

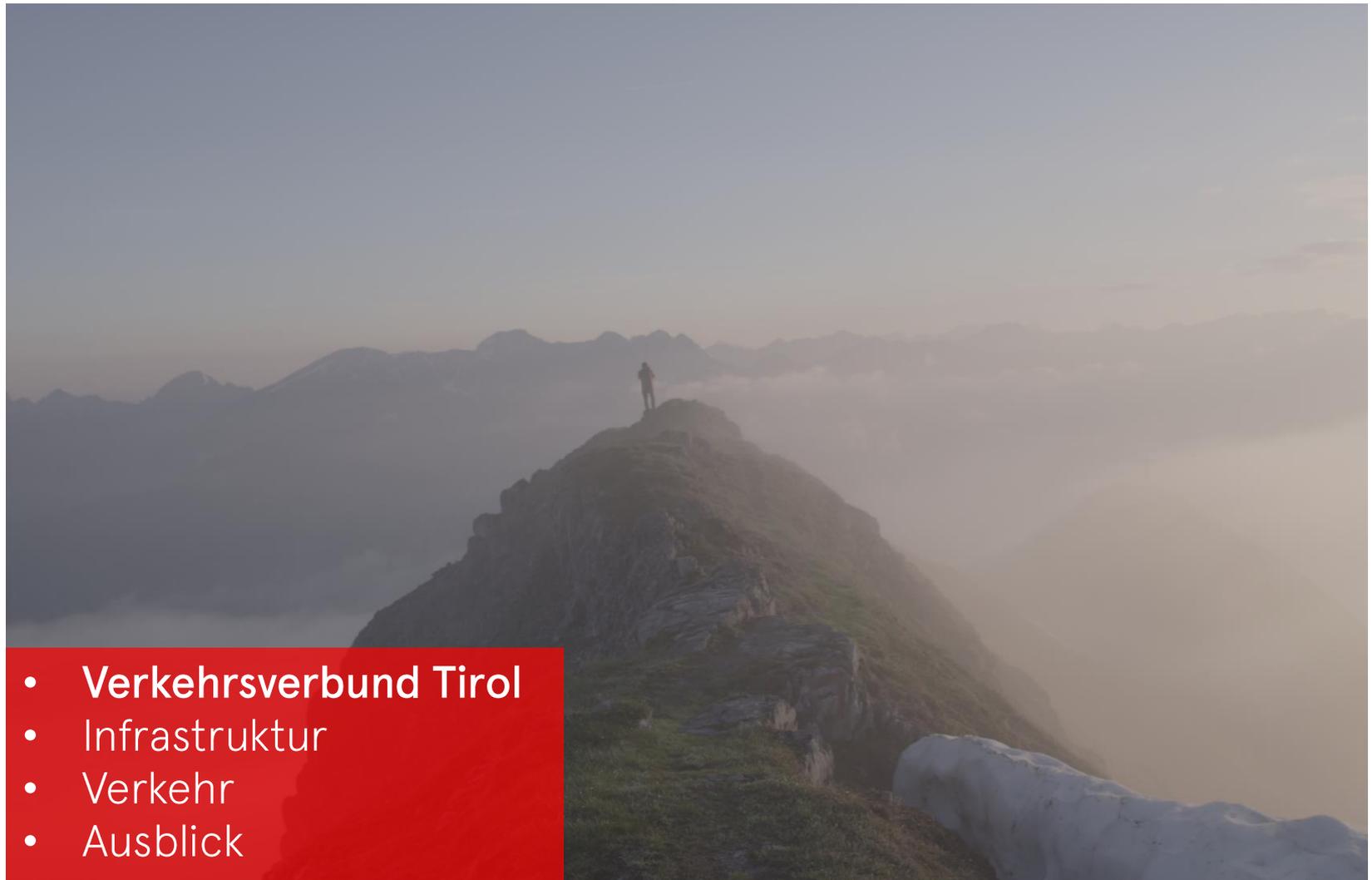


# Verkehrsverbund Tirol

## GesmbH

Eine moderne  
Schieneninfrastruktur als Impuls  
für den regionalen  
Personennahverkehr





- **Verkehrsverbund Tirol**
- Infrastruktur
- Verkehr
- Ausblick



## Der Mobilitätsdienstleister des Landes Tirol

- Planung, Finanzierung und Bestellung von Gesamtmobilitätsangeboten
- Tarif
- Vertrieb und Information
- Marketing/Kundeninformation



## Leistungsspektrum

- Rund 43 Mio. Bestellkilometer (Bus + Schiene)
- 200 Linien im Verbund inkl. Orts- und Stadtverkehr
- 650 Busse pro Tag gesamt im Einsatz
- 36 beauftragte Verkehrsunternehmen



# WIR SIND MOBILITÄT.

Mit umweltfreundlicher Mobilität begeistern wir immer mehr Menschen.

Die Bedürfnisse unserer KundInnen sind unser täglicher Auftrag.

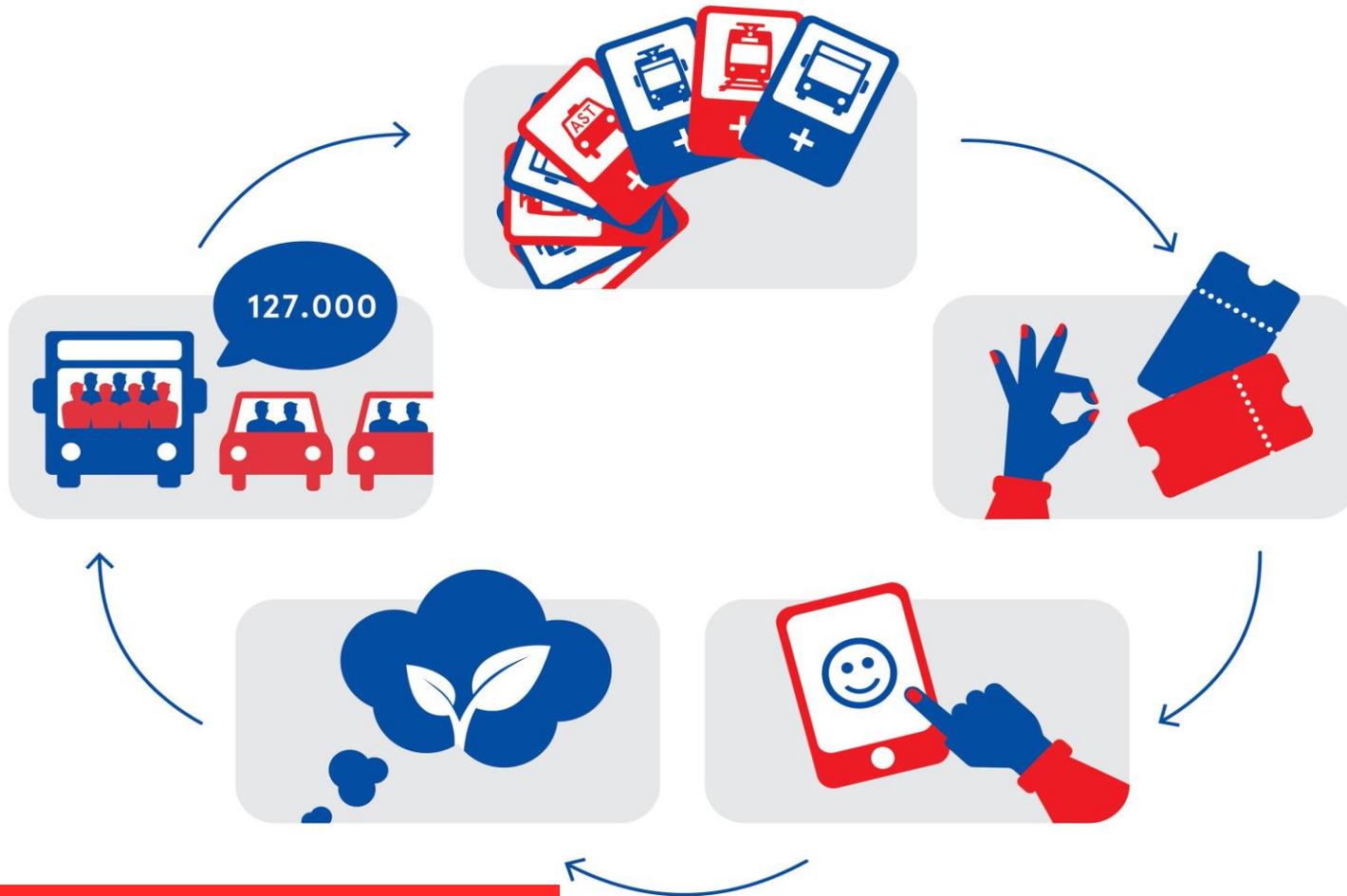
Wir denken unternehmerisch und handeln wirtschaftlich.

Wir gestalten die Zukunft der Mobilität und schaffen Innovationen.

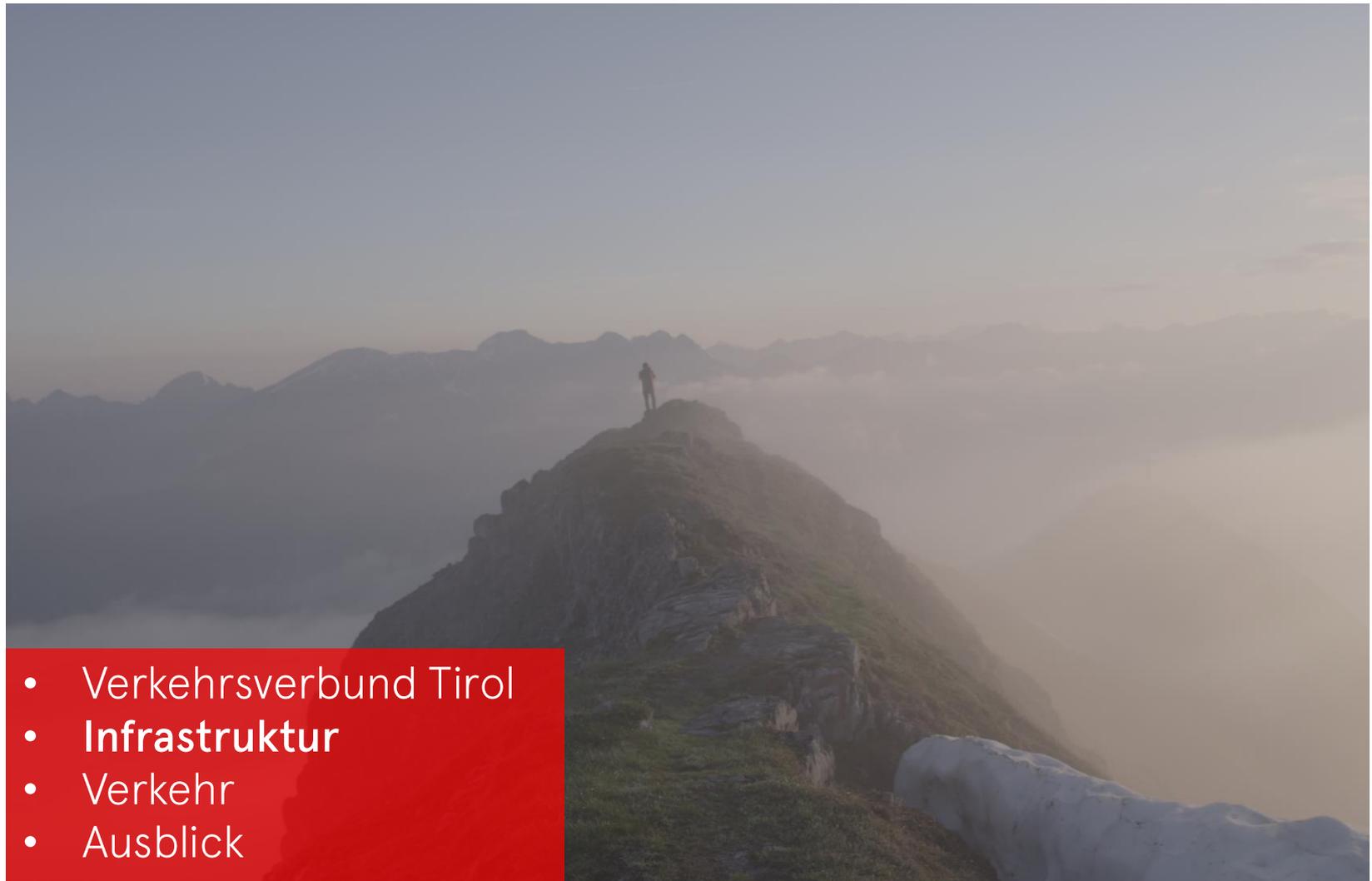
Wir wachsen mit unseren MitarbeiterInnen.

Wir arbeiten mit unseren PartnerInnen am gemeinsamen Erfolg.





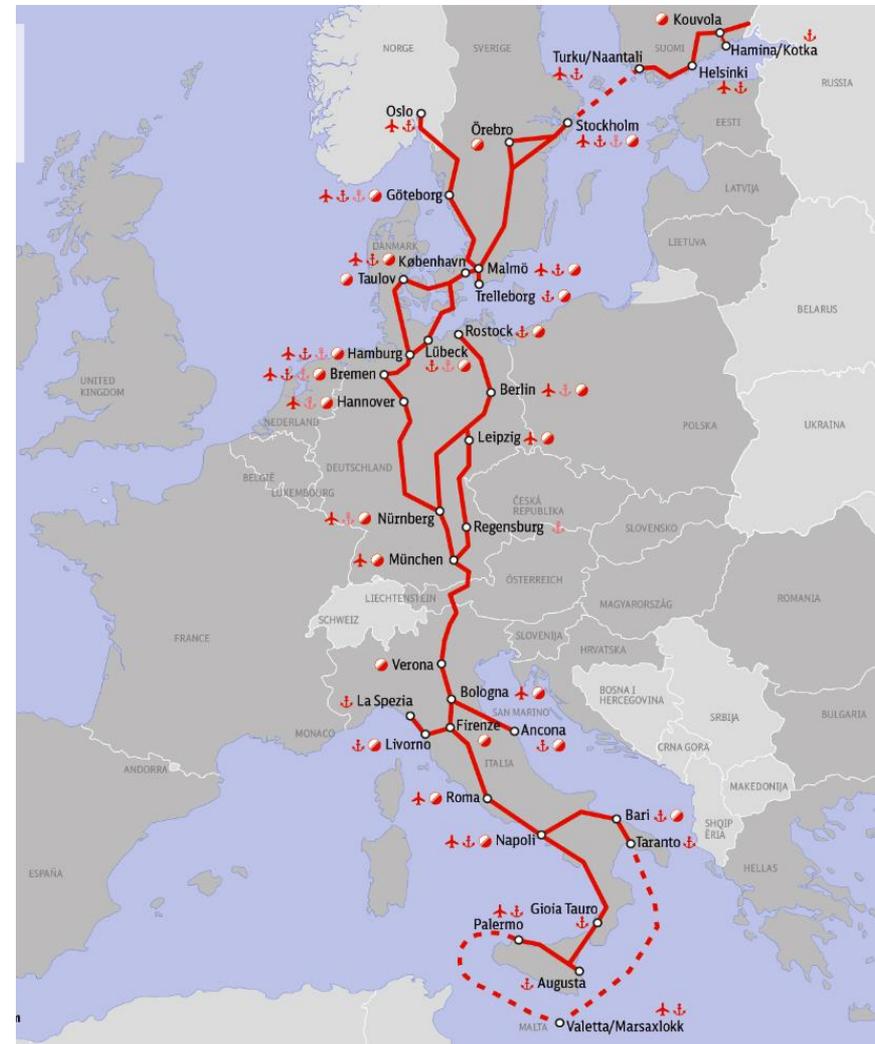
VVT Strategie 2020



- Verkehrsverbund Tirol
- **Infrastruktur**
- Verkehr
- Ausblick

## Brenner-Nordzulauf

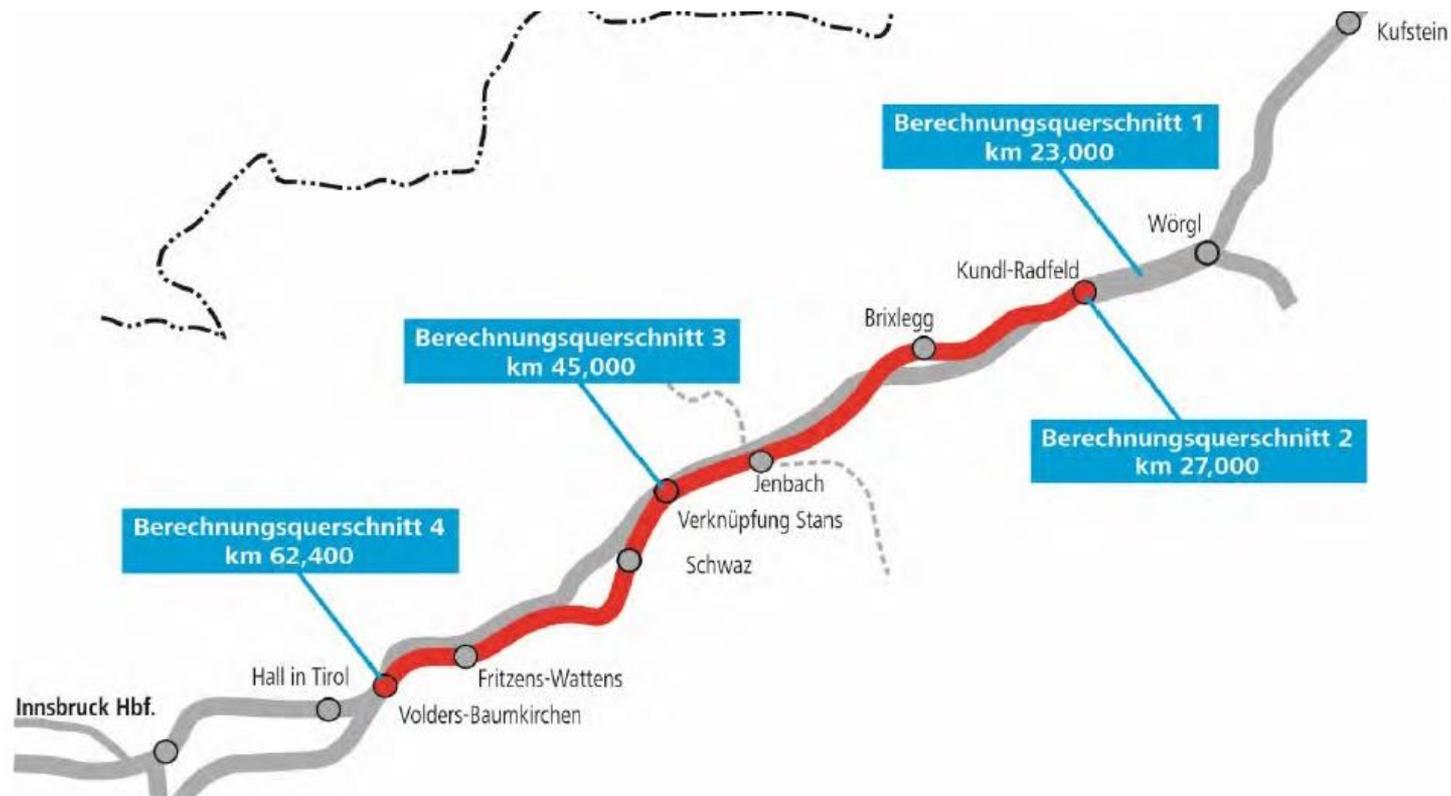
- Leistungsfähige Anbindung des Brenner Basis-Tunnels an Deutschland/Skandinavischen Raum
- EU-Kernnetzkorridor Skandinavian-Mittelmeer
- Brenner Basis-Tunnel als Nadelöhr und Schlüsselprojekt für Gesamtausbau





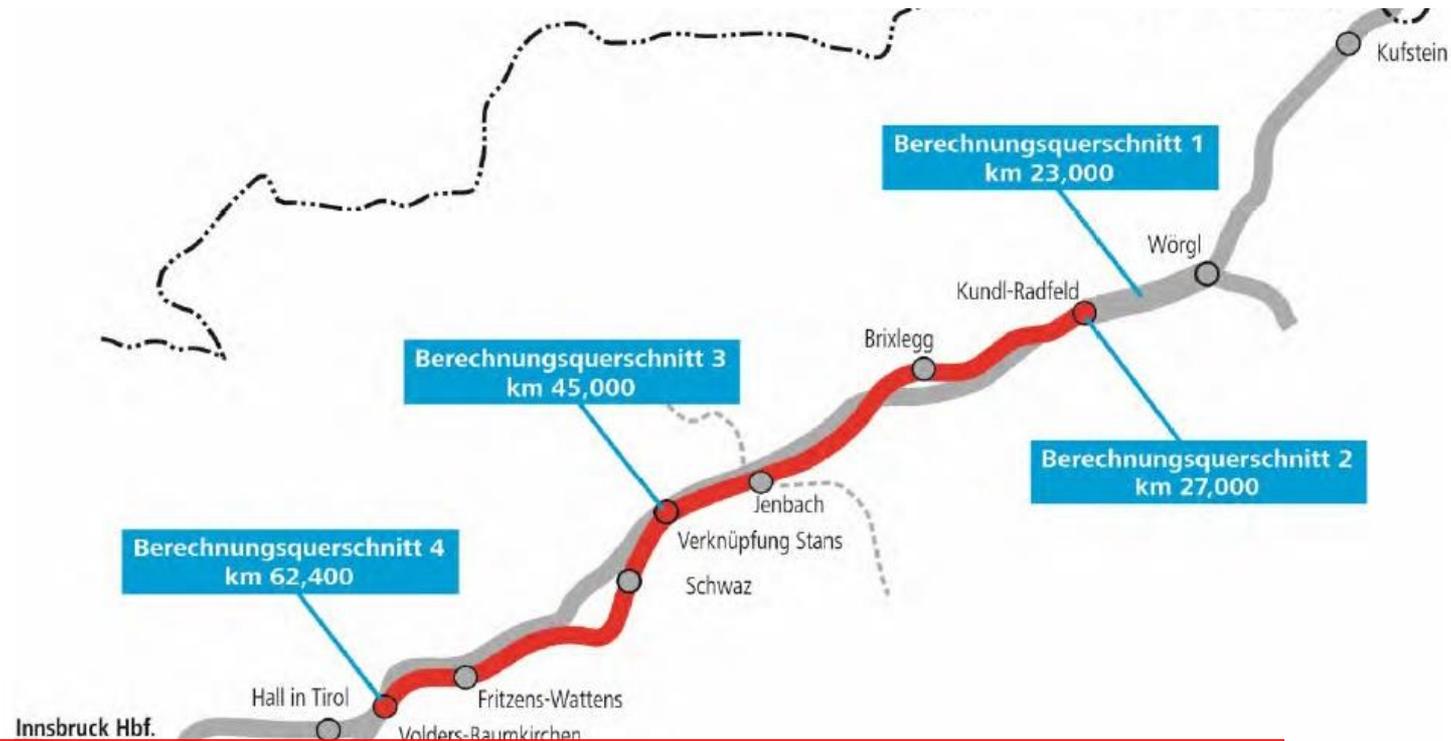
## Neubaustrecke Unterinntal

- Seit 2012 in Betrieb
- Höchstgeschwindigkeit (220 km/h)
- Leistungsfähiges Signalsystem (European Train Control System ETCS Level 2)
- Hohe Leistungsfähigkeit (Anzahl Züge)
- Verknüpfung mit Bestandsstrecke



- 41 km Neubaustrecke Unterland (Volders-Baumkirchen bis Wörgl-Kundl)
- 2-gleisige Hochleistungsstrecke ETCS Level 2 (zusätzlich zur 2-gleisigen Bestandsstrecke)

Bildnachweis: ÖBB Infrastruktur

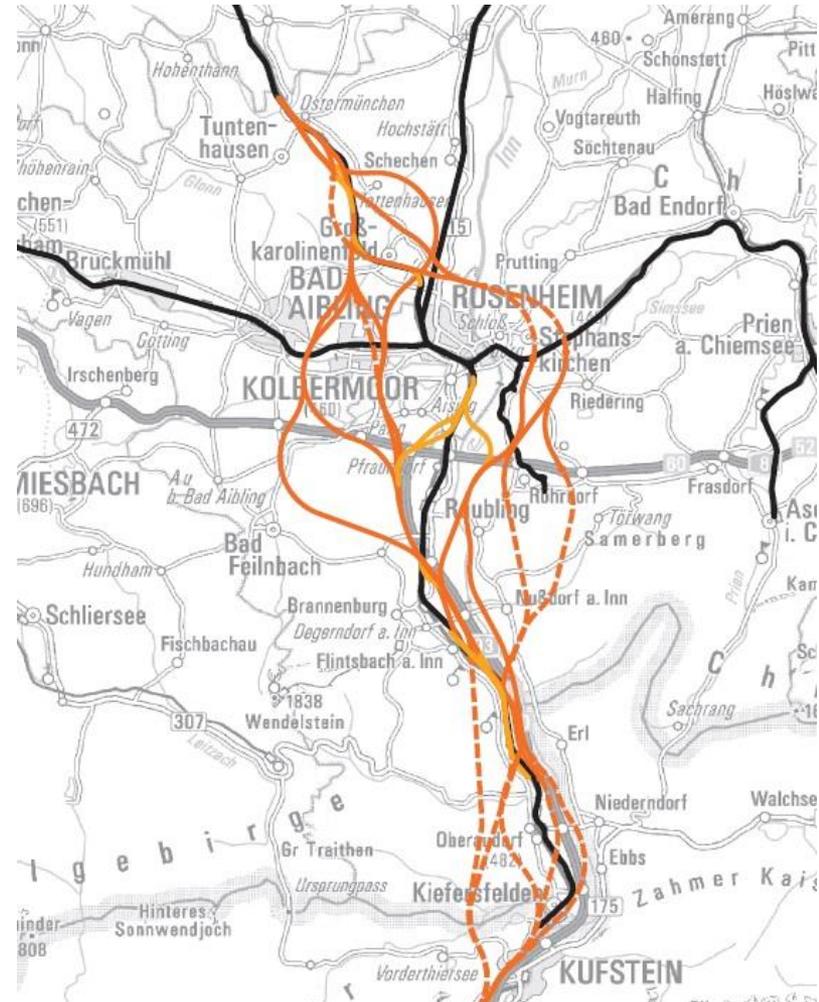


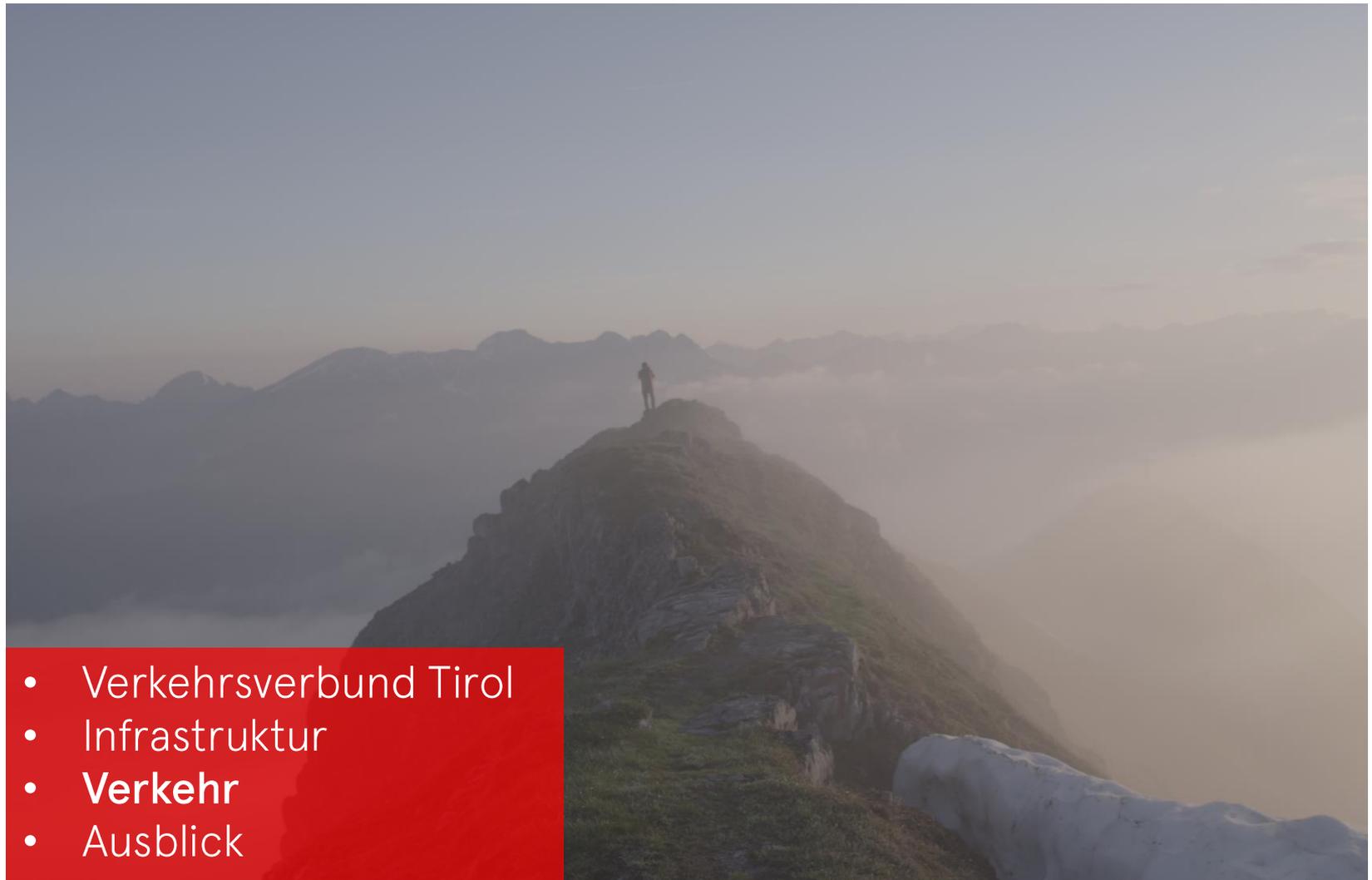
- Verknüpfung zwischen Stans – Kundl (erlaubt Bedienung Jenbach für Fernverkehr und besonders beschleunigten Nahverkehr auf der Neubaustrecke)
- Anbindung Sautrog-Tunnel 12,7 km zur Bestandsstrecke Brenner (Umfahrung IBK)

Bildnachweis: ÖBB Infrastruktur

## Ausblick

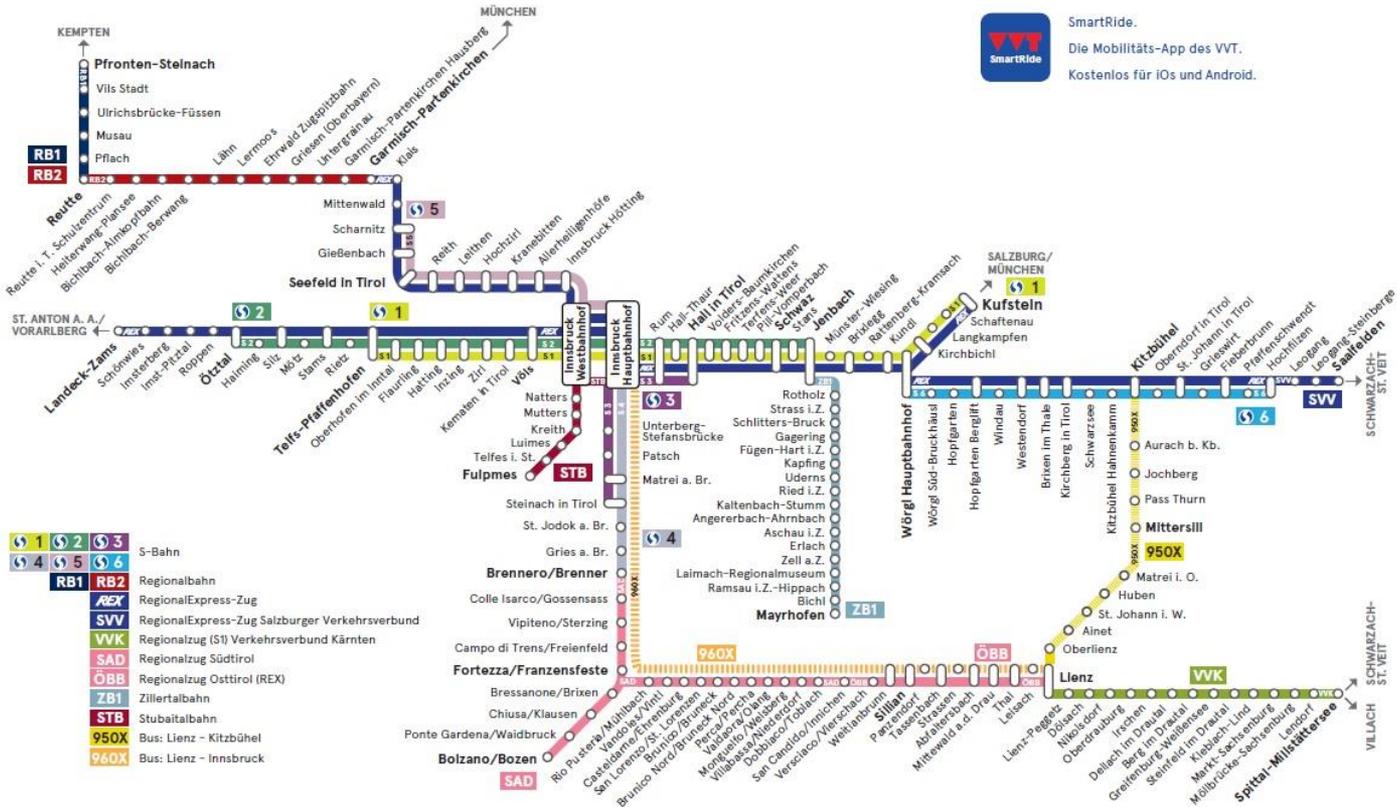
- 1. Verlängerung der Neubaustrecke zwischen Schaftenau – Knoten Radfeld (ca. 21 km)
- 2. Verknüpfung Schaftenau: Weiterführung Richtung Raum Rosenheim
- 3. Ertüchtigung zwischen Rosenheim und München





- Verkehrsverbund Tirol
- Infrastruktur
- **Verkehr**
- Ausblick

# LINIENNETZPLAN SCHIENE TIROL



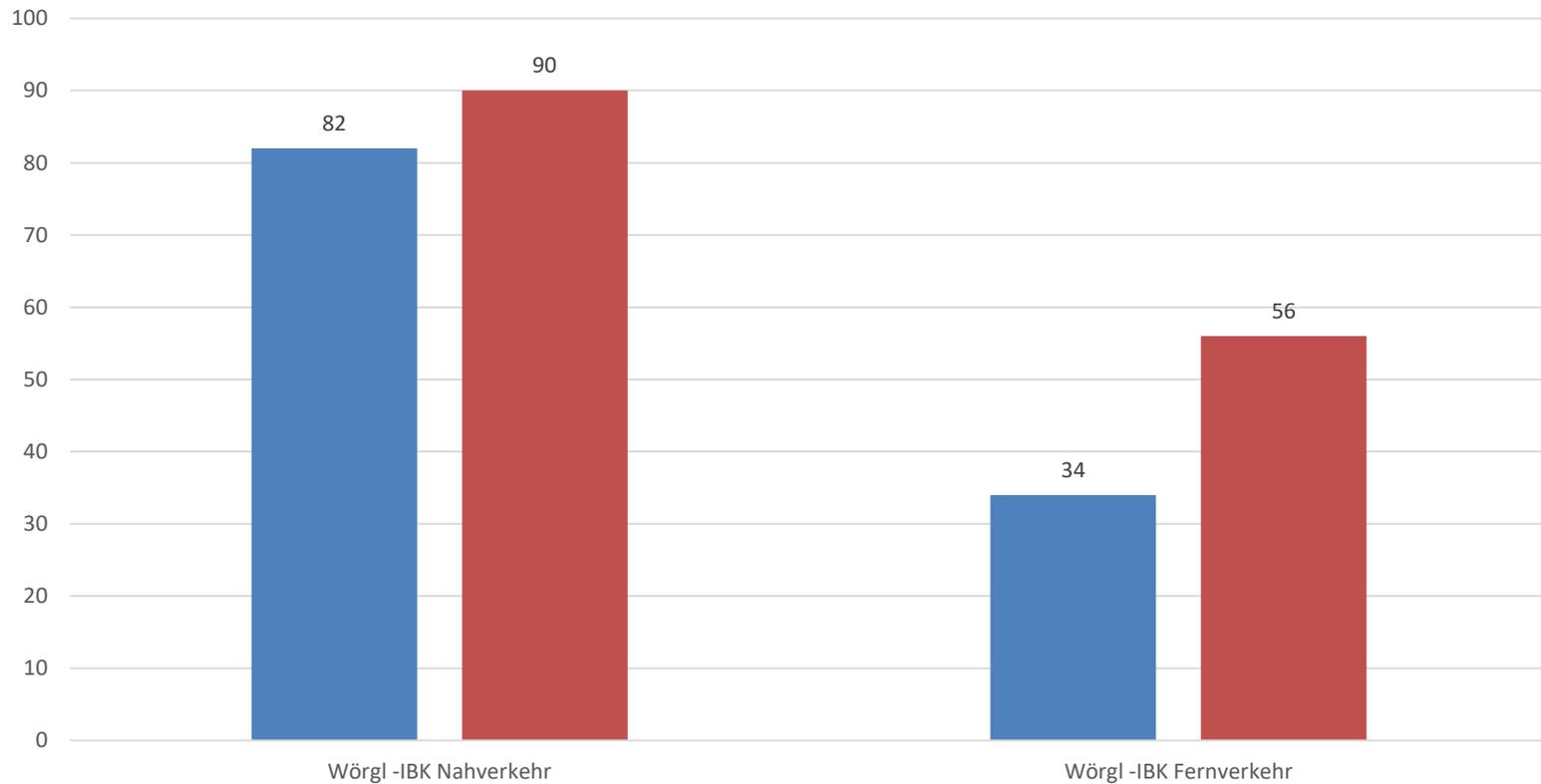
**SmartRide.**  
Die Mobilitäts-App des VVT.  
Kostenlos für iOS und Android.

- S-Bahn
- Regionalbahn
- RegionalExpress-Zug
- RegionalExpress-Zug Salzburger Verkehrsverbund
- Regionalzug (St) Verkehrsverbund Kärnten
- Regionalzug Südtirol
- Regionalzug Osttirol (REX)
- Zillertalbahn
- Stubaitalbahnen
- Bus: Lienz - Kitzbühel
- Bus: Lienz - Innsbruck

© Verkehrsverbund Tirol GesmbH (01/2018)

## Liniennetzplan Schiene Tirol

Anzahl Züge Wörgl - IBK pro Werktag (2012 – 2019)



Anzahl Züge Wörgl – Innsbruck pro Werktag



## Neubaustrecke Unterinntal

- Eröffnung im November 2012
- 60 Personenzüge auf der Neubaustrecke pro Werktag
- 4 Nahverkehrszüge
- 56 Fernverkehrszüge



## Regionaler Personennahverkehr

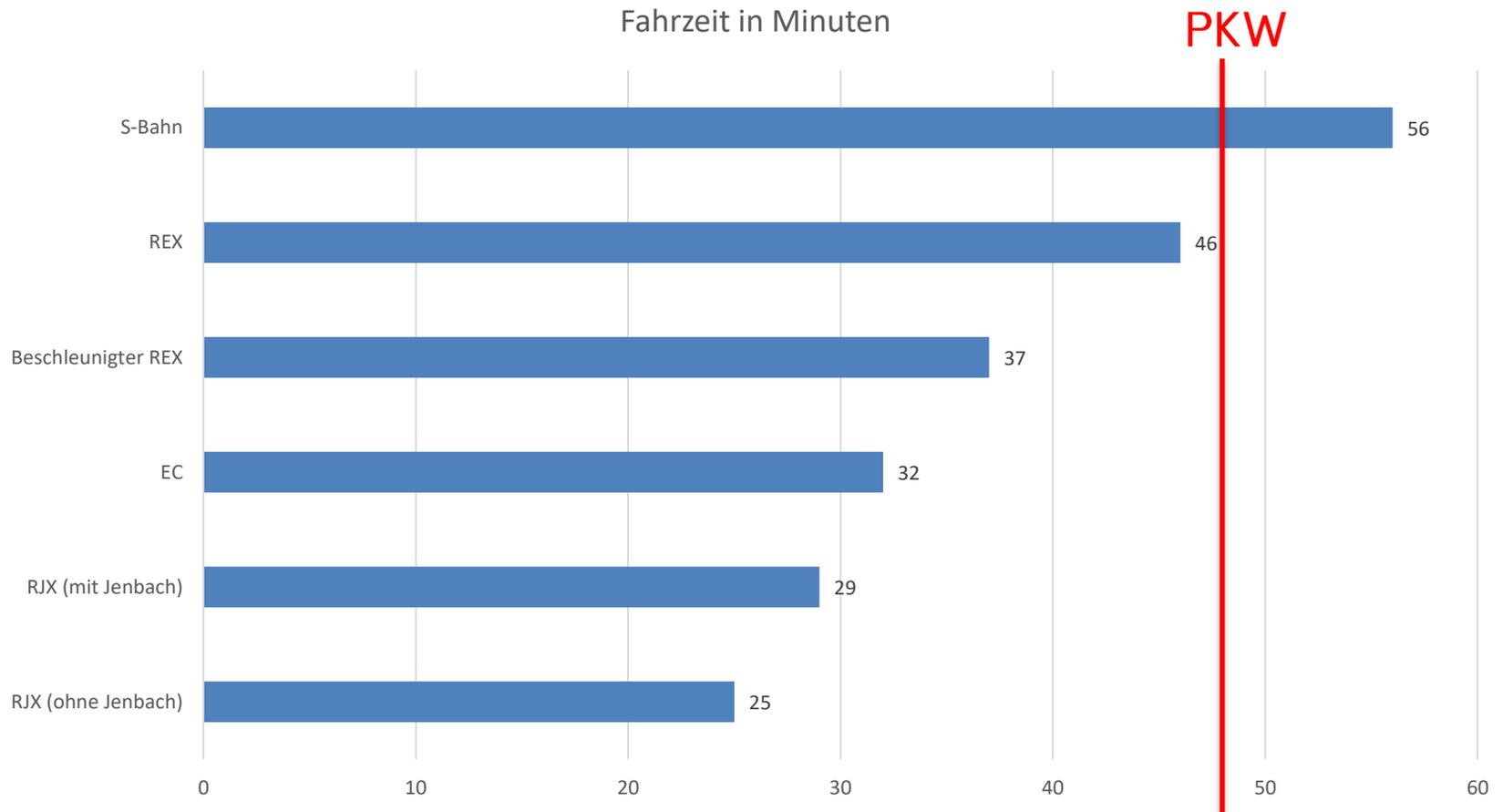
- Fernverkehrsfahrzeuge werden vereinzelt schon eingesetzt (HVZ REX IBK – Wörgl)
- Haltemuster Kufstein – Wörgl – Jenbach– Innsbruck
- Künftige Neufahrzeuge Talent 3 sind ETCS-tauglich  
Talent 3 können als REX auf der Neubaustrecke geführt werden





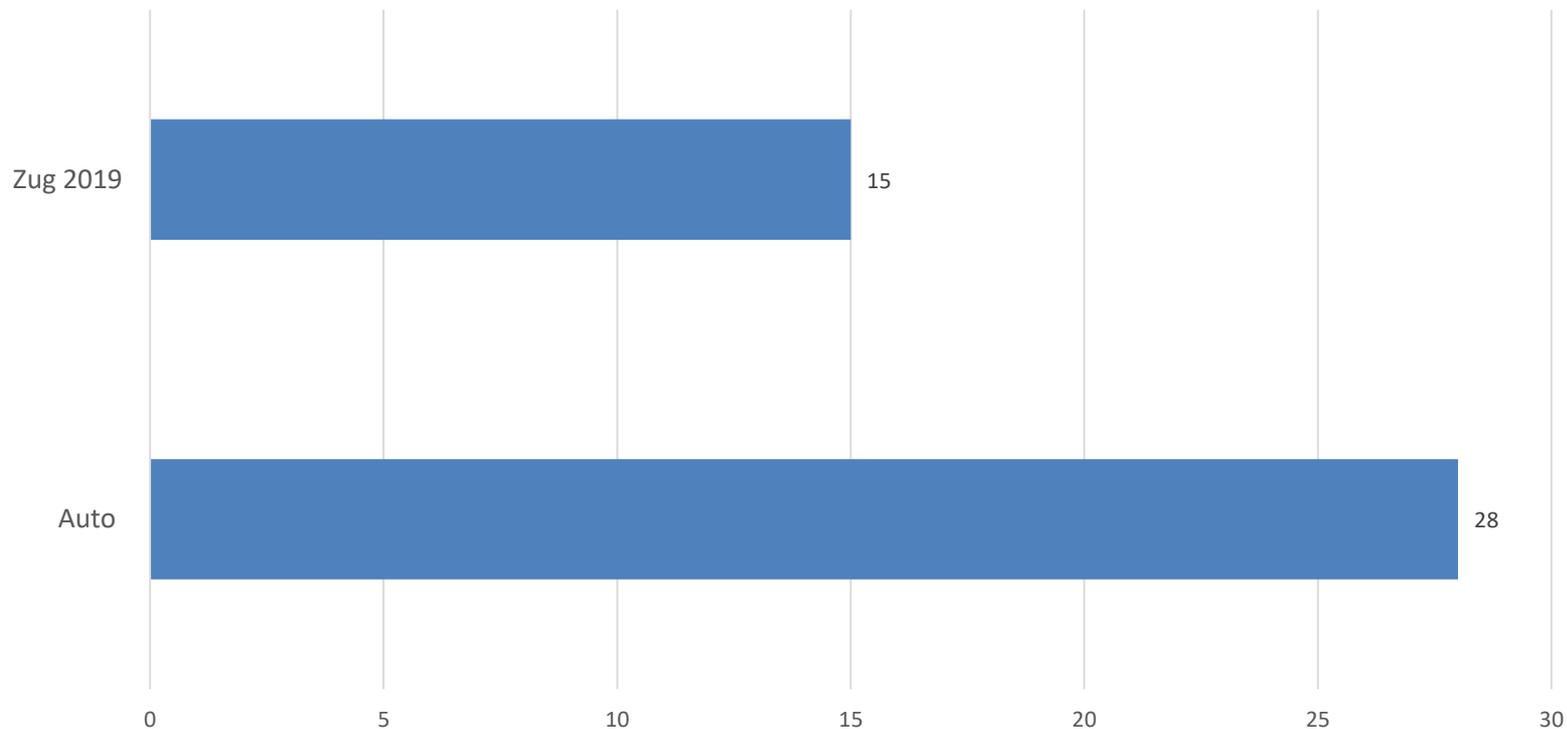
## Fahrzeiten Wörgl – Innsbruck

- HVZ REX neu: 37 Min
- HVZ REX alt: 47 Min



## Fahrzeiten Wörgl - Innsbruck

## Fahrzeit Innsbruck - Jenbach



**Fahrzeiterparnis von 13 Min gegenüber Auto**



© TT/Thomas Böhm

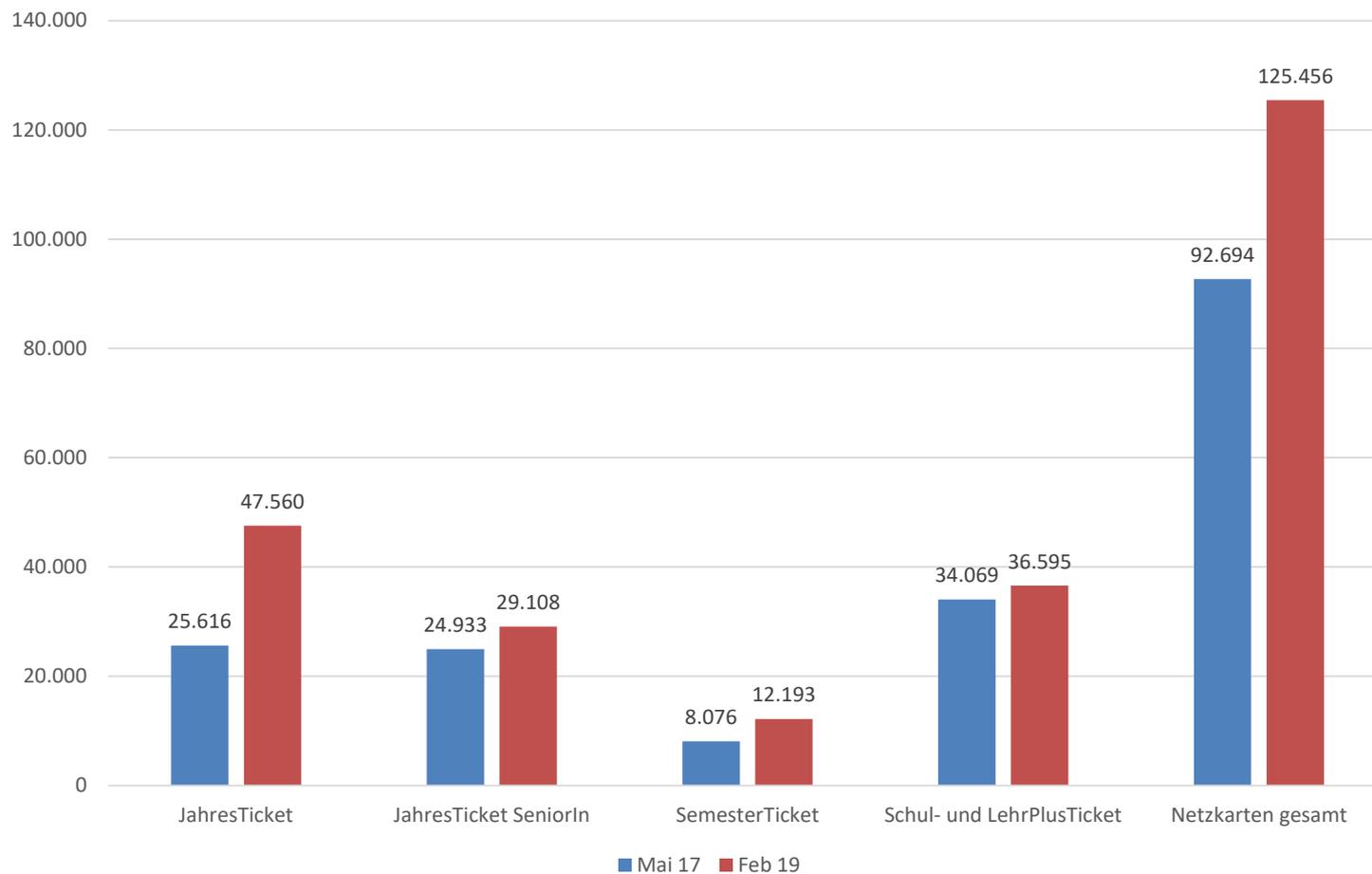
IG-L (100 km/h)



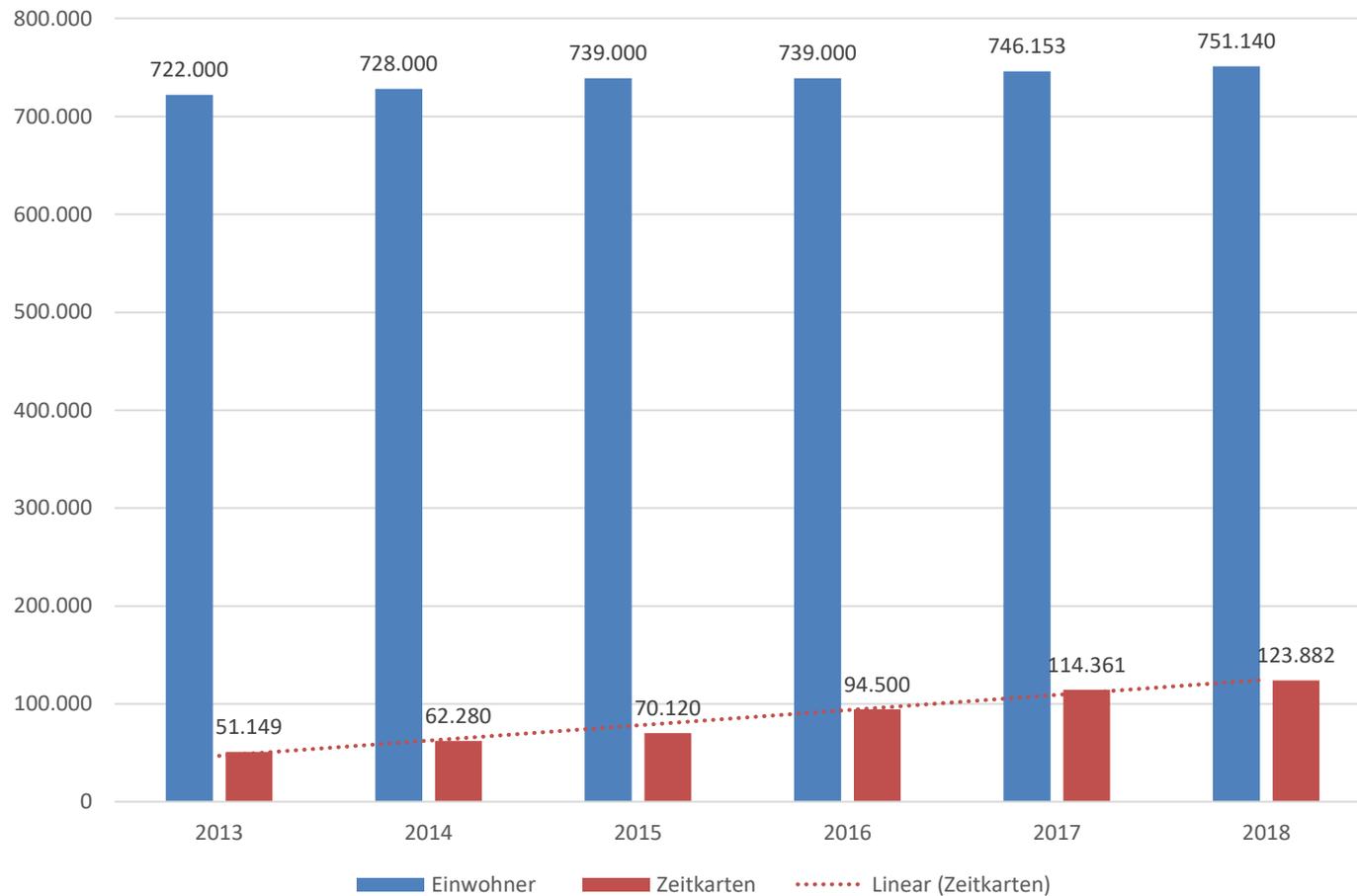
0 km/h



220 km/h

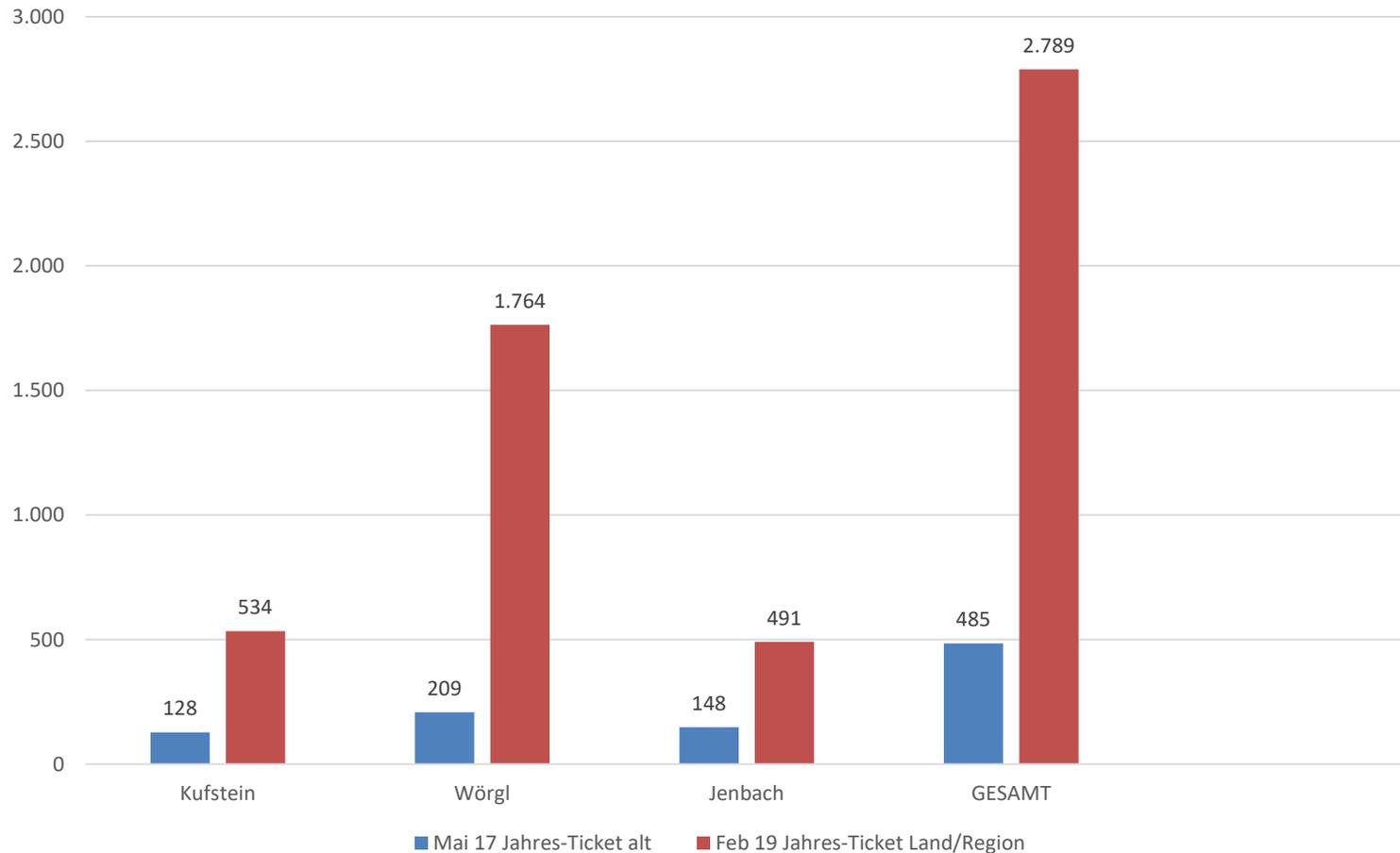


## Verkauf Netzkarten Tirol



## Verkauf Netzkarten Tirol

## Verkaufszahlen Jahres-Tickets



**Verfünffachung der Netzkartenverkäufe**

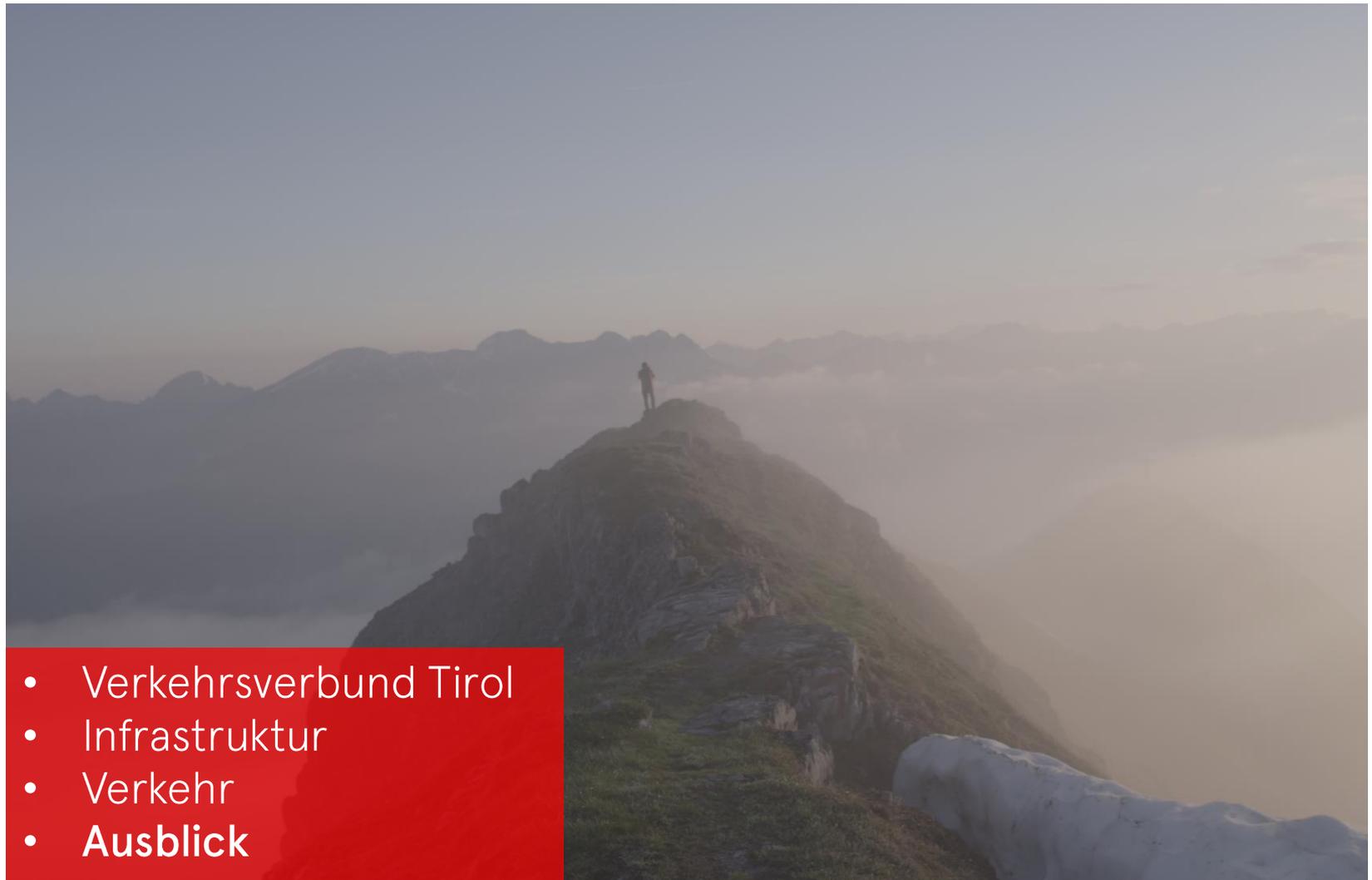


Bildnachweis: Von Bahnhoftirol - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=27603778>



## Bahn gewinnt gegenüber Auto deutlich an Attraktivität

- Mehr Züge
- Schnellere Verbindungen
- Mehrkunden



- Verkehrsverbund Tirol
- Infrastruktur
- Verkehr
- **Ausblick**



## Voraussichtliche Zeitleiste

- 2025 Baubeginn Schaftenaus – Knoten Radfeld möglich
- Weitere Projektabschnitte zwischen Schaftenaus – Rosenheim – München



## Voraussichtliche Zeitleiste

- 2020 Neuer Verkehrsdienstvertrag ÖBB  
(Grundlage für Talent 3)



## Ausblick

- Ab 2021 Einsatz von 25 ETCS-tauglichen Fahrzeugen im Nahverkehr
- Überlegung zum Ausbau beschleunigter REX-Verbindungen ab 2021