



Brenner-Nordzulauf Infotermin

Planungsraum Grafing–Osternmünchen

02.12.2021 | Videokonferenz



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Grafing Bahnhof



- 1. Begrüßung**
- 2. Der Brenner-Nordzulauf**
- 3. Rückblick: Planung und Dialog**
- 4. Bürgervorschläge und Grobtrassen**
- 5. Ausblick und nächste Schritte**

1. Begrüßung

Herzlich willkommen!

Aufgrund der Gruppengröße sind in der Online-Konferenz einige Regeln erforderlich

Bitte beachten Sie:

- **Stumm stellen** (Vermeidung von Hintergrundgeräuschen)
- **Keine Unterbrechung** des Vortrags
- **Fragerunde** am Ende jedes Blocks

- **Wortmeldung** durch Handzeichen anmelden
- Aufruf der Wortmeldungen erfolgt **chronologisch**
- **Nennen Sie Ihren Namen und Ihre Organisation** am Anfang jeder Wortmeldung
- Bei **Übertragungsproblemen:**
Halten Sie Ihr E-Mail-Postfach im Auge



So sind Sie stumm gestellt
Normalzustand



So ist Ihr Mikrofon an
Bitte nur wenn Sie sprechen



Aufzeigen für Wortmeldungen

2. Der Brenner-Nordzulauf

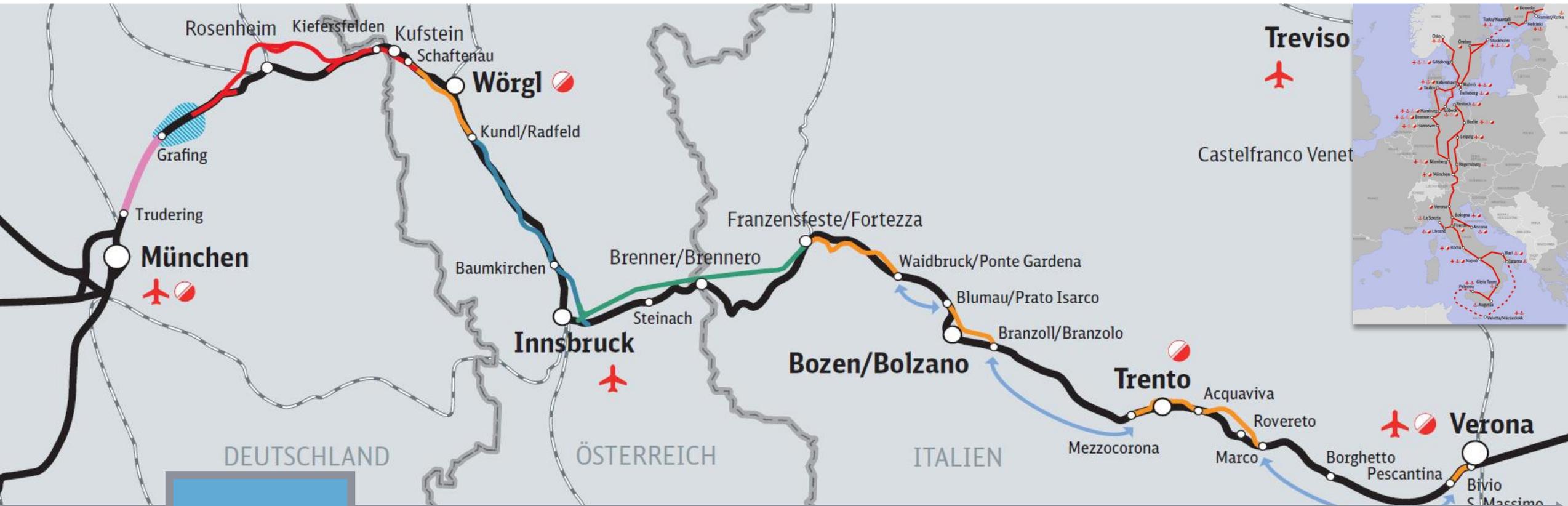
Chancen und Ziele

Die Region profitiert auf verschiedenen Ebenen



Europäische Bedeutung

Klimafreundliche Mobilität zwischen Nord und Süd



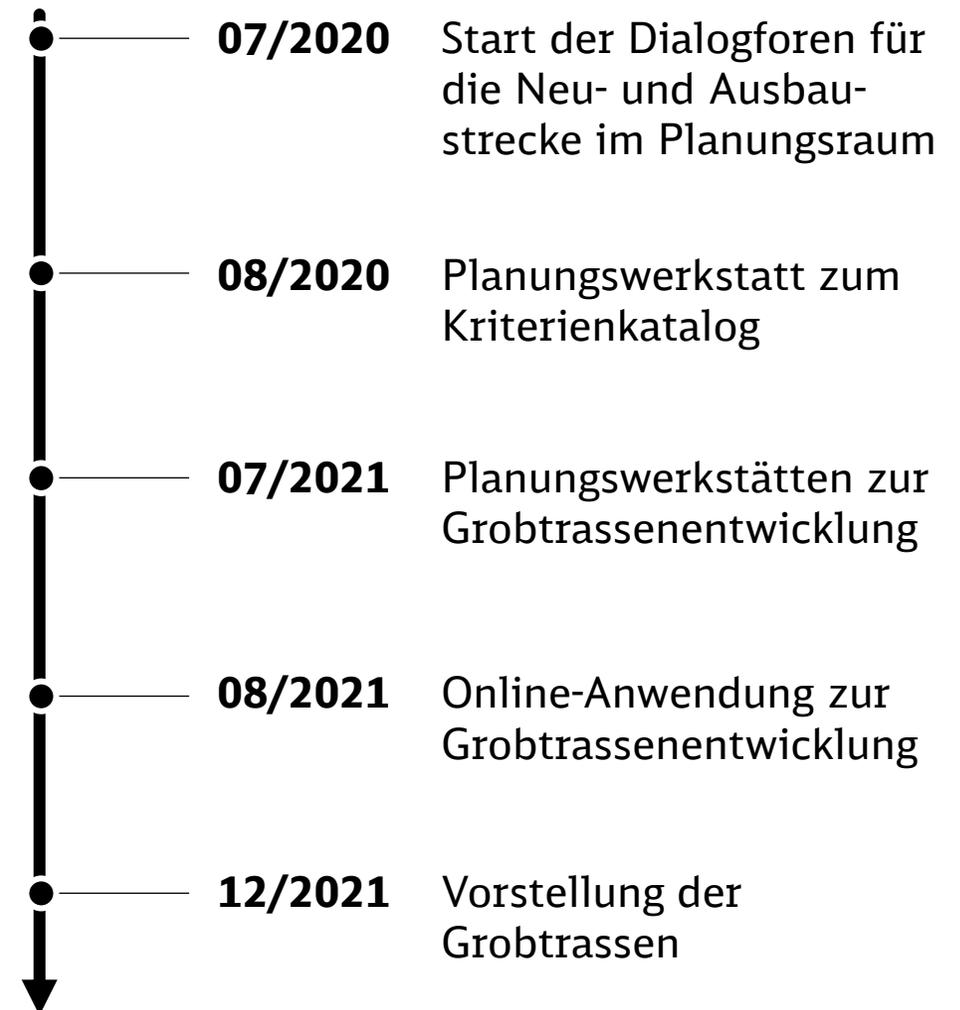
<p>Trudering-Grafring</p> <p>Blockverdichtung</p> <p>IN PLANUNG</p>	<p>Grafring-Osternmünchen</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>TRASSEN-AUSWAHL</p>	<p>Osternmünchen-Grenze D/A</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>BEGINN VORPLANUNG</p>	<p>Grenze D/A-Schaftenau</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>VORBEREITUNG UV-PLANUNG</p>	<p>Schaftenau-Radfeld</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>DETAIL-PLANUNG</p>	<p>Radfeld-Baumkirchen</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>IN BETRIEB</p>	<p>Brenner Basistunnel</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>IM BAU</p>	<p>Franzensfeste-Waidbruck</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>BAULEISTUNG VERGEBEN</p>	<p>Weiterer Südzulauf</p> <p>Neubaustrecken</p> <p>IN PLANUNG</p>
--	--	--	---	---	--	--	--	--

3. Rückblick: Planung und Dialog

A thick red horizontal line underlining the first part of the section header.

Rückblick: Dialog im Planungsabschnitt von Anfang an

Dialogforen konstituierten sich noch vor Planungsbeginn



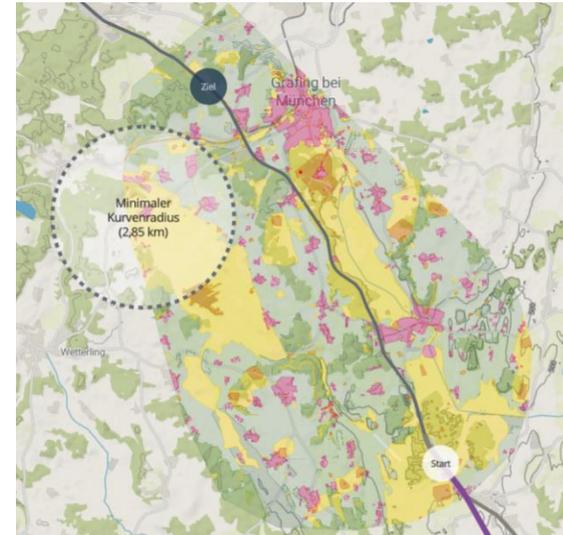
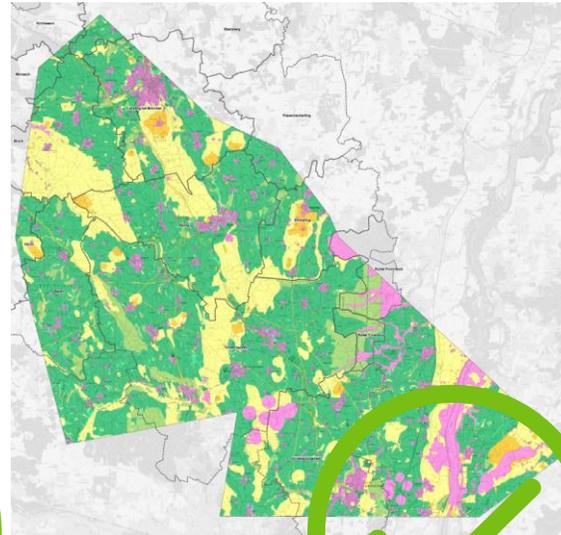
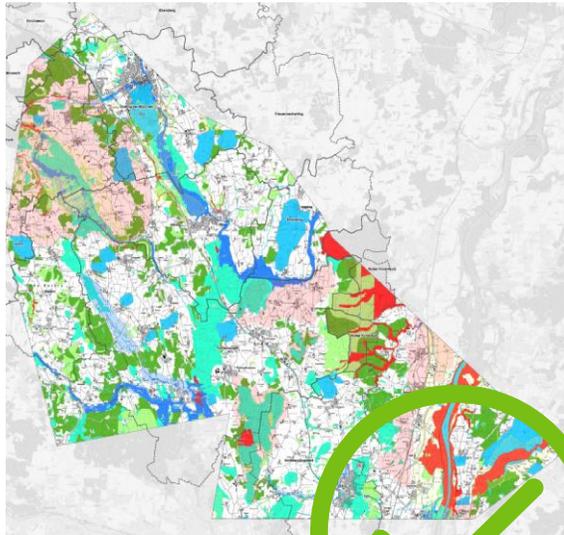
Rückblick: Die bisherige Planung

Der Weg zur Entwicklung von Grobtrassen



Rückblick: Die bisherige Planung

Der Weg zur Entwicklung von Grobtrassen

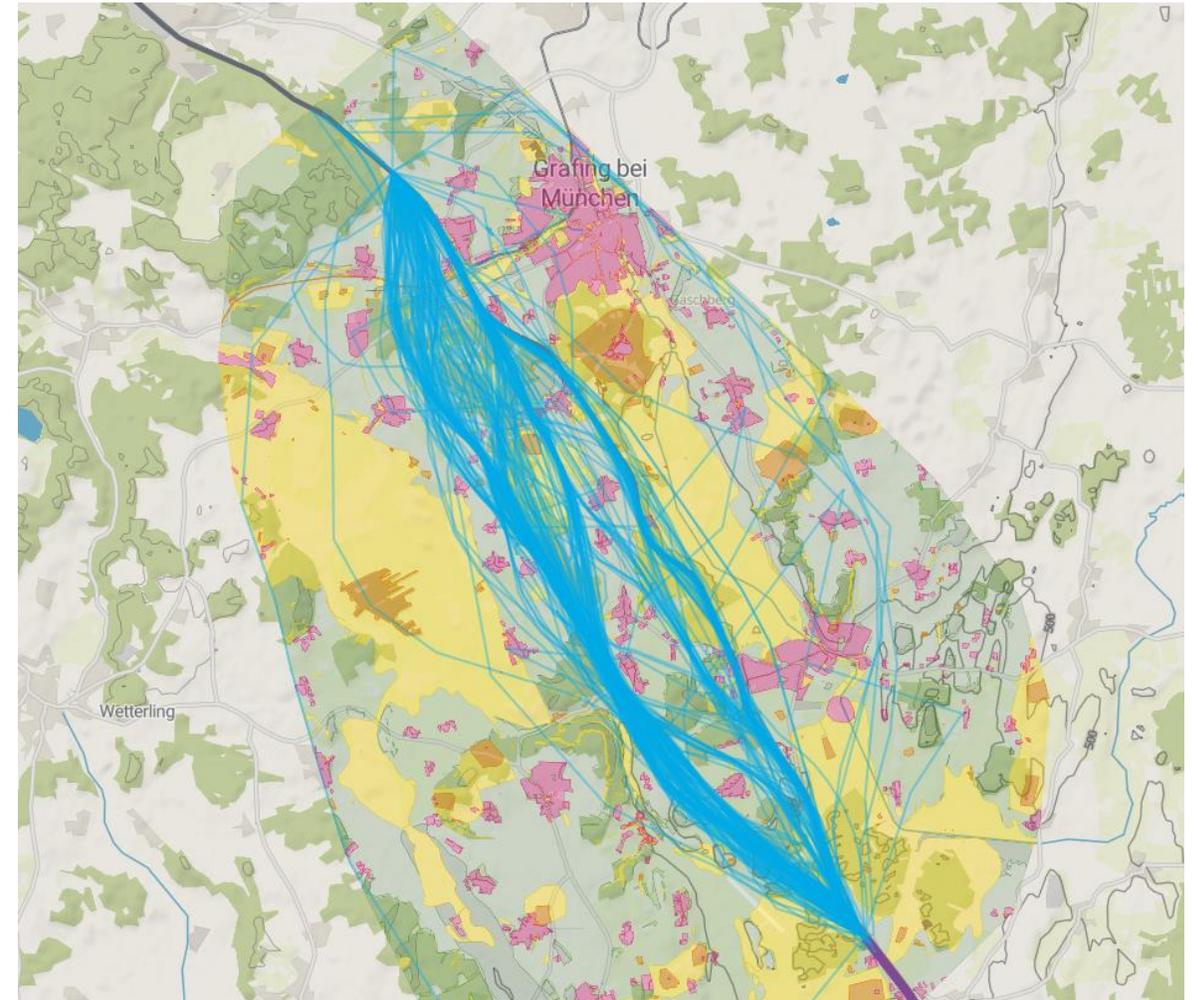


4. Bürgervorschläge und Grobtrassen

Übersicht Bürgervorschläge

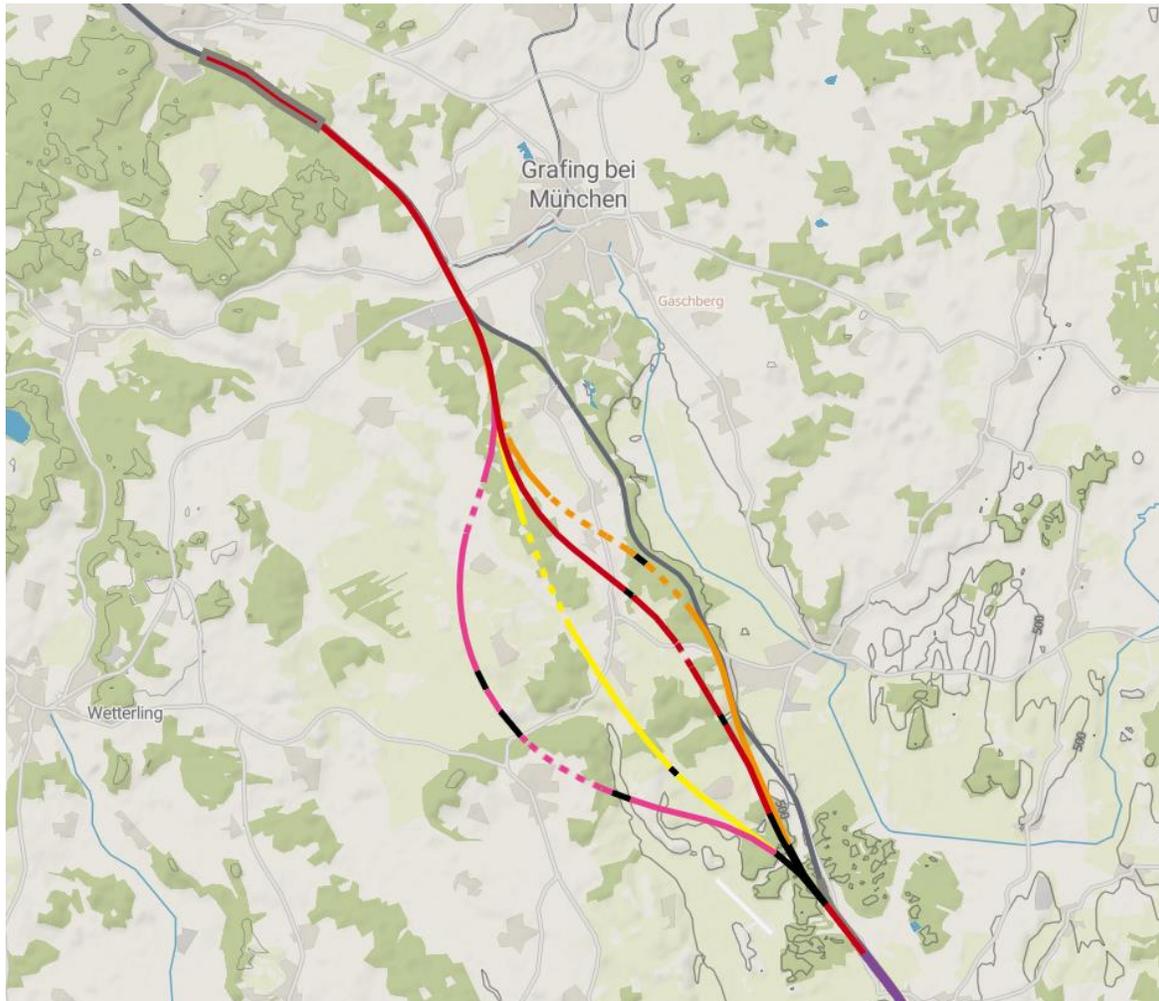
Auswertung der 202 eingegangenen Ideen

- Große Resonanz auf Online-Anwendung
- Insgesamt 202 Trassenvorschläge aus der Bevölkerung innerhalb von ca. sieben Wochen
- Hohe Qualität der Vorschläge:
 - Entwickeln konkreter Trassenverläufe auf Basis fachlicher Raumwiderstände
 - Berücksichtigung des Mindestkurvenradius
- Anschließend fachliche Auswertung und Beurteilung der Vorschläge
- Parallele Entwicklung eigener Ideen durch das Planungsteam



Grobtrassen des Planungsteams

Ergebnisse



- Start an der Verknüpfungsstelle Ostermünchen
- Einbindung in die bestehende Infrastruktur bei Osterseeon als Ergebnis der technischen Planung
- Alle Trassen befinden sich westlich der Bestandsstrecke
- Tunnel und Brücken sind vorgesehen, wo sie aufgrund der Topografie oder geschlossener Siedlungsbereiche notwendig sind

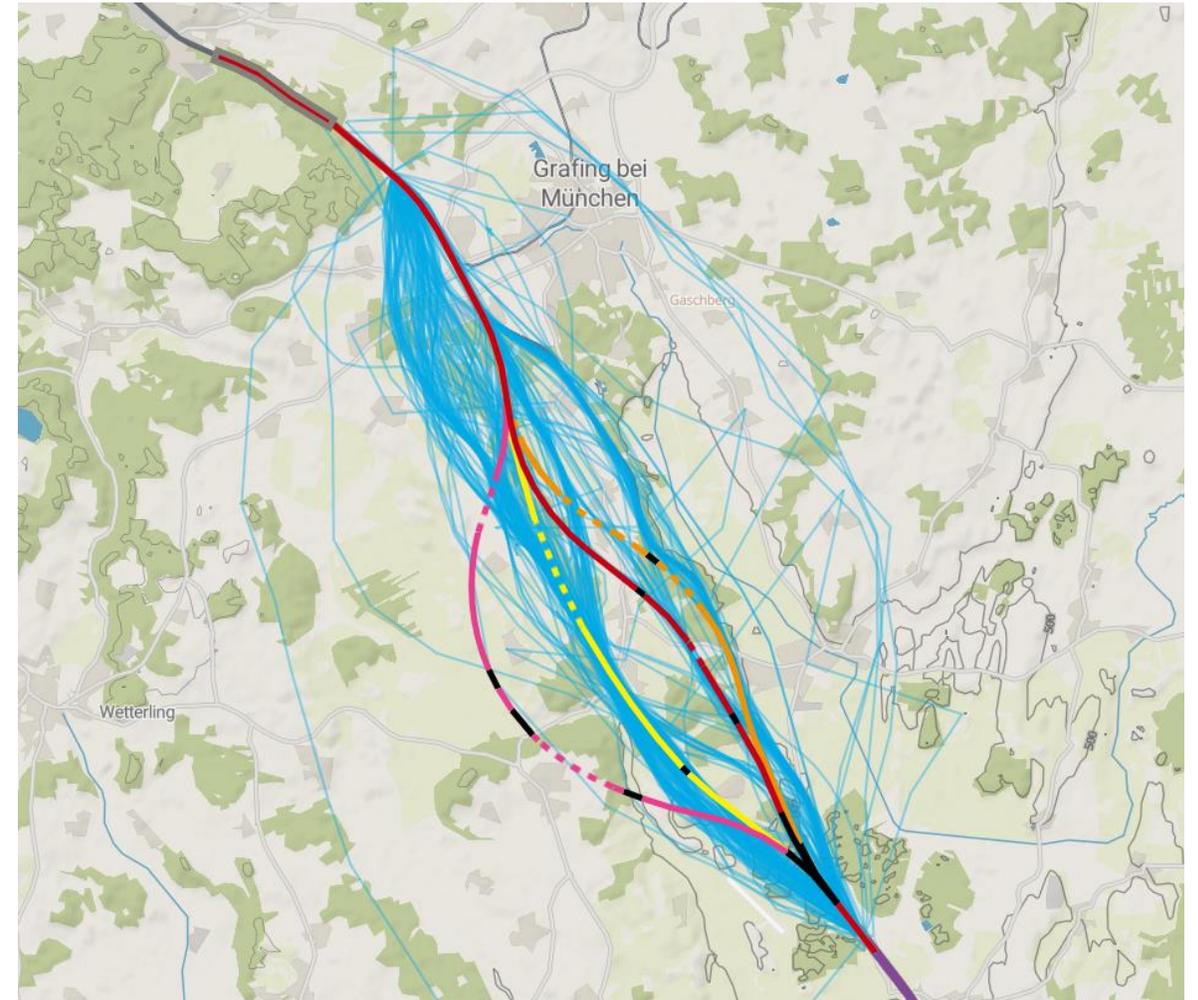
Grobtrassen des Planungsteams

Viele Gemeinsamkeiten mit Bürgervorschlägen

- Die vier Grobtrassen sind in vielen Bereichen deckungsgleich mit zahlreichen Bürgervorschlägen.
- Die Grobtrassen Limone, Rot und Orange verlaufen auf dicken Linienbündeln der Bürgervorschläge.
- Die Grobtrasse Pink ist als einzige Grobtrasse nicht deckungsgleich mit einem Bündel, sondern nur mit einem Bürgervorschlag. Sie wurde ins Trassenauswahlverfahren aufgenommen, um alle machbaren Alternativen darzustellen.
- Alle vier Grobtrassen verlaufen ab Schammach gebündelt mit der Bestandsstrecke.



Planungsunterlagen



Grobtrassen des Planungsteams

Gründe für Unterschiede zu Bürgervorschlägen

Bündelung mit Bestandsstrecke ab Schammach

- Berücksichtigung der Bündelung mit der Bestandsstrecke
- Vermeidung großer Betroffenheiten auf bebauten Flächen des Gewerbegebiets

Westliche Umfahrung des Trinkwasserschutzgebiets

- Größerer Abstand zu Siedlungsbereichen von Oberelkofen und Eisendorf
- Östlicher Verlauf würde Zone 2 des Schutzgebiets durchfahren

Keine durchgängige Führung entlang der Bestandsstrecke

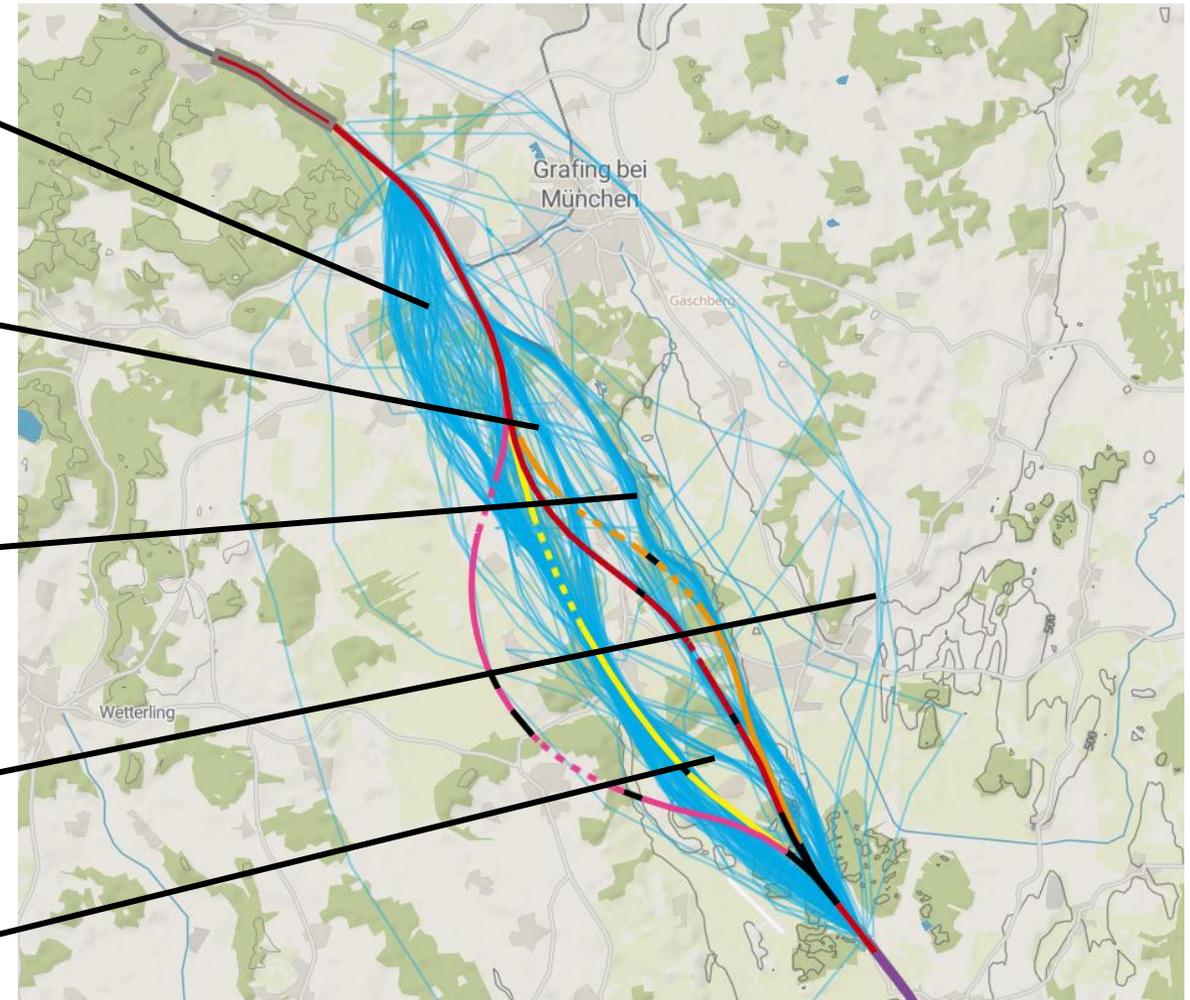
- Kurvenradien zu eng (teilweise weniger als 160 km/h)
- Wohnbebauung direkt an der Bestandsstrecke
- Naturschutzrechtliche Risiken: FFH-Teilgebiet direkt an der Bestandsstrecke

Trassenverläufe westlich der Bestandsstrecke

- Östliche Umfahrung von Aßling aufgrund der Kurvenradien nicht möglich

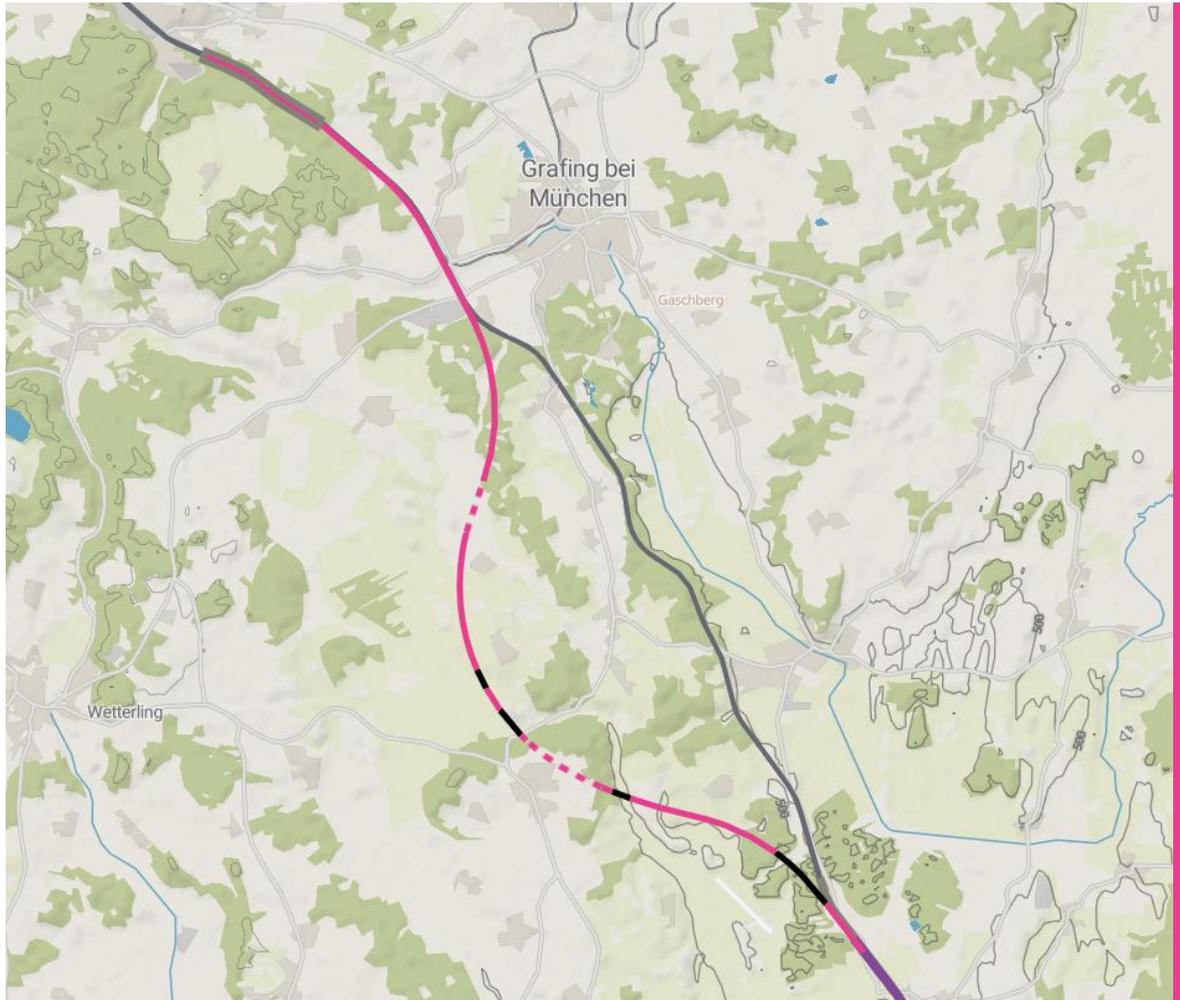
Westliche Umfahrung von Niclasreuth

- Mindestkurvenradius bei nord-östlicher Umfahrung nicht eingehalten



Planungsraum Grafing–Ostermünchen

Grobtrasse Pink



Trassenlänge:
ca. 16,9 km

Voraussichtliche größere Bauwerke:

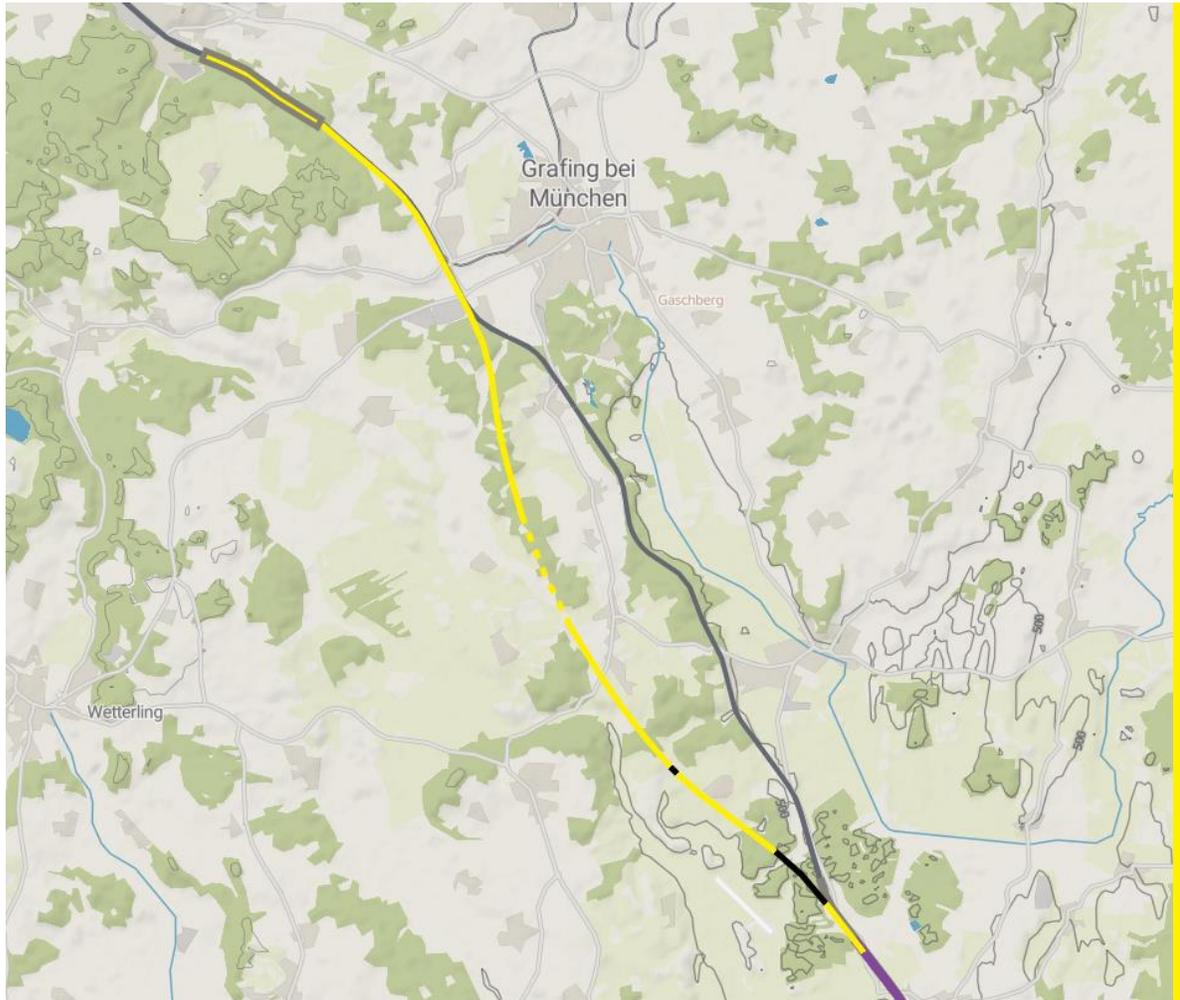
- Brücken: 4
- Tunnel: 2

Berührte Gemeindegebiete:

- Aßling
- Bruck
- Grafing
- Kirchseeon (Anbindung bestandsparallel)
- Tuntenhausen (Verknüpfungsstelle)

Planungsraum Grafing–Ostermünchen

Grobtrasse Limone



Trassenlänge:
ca. 15,7 km

Voraussichtliche größere Bauwerke:

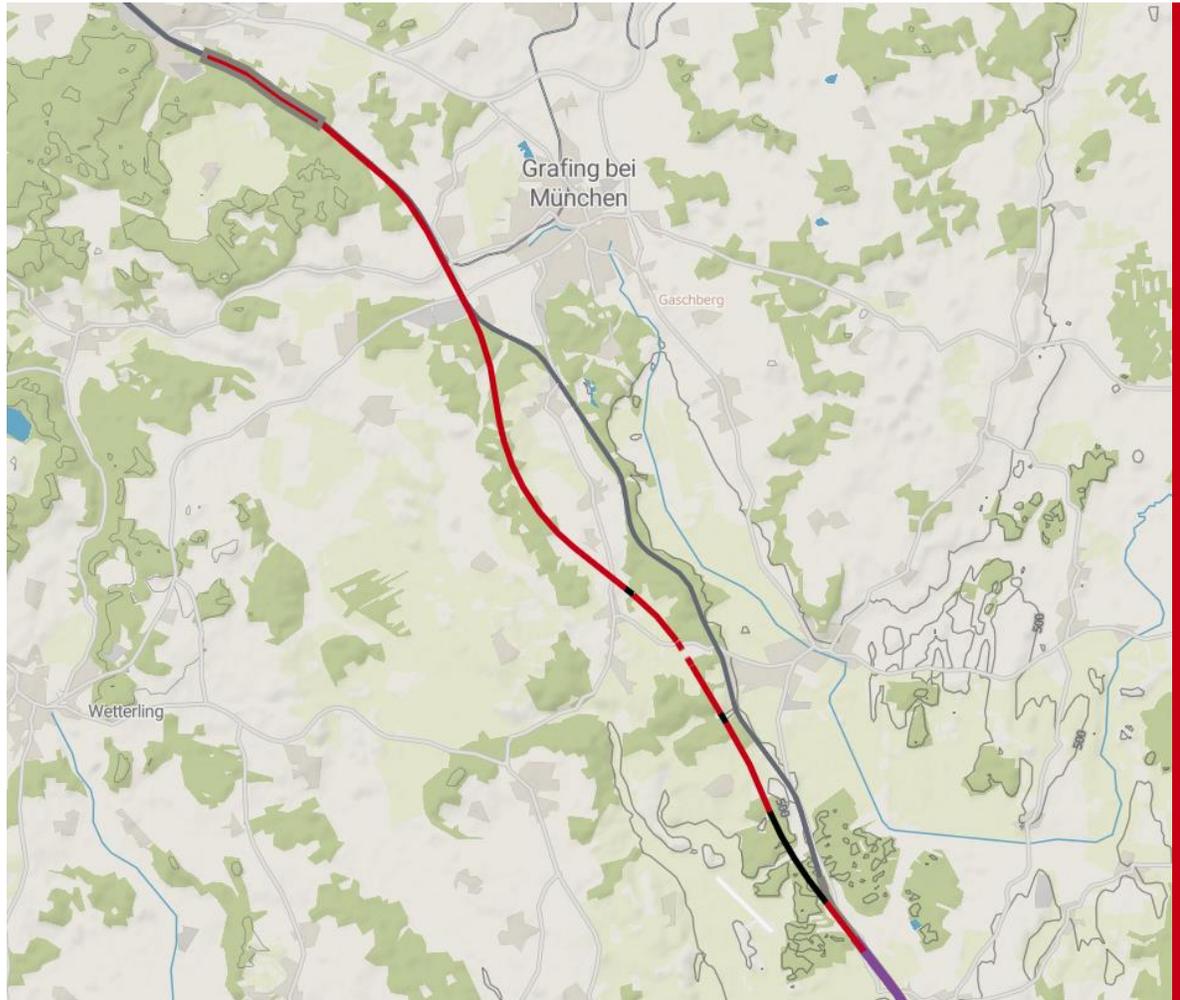
- Brücken: 2
- Tunnel: 1

Berührte Gemeindegebiete:

- Aßling
- Bruck
- Grafing
- Kirchseeon (Anbindung bestandsparallel)
- Tuntenhausen (Verknüpfungsstelle)

Planungsraum Grafing–Ostermünchen

Grobtrasse Rot



Trassenlänge:
ca. 15,6 km

Voraussichtliche größere Bauwerke:

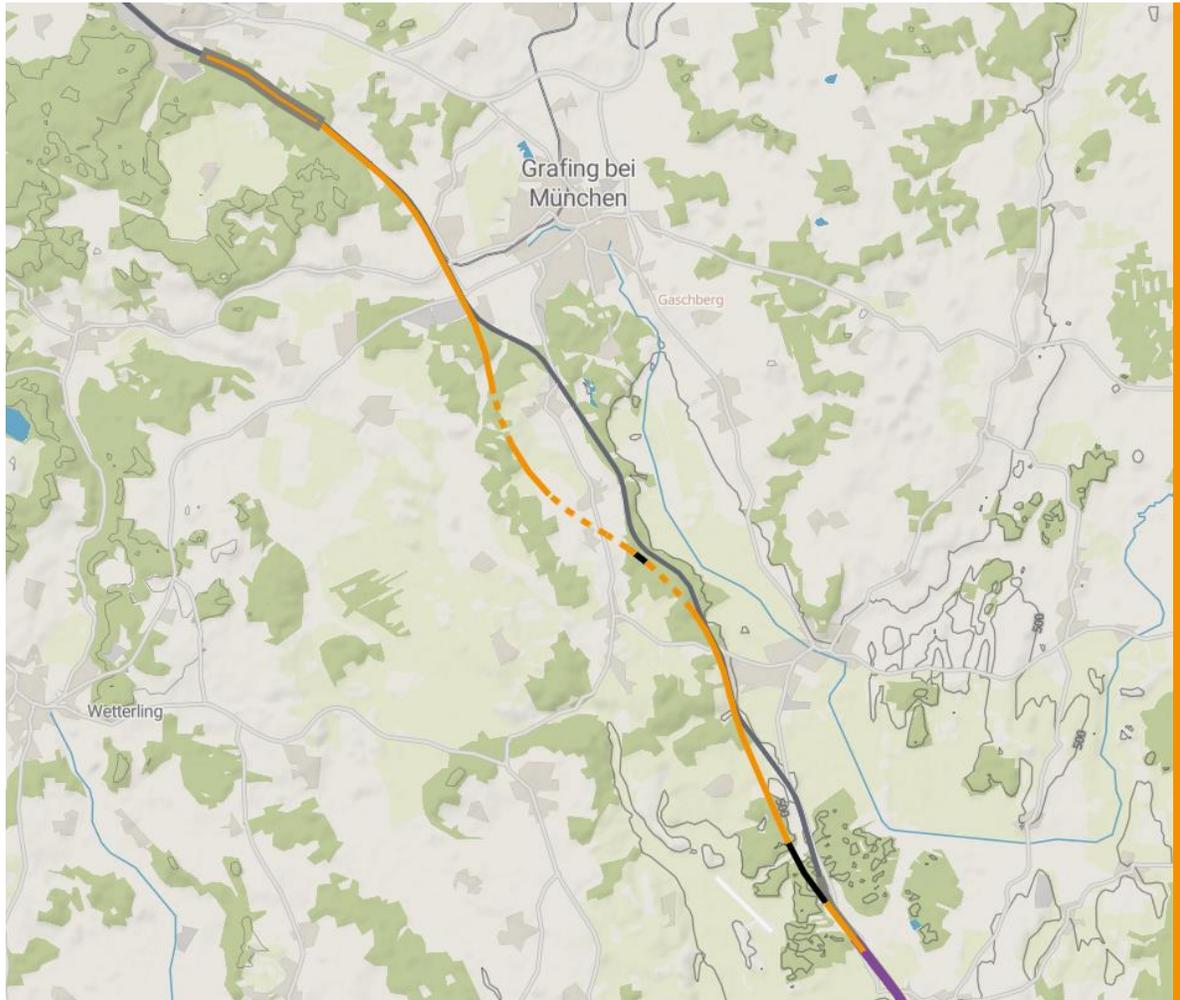
- Brücken: 3
- Tunnel: 1

Berührte Gemeindegebiete:

- Aßling
- Bruck
- Grafing
- Kirchseeon (Anbindung bestandsparallel)
- Tuntenhausen (Verknüpfungsstelle)

Planungsraum Grafing–Ostermünchen

Grobtrasse Orange



Trassenlänge:
ca. 15,6 km

Voraussichtliche größere Bauwerke:

- Brücken: 2
- Tunnel: 3

Berührte Gemeindegebiete:

- Aßling
- Bruck
- Grafing
- Kirchseeon (Anbindung bestandsparallel)
- Tuntenhausen (Verknüpfungsstelle)

5. Ausblick und nächste Schritte

Ausblick: Die weitere Planung

Der Weg zur Auswahltrasse



Vertiefte Planung

- Weitere Untersuchung der vier Grobtrassen
- Detailliertere Lage- und Höhentrassierung
- Erste Bauwerkspläne für Tunnel und größere Brücken



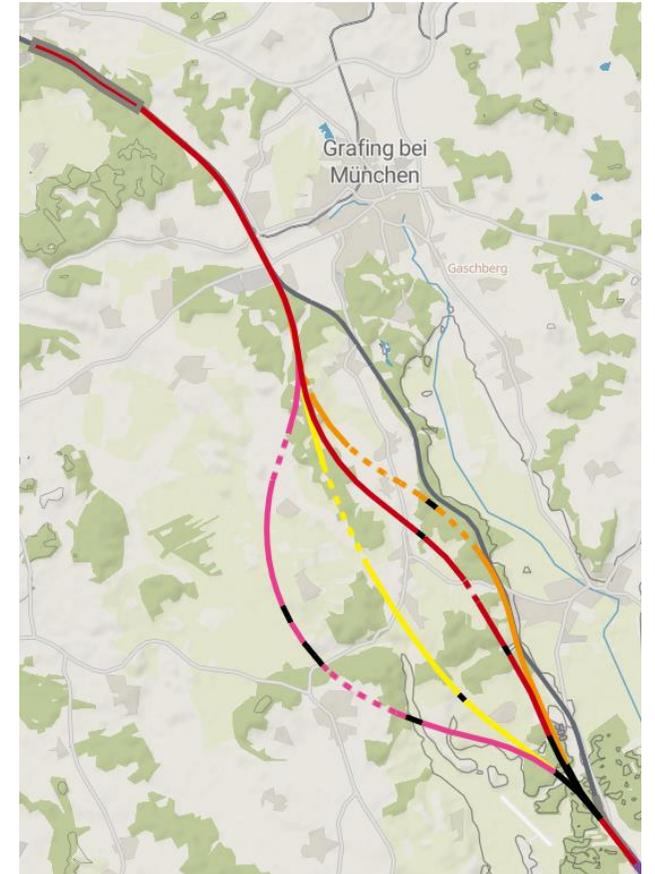
Bewertung

- Bewertung anhand der Kriterien der Fachbereiche Raum und Umwelt sowie Verkehr und Technik
- Kostenschätzung sowie Realisierungs- und Genehmigungsrisiken fließen in die Bewertung ein



Auswahltrasse

- Identifikation der besten Trasse als Ergebnis des Trassenauswahlverfahrens



Rückmeldungen zu Bürgervorschlägen

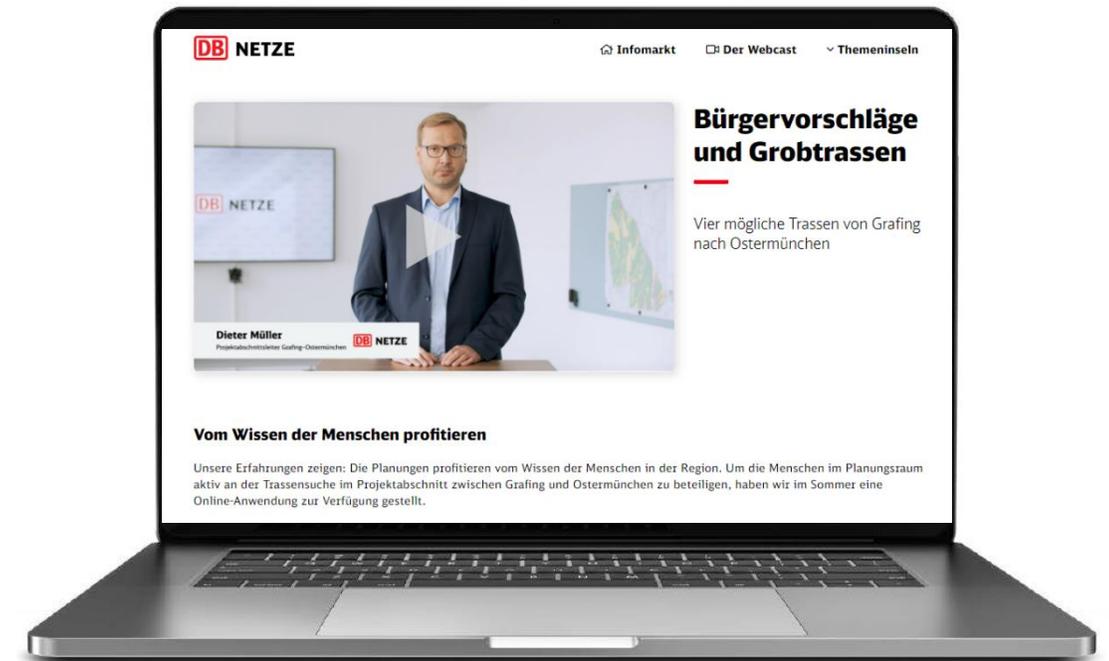
- Individuelle **Rückmeldung an alle Bürgerinnen und Bürger** für ihren jeweiligen Trassenvorschlag folgt

Öffentliche Information

- Ab heute online: **Digitaler Infomarkt** zu den Grobtrassen unter infomarkt.brennernordzulauf.eu
- **Öffentlicher Webcast** zu den Grobtrassen am 13.12.2021

Termine Forenmitglieder

- **5. Sitzung Dialogforum** voraussichtlich Februar 2022



Vielen Dank

Wir sind für Sie da!



DB Netz AG

Prinzregentenstraße 5, 83022 Rosenheim



info@brennernordzulauf.eu



brennernordzulauf.eu