



Brenner-Nordzulauf

Vorstellung der Auswahltrasse

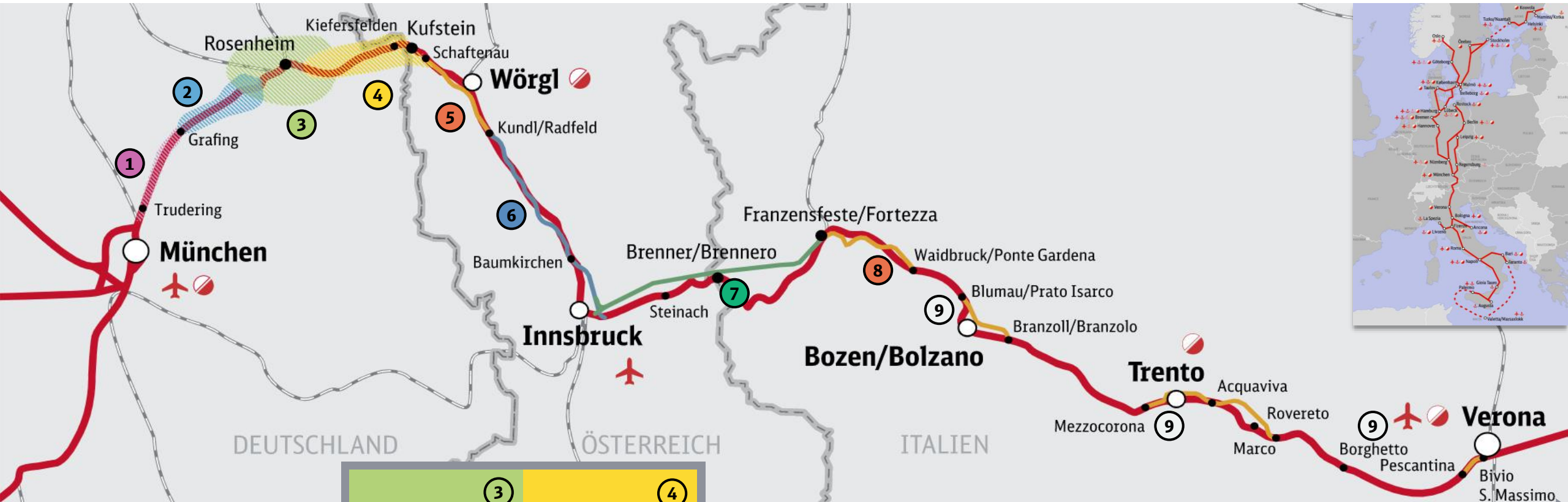
13.04.2021 | digital



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Europäische Bedeutung

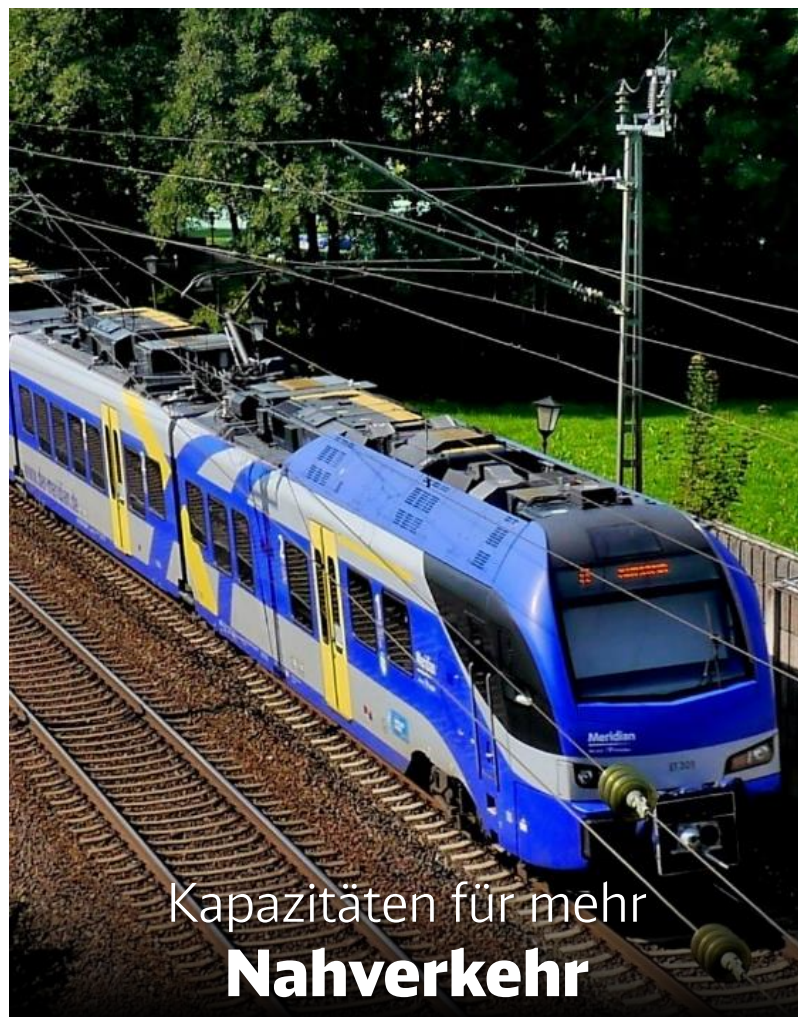
Die Brennerachse



<p>Trudering-Grafring ①</p> <p>Blockverdichtung</p> <p>Status: Grundlagenermittlung</p>	<p>Grafring-Großkarolinenfeld ②</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Grundlagenermittlung</p>	<p>Erweiterter Planungsraum ③</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Trassenauswahl</p>	<p>Gemeinsamer Planungsraum ④</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Trassenauswahl</p>	<p>Schaftenau-Radfeld ⑤</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: UV-Erklärung</p>	<p>Radfeld-Baumkirchen ⑥</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: In Betrieb</p>	<p>Brenner Basistunnel ⑦</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Im Bau</p>	<p>Franzensfeste-Waidbruck ⑧</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Bauleistung vergeben</p>	<p>Weiterer Südzufluss ⑨</p> <p>Neubaustrecken</p> <p>Status: In Planung</p>
--	---	---	---	---	--	--	--	---

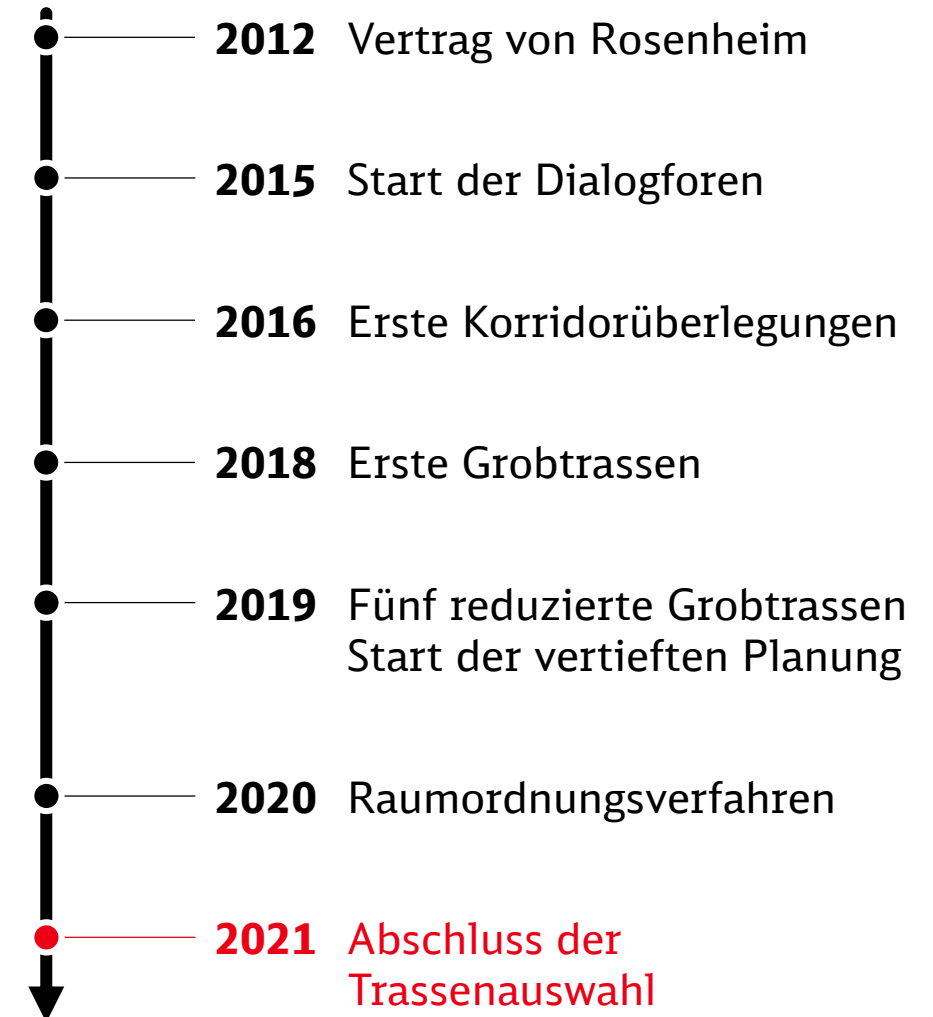
Chancen und Ziele

Die Region profitiert auf verschiedenen Ebenen



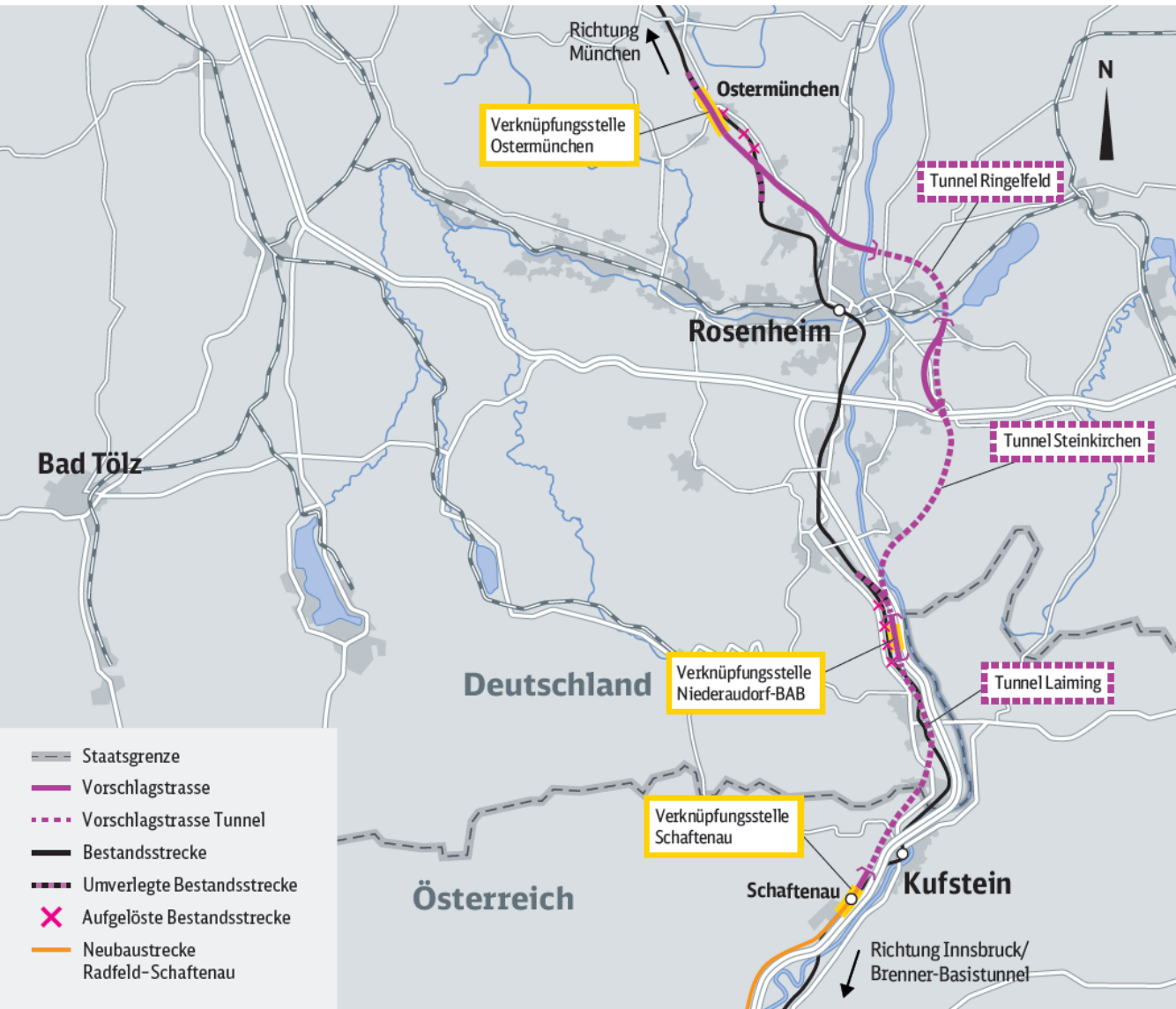
Rückblick: 6 Jahre Planung am Brenner-Nordzulauf

Dialogforen konstituierten sich noch vor Planungsbeginn



Die Auswahltrasse Violett

Lange Tunnelstrecken schonen die Umwelt in Bayern und Tirol



Zahlen und Daten



Streckenlänge
54 km



Tunnelanteil
ca. 60%



Geplante
Fertigstellung
2038



Tunnel Laiming ca. 13,0 km
Tunnel Steinkirchen ca. 12,9 km
Tunnel Ringelfeld ca. 5,5 km



Verknüpfungsstelle Ostermünchen
Verknüpfungsstelle Niederaudorf-BAB

Die Auswahltrasse Violett

Visualisierung zeigt die Strecke (Video)



Die Bewertung der Trassen

Einfluss der Geologie

Varianten Gelb, Türkis, Oliv:

Die Geologie hat einen maßgeblichen Einfluss auf die Realisierbarkeit

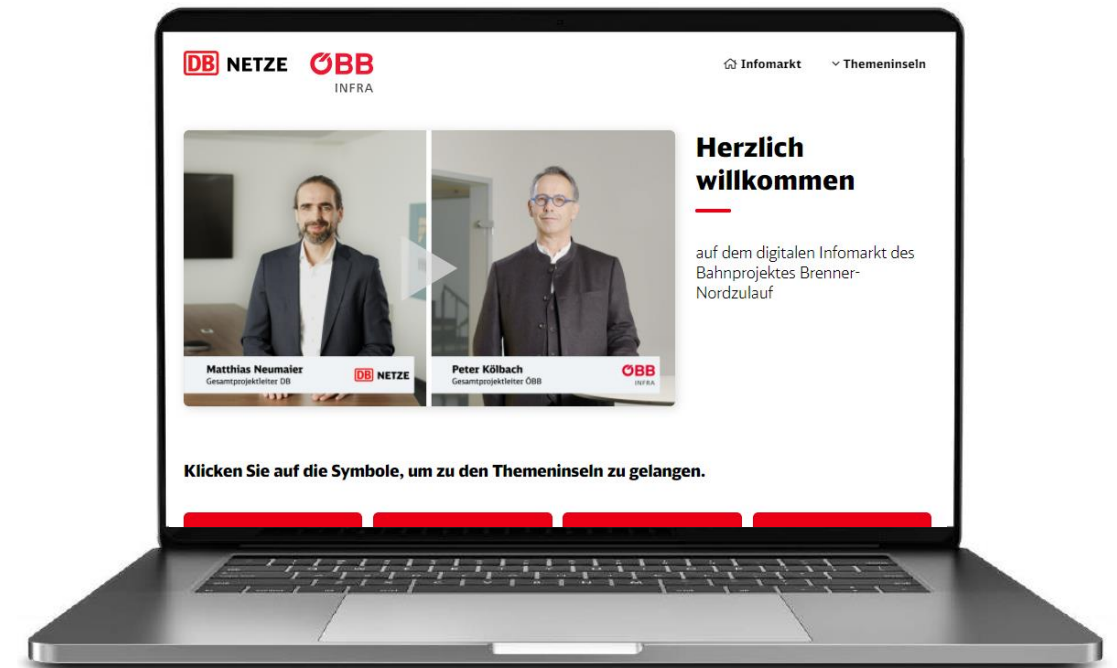
- Erkundungsprogramm mit Bohrungen und geophysikalischen Messungen lieferte Daten
- Aufwendige statische Berechnungen lieferten richtungsweisende Ergebnisse (validiert durch EBA-anerkannten Prüfer)

Für Bahnstrecken auf Seeton im Zentralbereich des Rosenheimer Beckens (Raum Kolbermoor – Raubling) kann aufgrund der ermittelten Langzeit-Kriechverformungen die Gebrauchstauglichkeit gemäß gültigem Regelwerk über weite Bereiche nicht nachgewiesen werden



Transparente Information der Öffentlichkeit

- **Virtueller Infomarkt**
Sonderseite informiert rund um die Uhr online
- **Visualisierung**
Streckenvideo macht die Planung sichtbar
- **Presseinformationen**
Informationen für Zeitungen und Onlinemedien
- **Dialogforen**
Gemeindeforen und Regionalforum diskutieren das Ergebnis
- **Webcast**
Wir beantworten Fragen der Bürger:innen direkt
- **Ausblick: Informationen vor Ort**
Sobald es die Situation zulässt, informieren wir wieder persönlich – mit Sprechstunden und im Infobüro



Nach der Trassenauswahl folgen weitere Planungsphasen. Die Schritte bis zum Baubeginn unterscheiden sich aufgrund der nationalen Erfordernisse.



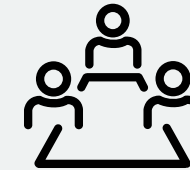
Deutschland: Vorplanung

- Optimierung der Planung mit dem Ziel eine wirtschaftliche Lösung unter Beachtung von Mensch, Umwelt und Technik zu finden
- Betrachtung von Maßgaben aus der Raumordnung
- Erstellung Unterlagen für Parlamentarische Befassung



Österreich: Planung UVP-Grundsatzgenehmigung

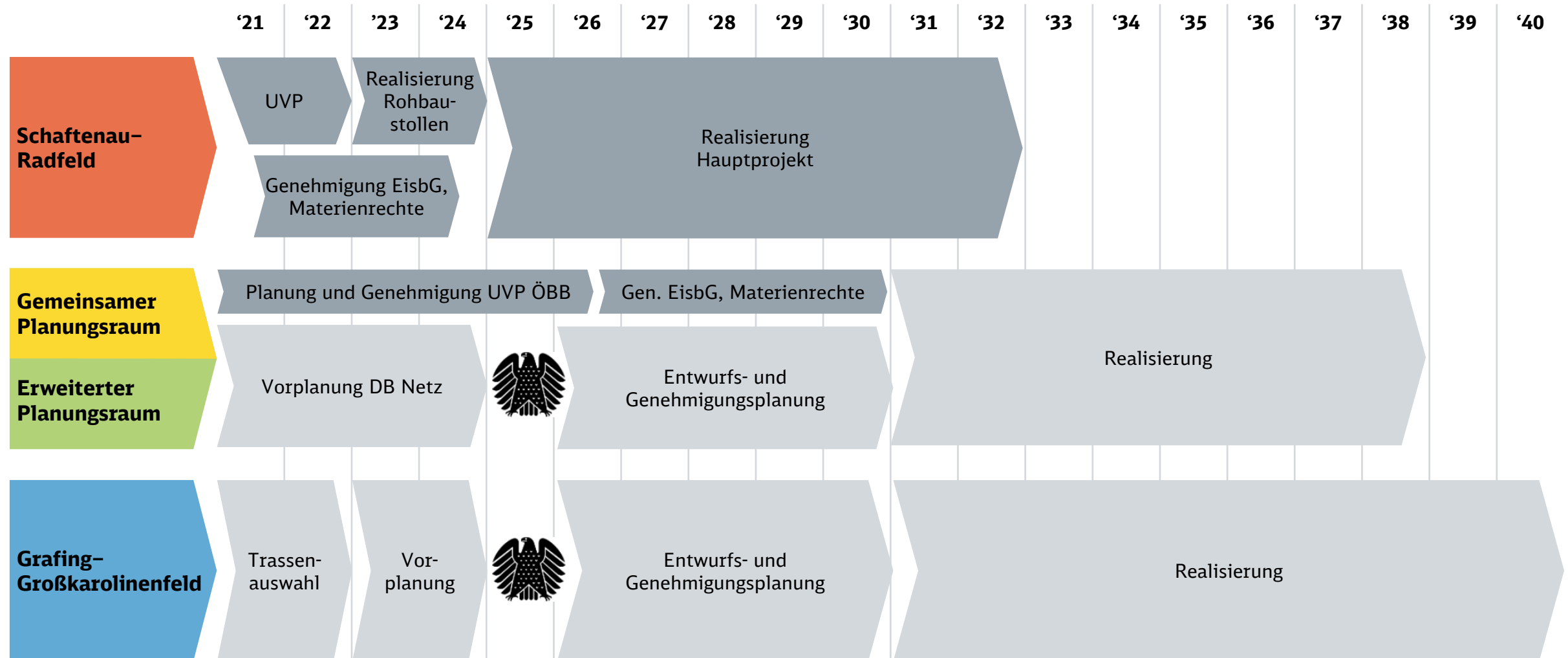
- Optimierung und Vertiefung der Planung mit dem Ziel eine wirtschaftliche Lösung unter Beachtung von Umwelt, Mensch und Technik zu finden
- Ermittlung und Darstellung der Umweltauswirkungen
- Durchführung des UVP-Verfahrens



Planungsbegleitender Dialog wird fortgeführt

- Lokale planungsbegleitende Dialoge entlang der Planungsabschnitte
- Grenzüberschreitender regionaler Dialog
- Dialog mit politischen Vertreter:innen
- Information der Öffentlichkeit und Austausch mit Bürger:innen

Gesamtterminplan



Vielen Dank

Wir sind persönlich für Sie da!



Infobüro Rosenheim

Salinstraße 1, 83022 Rosenheim



info@brennernordzulauf.eu



brennernordzulauf.eu