



# Das Projekt im Kontext

## Skandinavien-Mittelmeer Korridor



Helsinki

**9.400 km**

*Eisenbahnstrecken*

**6.900 km**

*Autobahnen/Schnellstraßen*

**19**

*Flughäfen*

**25**

*Seehäfen*

**Pat Cox**

*EU-Koordinator*

München

**Brennerachse**

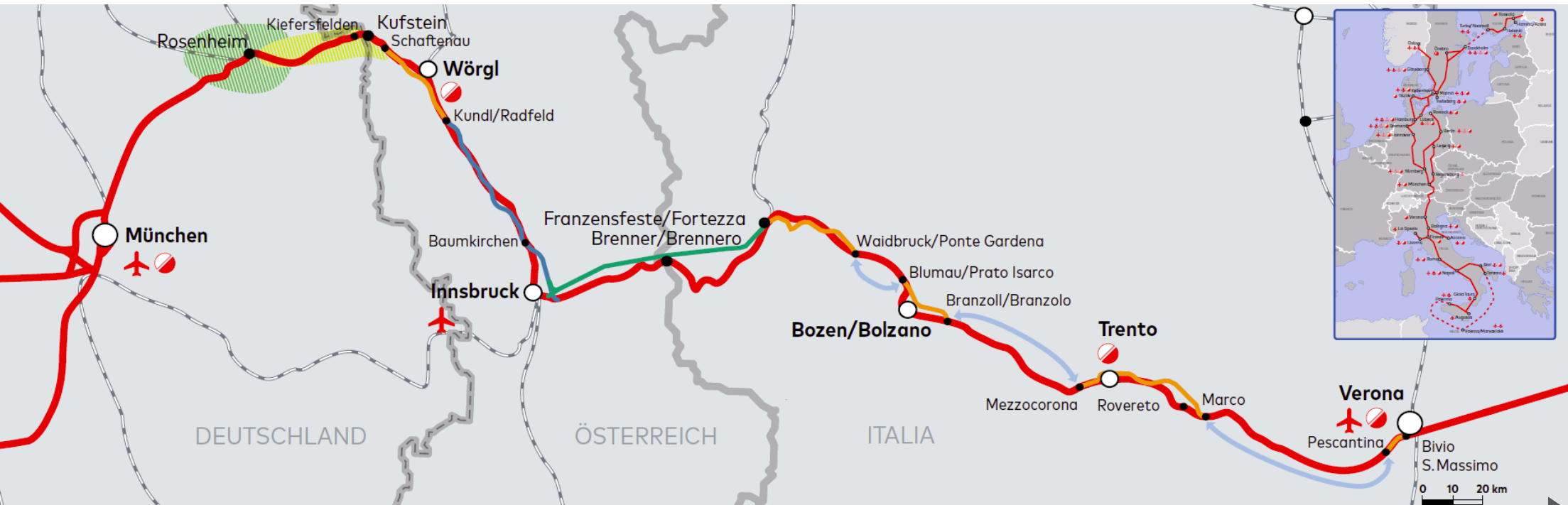
Verona

Valetta (Malta)



# Das Projekt im Kontext

## Brennerachse

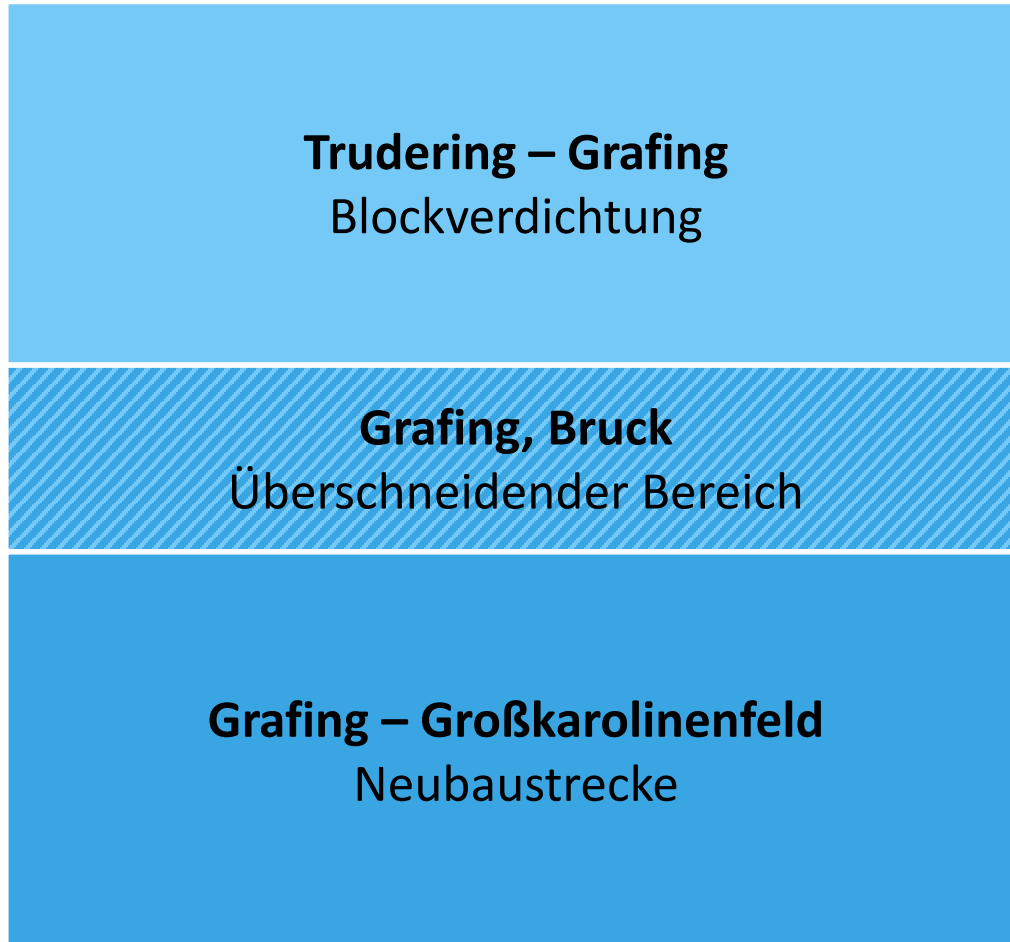


<b>Trudering – Grafing</b>	<b>Grafing – Großkarolinenfeld</b>	<b>Erweiterter Planungsraum</b>	<b>Gemeinsamer Planungsraum</b>	<b>Schaftenau – Radfeld</b>	<b>Radfeld - Baumkirchen</b>	<b>Brenner Basistunnel</b>	<b>Franzensfeste – Waidbruck</b>	<b>Weiterer Südzulauf</b>
Blockverdichtung	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecken
VOR-GESPRÄCHE	VOR-GESPRÄCHE	TRASSEN-AUSWAHL	TRASSEN-AUSWAHL	UV-ERKLÄRUNG	IN BETRIEB	IM BAU	IN AUSSCHREIBUNG	IN PLANUNG



# Das Projekt im Kontext

## Kommunen im Bereich Trudering – Großkarolinenfeld



Bestehende Bahnstrecke München – Rosenheim



# Zeitliche Entwicklung des Projekts

## Bisherige Schritte

1971

### **Bildung der Arbeitsgruppe „Achse Brenner“**

Beschluss des Internationalen Eisenbahnverbands UIC: Fachvertreter der Bahnen aus Deutschland, Österreich und Italien bilden eine Arbeitsgruppe. Eine Studie über die neue Brennerbahn mit Basistunnel soll ausgearbeitet werden.

1993

### **Machbarkeitsstudie Zulaufstrecken**

Machbarkeitsstudie zu den nördlichen und südlichen Zulaufstrecken zum Brenner Basistunnel wird abgeschlossen. Sie besitzt noch heute Bedeutung für die aktuellen infrastrukturpolitischen Weichenstellungen.

2015/2017

### **Start Öffentlichkeitsbeteiligung im Gemeinsamen/Erweiterten Planungsraum**



## Zeitliche Entwicklung des Projekts

### Meilensteine in den Abschnitten zwischen Trudering und Großkarolinenfeld

**2018**

**Vorbereitende Gespräche in den Abschnitten**

**München-Trudering – Grafing und Grafing – Großkarolinenfeld**

Noch vor Beginn der Planungen führt die DB erste Gespräche mit den Gemeinden.

**vsl. 2019**

**Start Öffentlichkeitsbeteiligung in den Abschnitten**

**München-Trudering – Grafing und Grafing – Großkarolinenfeld**

**vsl. 2022**

**Trassenempfehlung in den Abschnitten**

**München-Trudering – Grafing und Grafing – Großkarolinenfeld**



**JETZT BEANTWORTEN WIR GERNE  
IHRE FRAGEN!**

**BRENNER-NORDZULAUF**  
TRUDERING – GRAFING