

## Projekt Brenner-Nordzulauf im gemeinsamen Planungsraum Trassenauswahlverfahren mit Öffentlichkeitsbeteiligung

### PROTOKOLL

---

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Thema:                          | <b>6. Sitzung des Gemeindeforums Süd 2</b>  |
| Datum und Uhrzeit:              | 26.09.2016, 15:00 – 17.00 Uhr   |
| Ort:                            | Gemeinde, Kiefersfelden   |
| TeilnehmerInnen<br>(ohne Titel) | Georg Aicher-Hechenberger (Bürgermeister, Erl)<br>Hajo Gruber (1. Bürgermeister, Kiefersfelden)<br>Katharina Kern (Gemeinderätin, Vertreterin Landwirtschaft, Oberaudorf)<br>Gerhard Kneringer (Gemeinderat, Erl)<br>Christian König (2. Bürgermeister, Kiefersfelden)<br>Josef Pirchmoser (Gemeinderat, Kiefersfelden)<br>Franz Ploner (Amtsleiter, Niederndorf)<br>Roland Schmidt (Gemeinderat, Kiefersfelden)<br>Hans Wildgruber (Gemeinderat, Oberaudorf)<br>Hubert Wildgruber (1. Bürgermeister, Oberaudorf)<br>Andreas Wehner (Vertreter Bürgerinitiativen/Vereinigungen, Kiefersfelden)<br>Bernhard Wenger (Revierförster, Oberaudorf)<br>Susanne Müller (DB Netz AG)<br>Torsten Gruber (DB Netz AG)<br>Bernd Reiter (DB Netz AG)<br>Michael-Ernst Schmidt (DB AG)<br>Benno Rummel (DB Netz AG)<br>Peter Hofer (ÖBB-Infrastruktur AG)<br>Martin Pellizzari (ÖBB-Infrastruktur AG)<br>Martin Pehm (IPBN)<br>Carina Mühlegger (IPBN)<br>Sonja Neubauer (wikopreventk)<br>Sabine Volgger (wikopreventk) |

---

#### Agenda:

1. Begrüßung und Einleitung
2. Rückmeldungen zum Protokoll der 5. Sitzung
3. Grundlagendaten
4. Korridorüberlegungen
5. Weiteres Vorgehen im gemeinsamen und erweiterten Planungsraum
6. Kommunikation
7. Termine

## 1 Begrüßung und Einleitung (Susanne Müller)

Hajo Gruber, Bürgermeister von Kiefersfelden, heißt die TeilnehmerInnen des Gemeindeforums Süd 2 willkommen.

Susanne Müller begrüßt die TeilnehmerInnen des Gemeindeforums und bedankt sich für die Anwesenheit zu der sechsten Sitzung im Planungsprozess. Sie entschuldigt sich für die Verschiebung der Gremiensitzung von Juli 2016 auf Herbst. Die Verschiebung wurde aufgrund einer politischen Bitte durchgeführt, da die Ergebnispräsentation der Machbarkeitsuntersuchung für ergänzende Lärmschutzmaßnahmen an der Bestandsstrecke von Seiten des deutschen Verkehrsministeriums ausstand. Die Untersuchungen wurden mittlerweile präsentiert, weshalb jetzt die Arbeit der Trassenauswahl fortgesetzt werden kann. Frau Müller gibt folgende personelle Änderungen bekannt: Martin Pehm übernimmt die Gesamtprojektleitung von Herrn Weigl. Frau Carina Mühlegger, zuständig für das Fachgebiet Raum und Umwelt, wird mit Herrn Pehm das Projekt federführend bearbeiten. Außerdem wird Bernd Reiter die Kommunikation bei der DB Netz AG betreuen. Benno Rummel, ein Trainee der DB Netz AG, wird diese Runde der Gremiensitzungen begleiten. Die Dokumentation der Sitzungen wird Sonja Neubauer übernehmen.

Herr Tschigg, von der Aktionsgemeinschaft Brennerbahn, wird als Gast der Sitzung begrüßt. Die Moderation leitet daraufhin in die Sitzung ein und stellt den Ablauf vor. Als Sitzungsunterlage liegt ein Ausdruck der Präsentation vor.

## 2 Rückmeldungen zum Protokoll der 5. Sitzung (Sabine Volgger)

Es liegen keine schriftlichen Rückmeldungen zu der 5. Sitzung des Gemeindeforums Süd 2 vor. Die Teilnehmer stimmen der Finalisierung des Protokolls zu. Das Protokoll wird demnach in Kürze auf der Projekthomepage [www.brennernordzulauf.eu](http://www.brennernordzulauf.eu) veröffentlicht.

## 3 Stand Grundlagendaten (Martin Pehm)

*Siehe Folien 5 bis 13 der beiliegenden Präsentation.*

Martin Pehm gibt eine kurze Rückschau zum bisherigen Prozess und veranschaulicht den aktuellen Stand im Prozessablauf. Bisher wurden Korridore auf Basis der Raumwiderstände entwickelt. Der nächste Schritt ist die fachliche Prüfung der Eignung der Korridore auf Basis dieser dann die Korridorempfehlungen ausgesprochen werden.

Die Rückmeldungen der Gemeinden sind eingegangen und wurden in die Grundlagenkarten eingearbeitet. Großteilige aber auch kleinflächige Ergänzungen wurden mithilfe der Rückmeldungen in die Grundlagenkarten aufgenommen. Darauf aufbauend sind neue Raumwiderstandskarten erstellt worden, die am Donnerstag, den 29.09.2016 an alle Bürgermeister der Gemeindeforen digital ausgeschickt werden. Einige Rückmeldungen waren für die momentanen Untersuchungen zu detailliert (z.B. Grillplätze oder

Mountainbike-Trails). Diese detaillierten Angaben wurden aber auch aufgenommen und hinterlegt und werden im Laufe der Trassenfindung berücksichtigt.

Die Raumwiderstandskarten werden in der Sitzung, jeweils den Bürgermeistern der Forumsgemeinden ausgehändigt. Da die Raumwiderstandskarte die Grundlage für die weitere Planung und die Korridorentwicklung darstellt, werden die Gemeinden nochmals gebeten, noch nicht vermerkte Widerstände rückzumelden.

Georg Aicher-Hechenberger bestätigt die Vollständigkeit der Daten von der Gemeinde Erl. Auch sind, nach Franz Ploner, die Daten der Gemeinde Niederndorf vollständig.

#### 4 Korridorüberlegungen (Martin Pehm)

*Siehe Folien 14 bis 18 der beiliegenden Präsentation.*

Die Randbedingungen der Korridorüberlegungen im gemeinsamen und erweiterten Planungsraum werden vorgestellt. Die Situation ist sehr komplex, da die verschiedenen Korridore sehr viele unterschiedliche Kombinationsmöglichkeiten bieten (siehe Folie 18). Im gemeinsamen Planungsraum wird die Anzahl der möglichen Korridore aufgrund der Topographie entlang des Inntals begrenzt. Dennoch ging die Korridoruntersuchung mit einigen neuen Erkenntnissen einher. Es ist möglich, dass im Laufe der fortschreitenden Korridoruntersuchung einige der dargestellten Korridore ausscheiden können.

Im erweiterten Planungsraum wurden gemäß Planungsauftrag Korridore gesucht, die Möglichkeiten der Anbindung an die Bestandsstrecken in Richtung München, Mühldorf und Salzburg bieten. Eine weitere Bedingung ist die Sicherstellung der Anfahrbarkeit des Bahnhofs Rosenheim für den Personenfernverkehr aus der Neubaustrecke (über die Bestandsstrecke). Das Ergebnis zeigt zahlreiche Korridormöglichkeiten: Westliche als auch östliche Umfahrungen von Rosenheim sowie Korridore Richtung Freilassing/ Salzburg im Osten.

- Im gemeinsamen Planungsraum gibt es mehrere Korridormöglichkeiten auf der westlichen Inn-Seite, teils auch mit langen Tunnelstrecken. Da im Bereich der langen Tunnelstrecken ein hoher Wasserdruck im Gebirge erwartet wird, sind einerseits die technische Umsetzbarkeit und andererseits die Auswirkungen auf die Umwelt noch detaillierter zu prüfen.
- Der Inn-ostseitige Korridor hat sich im Laufe der Untersuchungen als eine neue mögliche Variante (ohne Verknüpfungsstelle) herausgestellt, bei der auch Rosenheim durch das Bestandsnetz an die neue Trasse angebunden werden kann. Ob diese Streckenmöglichkeit tatsächlich umsetzbar ist und ob die Streckenführung oberirdisch oder unterirdisch verläuft, wird sich erst in der Trassenauswahl zeigen.
- Im erweiterten Planungsraum ist durch den Samerberg eine Tunneltrasse denkbar. Die derzeit markierten Korridore wurden jedoch bislang nicht auf deren technische Umsetzbarkeit überprüft.

Es gibt unterschiedliche Stellen an denen eine Verknüpfungsstelle deutsches Inntal möglich ist. Die Lage der Verknüpfungsstelle entscheidet auch über den weiterführenden Korridor im erweiterten Planungsraum (EPR). Aus heutiger Sicht kann man aufgrund der Vielfalt der Korridore nicht festlegen, wo die Verknüpfungsstelle liegen soll.

Wichtig im gesamten Planungsprozess ist es, rechtssicher zu arbeiten, so dass in den kommenden rechtlichen Verfahrensschritten wie zum Beispiel der Raumordnung in Deutschland von den Foren getroffene Entscheidungen nicht rückgängig gemacht werden müssen. Ein Beispiel dafür sind die Korridore westlich und östlich um Rosenheim. Nahezu alle Korridore westlich von Rosenheim führen zumindest teilweise durch Mooregebiete, deren Wasserstand sich im Falle einer Tunnellösung möglicherweise bedenklich absenken und zur Austrocknung führen könnte. Die Planungstiefe – ob ein Korridor im FFH-Bereich umsetzbar ist – fehlt noch. Da die FFH-Regelungen auf EU Ebene verankert sind, muss zwingenderweise eine Alternativmöglichkeit gewählt werden, insofern diese verfügbar und zumutbar ist. Bei dem östlichen Korridorbereich gibt es andere Risiken: hier liegen die Korridore sehr siedlungsnah, was z.B. Tunnel erfordern würden.

Eine Verknüpfungsstelle kann daher nicht alleine aus Sicht des gemeinsamen Planungsraums (GPR) festgelegt werden. Entgegen der ursprünglichen Erwartungen müssen daher die Korridorentscheidungen im GPR von einer vertiefenden Korridornetzanalyse im EPR abhängig gemacht werden. Geschieht dies nicht, stehen die weiteren Planungen im GPR unter einem hohen Verfahrensrisiko. Die Folge ist das Miteinbeziehen des EPR in den Planungsprozess mit dem Ziel, das Korridornetz im erweiterten Planungsraum zu vereinfachen/ reduzieren. Erst dann kann man mit der Korridoruntersuchung im gemeinsamen Planungsraum fortsetzen.

## 5 Korridorüberlegungen im gemeinsamen Planungsraum (Martin Pehm)

*Siehe Folien 19 bis 23 der beiliegenden Präsentation.*

*Anmerkungen zu Folie 21:*

Aufgrund der topographischen Verhältnisse sind die Korridormöglichkeiten im südlichen bayerischen Inntal begrenzt. Die gelbe Fläche auf der Karte kennzeichnet das Landschaftsschutzgebiet auf der bayrischen Inn-Seite, welches mit diversen Bauauflagen einhergeht. Im Vergleich sind geringere Raumwiderstände auf der Tiroler Seite erkennbar (grüne Flächen). Allerdings wäre hier aufgrund der Topographie zumindest abschnittsweise ein Tunnel erforderlich.

*Anmerkung zu Folie 22:*

Eine großräumige, süd-östliche Umfahrung von Kufstein ist nicht sinnvoll, da es eine erheblich kürzere Tunnellösung auf der deutschen Seite gibt.

Es wird einen Tunnel um Kufstein geben; in Kiefersfelden gibt es mehrere Optionen. Auch ist eine Überquerung des Inns bei Kiefersfelden denkbar.

Genauere Ergebnisse können momentan noch nicht präsentiert werden. Derzeit befindet sich das Projekt noch in der Korridoruntersuchung, also auf einer hohen „Flughöhe“. Trassierungen, wie Achsen und Gradienten sind noch nicht Teil der Planung und werden erst bei der Trassenplanung relevant. Auch der genaue Standort der Verknüpfungsstelle und deren Ausmaß sind noch nicht bekannt, da es vom weiteren Planungsprozess und den Ergebnissen im EPR abhängt.

### Anmerkungen zu Folie 23:

Es ist möglich, dass bei manchen Verknüpfungsstellen-Varianten die Bestandstrecke mitsamt Bahnhof aus dem Ort hinaus verlegt werden müsste. Das könnte durchaus positive Effekte für die betroffenen Ortschaften haben: Entfall des Bahnlärms im Ortszentrum und neuer Wohn- bzw. Entwicklungsraum in der Schneise der alten Gleise.

### Diskussion

Die TeilnehmerInnen begutachten die Korridorkarten und diskutieren diese mit den Vertretern der Streckenplanung und der Bahnen.

- Die Foren-TeilnehmerInnen stellen fest, dass die beiden Planungsräume (EPR und GPR) voneinander abhängig sind. Es ist wichtig den Planungsprozess ganzheitlich zu betrachten.
- *Wie kann man erkennen wo es sich um einen Tunnel handelt?*  
Bei den schraffierten Korridoren handelt es sich zwingend um bergmännische Tunnelmöglichkeiten. Es gibt jedoch verschiedene Arten des Tunnelbaus. In welcher Form die Trassen schlussendlich gebaut werden, kann man momentan noch nicht sagen. Im Rahmen der Korridoruntersuchung wird noch keine endgültige Entscheidung darüber getroffen, wo ein Tunnelabschnitt und wo eine obertägige Lösung zu finden ist.
- *Wie sieht die Situation in Kiefersfelden aus?*  
Es wird eine Tunnellösung ab Schafteuau geben müssen. Die Tiefe des Tunnels ist momentan noch nicht absehbar. Es wird keine offene Trasse durch Kiefersfelden laufen, da nicht genügend Raum für eine offene Streckenführung vorhanden ist. Die möglichen Bauweisen (eine offene Bauweise oder ein bergmännischer Tunnel) müssen in weiterer Folge untersucht werden. Die Ergebnisse werden als Empfehlungen in das Trassenauswahlverfahren weitergegeben.
- *Wann kommt der Kriterienkatalog zum Einsatz? Wie geht es weiter?*  
Bislang werden die, auf Basis der Raumwiderstände ermittelten, Korridore dargestellt, die am raumverträglichsten erscheinen. Die Raumwiderstände basieren auf den Grundlagenkarten, mit Aspekten aus Raum und Umwelt. Gemeinsam wird dann entschieden, welche Korridore weiterverfolgt werden. Innerhalb dieser ausgewählten Korridore werden in weiterer Folge Trassen erarbeitet, welche im Rahmen der Trassenauswahl miteinander verglichen werden. In dieser Trassenauswahl werden die Kriterien des Kriterienkatalogs aufgegriffen. Aspekte wie Natur, optische Wirkung u.a. werden dann wieder Relevanz bekommen.
- *Nach welchen Kriterien scheidet momentan dargestellte Korridore aus?*  
Die Korridore werden im fortlaufenden Prozess auf deren Eignung überprüft. Ungeeignete Korridore werden ausscheiden, wenn sie z.B. aus verfahrensrechtlichen oder geologischen Gründen nicht umsetzbar sind. Außerdem ist beabsichtigt, dass Korridornetz im EPR mittels einer Korridornetzanalyse zu vereinfachen.

- *Besteht die Möglichkeit, dass ein Korridor östlich von Kufstein entlangläuft?*  
Diese Möglichkeit besteht nicht, da dazu sehr lange Tunnelvarianten notwendig wären und aufgrund der Prämisse einer wirtschaftlichen Planung jedenfalls kürzere Varianten gewählt werden.
- *Kann man den Inn unterfahren?*  
Es gibt derzeit die aufgezeigten Möglichkeiten den Inn mit einer Brücke zu überqueren oder auch bergmännisch zu unterfahren.

## 6 Weiteres Vorgehen im gemeinsamen und erweiterten Planungsraum (Torsten Gruber)

*Siehe Folie 24 bis 26 der beiliegenden Präsentation.*

Torsten Gruber stellt die Konsequenzen für den weiteren Planungsprozess dar und schlägt Möglichkeiten für den Umgang damit vor.

Der gesamte Planungsraum muss betrachtet werden. Es ist nicht möglich nur den Ausschnitt anzusehen, von dem man selbst betroffen ist, da die Planungsräume eng zusammenhängen und sich gegenseitig beeinflussen. Deshalb wird jetzt im EPR eine Korridornetzanalyse durchgeführt. Das Ziel ist, das Korridornetz mithilfe der Korridornetzanalyse zu vereinfachen/zurückzuführen und festzulegen, in welchen Korridoren die weitere Trassenplanung fortgeführt wird. Es ist quasi ein Zwischenschritt, durch den versucht wird das komplexe System der Korridore zu vereinfachen. Der Vorteil dieser Vorgehensweise ist: Beide Planungsräume erreichen den gleichen Planungsstand und ermöglichen eine nachvollziehbare örtliche Festlegung der künftigen Verknüpfungsstelle. Die Verknüpfungsstelle wird damit in das Trassenauswahlverfahren aufgenommen werden können und nicht vorab festgelegt.

Im Idealfall bleiben nur wenige Korridore im erweiterten Planungsraum übrig (derzeit sind es ca. 20 verschiedene Korridorvarianten). Die Korridoruntersuchung im GPR kann erst dann abgeschlossen werden, wenn die Ergebnisse der Korridornetzanalyse aus dem EPR vorliegen. Erst dann kann das Trassenauswahlverfahren im GPR weitergeführt werden. Das Projekt befindet sich im GPR nun im Wartemodus. Es ist nicht möglich, einen Schnitt zwischen dem nördlichen und südlichen GPR zu ziehen und im Süden bereits Trassen festzulegen.

*Ergänzung zu Folie 26:*

Während dem nächsten Jahr wird sich die Korridorkarte aufgrund der Rückmeldungen aus dem EPR verändern. Im GPR wird das Projekt in diesem Zeitraum ruhen. Die Foren-TeilnehmerInnen werden im Rahmen der nächsten Forentermine auf dem Laufenden gehalten. Die siebte und achte Forenrunde dient zur Information über die Fortschritte im EPR und auch zur Diskussion von entstandenen Fragen. Wahrscheinlich wird bis Mitte nächsten Jahres wenig Neues kommen, da sich der Schwerpunkt der Planung in den nächsten Monaten auf den EPR richtet. Trotzdem möchten die Anwesenden die angebotenen Informationstermine im Januar und April wahrnehmen. Man einigt sich für die siebte Forensitzung auf Montag, den 23.01. um 15:00 Uhr in Kufstein.

Da sich die Ergebnisfindung im EPR auf die nördlichen Gemeinden des GPRs auswirken wird, werden die Bürgermeister aus den Gemeindeforen Nord 1 und Nord 2 eingeladen, an den Sitzungen im Dialogkreis im EPR teilzunehmen. Der Dialogkreis, das derzeitige Gremium des EPR, setzt sich aus den Bürgermeistern der beteiligten Gemeinden zusammen. Bislang diente diese Runde lediglich zur Information und Konsultation, jetzt wird in diesem Rahmen die geplante Korridornetzanalyse unter Mitwirkung und Kooperation durchgeführt.

## Diskussion

- *Eine Bitte:* Es ist wichtig, den Menschen klar zu kommunizieren, wie Begrifflichkeiten (z.B. offene Bauweise) zu verstehen sind.  
*Erklärung:* Offene Bauweise = Bei der offenen Bauweise wird ein Tunnel in einer zuvor ausgehobenen Baugrube errichtet und abschließend, in der Regel bis zur Geländeoberfläche, überschüttet.
- *Wann erfahren wir ob der lange Tunnel westlich von Kiefersfelden möglich ist (finanziell und technisch)?*  
Eine erste Beurteilung wird am Ende der Korridoruntersuchung vorgenommen und führt zu einer Empfehlung oder Nicht-Empfehlung für die Weiterverfolgung der Korridore. Eine detaillierte Untersuchung und Bewertung der weiterzuverfolgenden Korridore erfolgt dann in der Trassenauswahl.

## 7 Kommunikation (Peter Hofer)

*Siehe Folie 27 bis 30 der beiliegenden Präsentation.*

Im Mai haben die Gemeinden ein Schreiben über die geplanten Kommunikationstätigkeiten erhalten. Die Methoden sind gleich geblieben, allerdings haben sich die zeitlichen Rahmenbedingungen geändert. Jedenfalls erhalten die Gemeinden, wie vereinbart, Informationen für die Gemeindezeitungen. Auch die Presseinformation über das weitere Vorgehen wird fortgesetzt. Die Presse wird zeitgleich mit den Gemeinderätinnen informiert.

Alle angeführten Kommunikationswege (siehe Folie 28) dienen der Bürgerinformation:

- Die Bürger werden über Pressemeldungen (Mitte Oktober) darüber informiert, wie der Prozess abläuft und was die Gründe für die Verzögerung im GPR sind. Außerdem bekommen die Gemeinden (Ende Oktober / Anfang November) Texte zur Verfügung gestellt, in welchen genau erläutert wird, warum sich das Projekt zeitlich verschiebt. Den Gemeinden steht es offen, diese Texte in den Gemeindezeitungen zu verwenden.
- Informationsveranstaltungen für GemeinderätInnen: Inhalt wird die Darstellung des gesamten Planungsprozesses sein. Die Einladung der GemeinderäteInnen wird über die Bürgermeister verschickt. Alle Forumsmitglieder, die nicht Gemeinderatsmitglieder sind, sind natürlich auch zur Informationsveranstaltung eingeladen. Die Bürgermeister werden gebeten, etwaige Personen darüber hinaus bekanntzugeben und dem Projektteam eine TeilnehmerInnenliste der Informationsveranstaltungen zukommen zu lassen.

Die Informationsveranstaltungen für GemeinderätInnen werden analog den Foren zusammengefasst. Es handelt sich um einen reinen Informationstermin, der moderiert wird.

- Da der Prozess transparent sein soll, ist die Information der Gemeinderäte unumgänglich. Es ist wichtig, dass der Dialog vermittelt wird. Die Durchführung der Informationsveranstaltung für GemeinderätInnen wird befürwortet und am Montag, den 13.10.2016 im Kursaal Oberaudorf stattfinden.
- Informationsveranstaltungen für BürgerInnen werden zeitlich auf kommendes Jahr verschoben, da momentan noch keine klaren Ergebnisse kommuniziert werden können. Nur belastbare Ergebnisse – belastbare Korridore – sollen einer breiten Öffentlichkeit vorgestellt werden.

Herr Gruber betont, dass alle Beteiligten der Foren und des Projektteams aufgefordert sind, den aktuellen Stand gleichermaßen zu kommunizieren: Erste Korridorüberlegungen liegen vor, diese müssen weiter geplant und vor allem reduziert werden. Die Trassenplanung kann erst im Anschluss daran erfolgen.

### **Diskussion**

- Bitte um eine sehr transparente Kommunikation der Optionen der Korridore mit Betonung der technischen Umsetzbarkeitsuntersuchungen, die noch ausstehen.

## **8 Termine**

### **Informationsveranstaltung für Gemeinderätinnen**

Donnerstag, den 13.10.2016 um 18:00 Uhr im Kursaal Oberaudorf

### **7. Gemeindeforum Süd 2 mit Schwerpunkt Information**

Montag, den 23.01.2016 um 15:00 Uhr im Rathaus Kufstein

## **9 Abschluss (Torsten Gruber, Susanne Müller und Peter Hofer)**

Torsten Gruber gibt bekannt, dass Susanne Müller das Projektteam verlassen und sich einem anderen Projekt der DB Netz AG widmen wird. Er bedankt sich für ihre aktive Mitarbeit und wünscht alles Gute. Susanne Müller bedankt sich und wünscht auch den ForenteilnehmerInnen alles Gute für den weiteren Prozess.

Martin Pellizzari weist auf die Broschüre über den Scan-Med Korridor hin, die einen Gesamtüberblick zu diesem europäischen Projekt vermittelt. Die Broschüre liegt zum Mitnehmen aus und kann im Nachgang auch in größeren Stückzahlen angefragt werden.

Peter Hofer bedankt sich bei der Gemeinde Kiefersfelden für die Gastfreundschaft und bei den Foren-TeilnehmerInnen für die gute Zusammenarbeit.

---

Zusammengestellt am 20.10.2016

*Sonja Neubauer*

**Anlagen:**

- Präsentation GF Süd 2 vom 26.09.2016
- Anwesenheitsliste
- Link mit überarbeiteten Grundlagenkarten wurde von der Projektleitung versendet.

# GEMEINDEFORUM SÜD 2

26.09.2016, KIEFERSFELDEN

## BRENNER-NORDZULAUF

GEMEINSAMER PLANUNGSRAUM

# Gemeindeforum

## Tagesordnung 6. Sitzung

- ❖ **Begrüßung**
- ❖ Rückmeldung zum Protokoll der 5. Sitzung
- ❖ Grundlagendaten
- ❖ Korridorüberlegungen
- ❖ Weiteres Vorgehen im Gemeinsamen Planungsraum (GPR) & Erweiterten Planungsraum (EPR)
- ❖ Kommunikation
- ❖ Nächste Termine

# Gemeindeforum

- ❖ Begrüßung
- ❖ **Rückmeldung zum Protokoll der 5. Sitzung**
- ❖ Grundlagendaten
- ❖ Korridorüberlegungen
- ❖ Weiteres Vorgehen in den beiden Planungsräumen (GPR & EPR)
- ❖ Kommunikation
- ❖ Nächste Termine

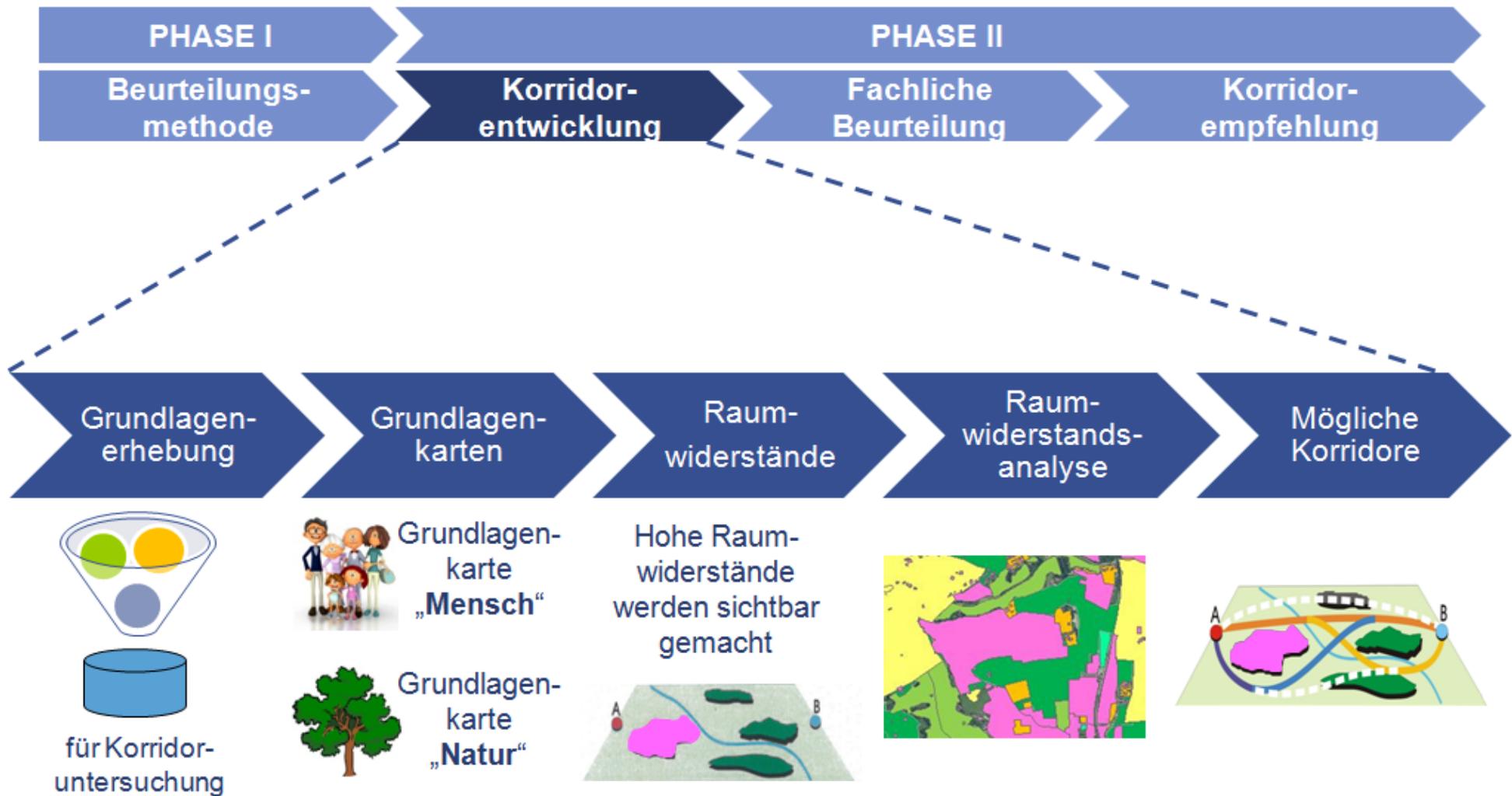
# Gemeindeforum

- ❖ Begrüßung
- ❖ Rückmeldung zum Protokoll der 5. Sitzung
- ❖ **Grundlagendaten**
- ❖ Korridorüberlegungen
- ❖ Weiteres Vorgehen in den beiden Planungsräumen (GPR & EPR)
- ❖ Kommunikation
- ❖ Nächste Termine

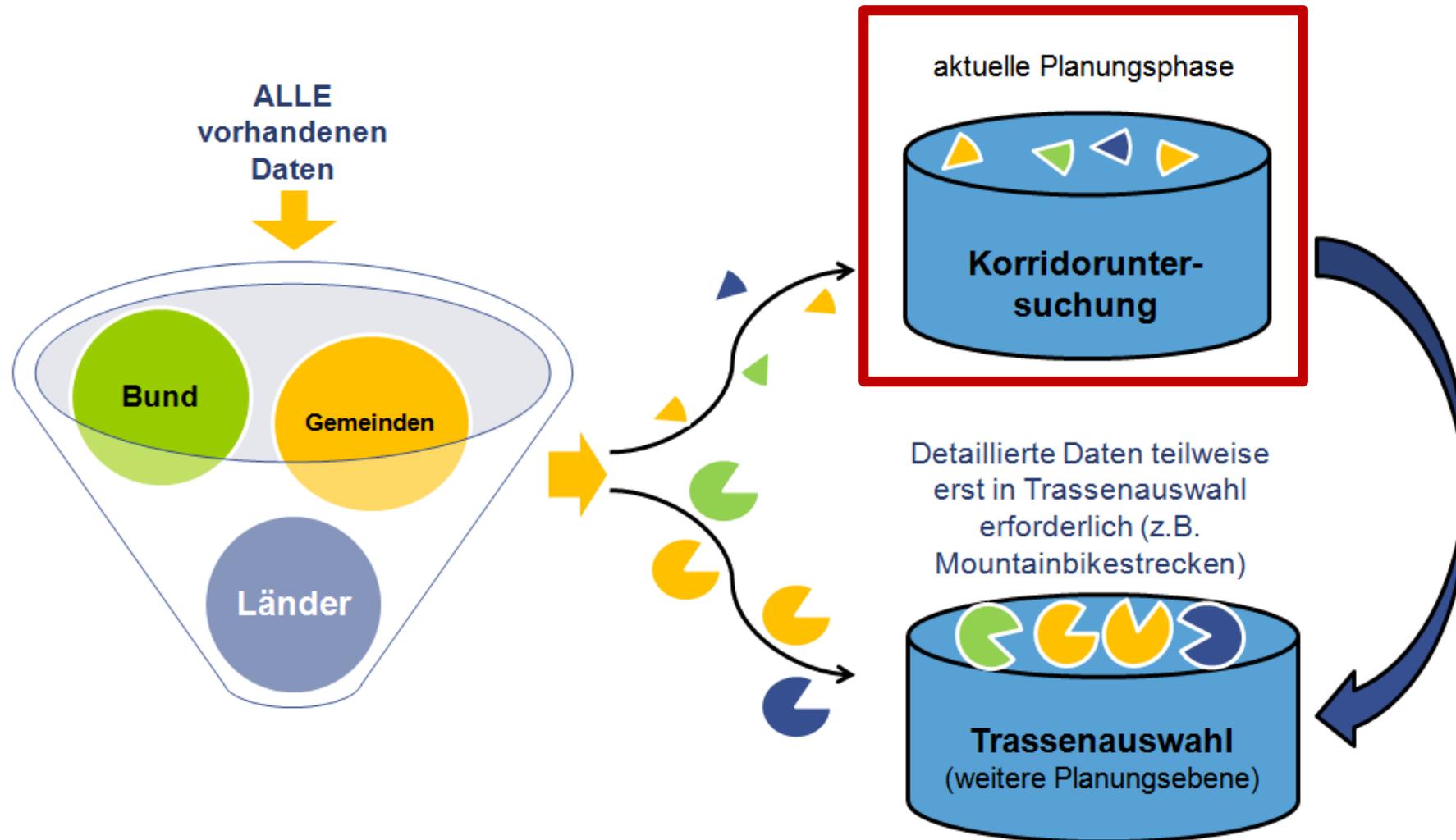
# Grundlagendaten

- ❖ Erhebung Datengrundlagen – Vorgehensweise
- ❖ Rückmeldungen der Gemeinden - Was hat sich verändert?

# Von den Grundlagen zur Korridorauswahl



# Relevanz der Daten für die Planungsphasen

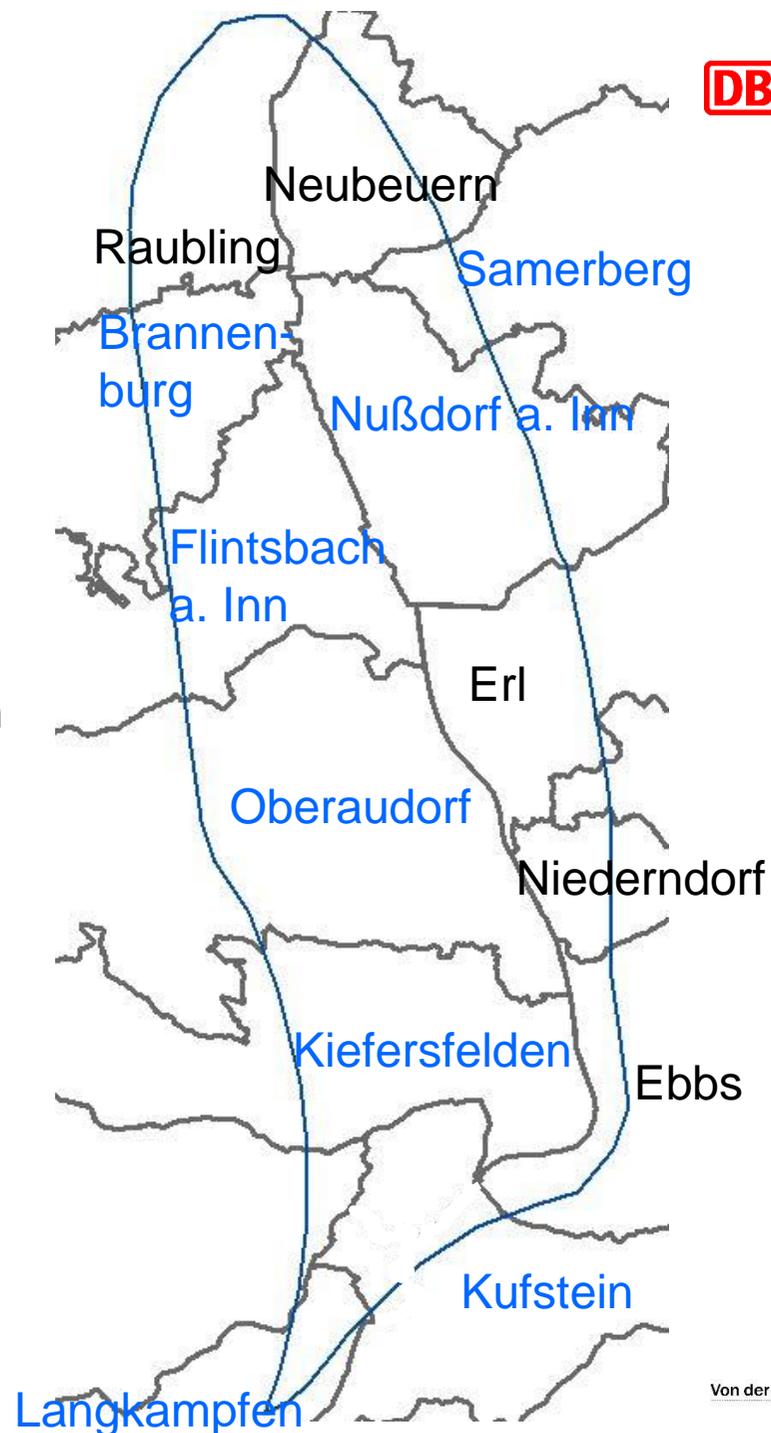


# Rückmeldungen

zu den Grundlagenkarten aus dem letzten Gremientermin

**Blau:** Rückmeldungen erhalten

**Schwarz:** keine Rückmeldungen erhalten



## Erhebung der Grundlagendaten - Vorgehensweise



## Was hat sich verändert?

### Gemeinde Flintsbach am Inn – Grundlagenkarte Mensch Nord



**Vorher:** türkise Fläche:  
Freizeit/Erholung;  
gelbe Fläche: Militär

**Nachher:** Flächen nach  
Rückläufen von Gemeinde:  
Gewerbe/Industrie, keine  
Militärfläche mehr



**Vorher:** türkise Fläche:  
Freizeit/Erholung

**Nachher:** Flächen nach  
Rückläufen von Gemeinde:  
Aufenthaltort von Menschen  
weiter ergänzt



## Was hat sich verändert? Gemeinde Brannenburg – Grundlagenkarte Natur Nord



**Vorher:** Trinkwasserschutzgebiet (hellblau)



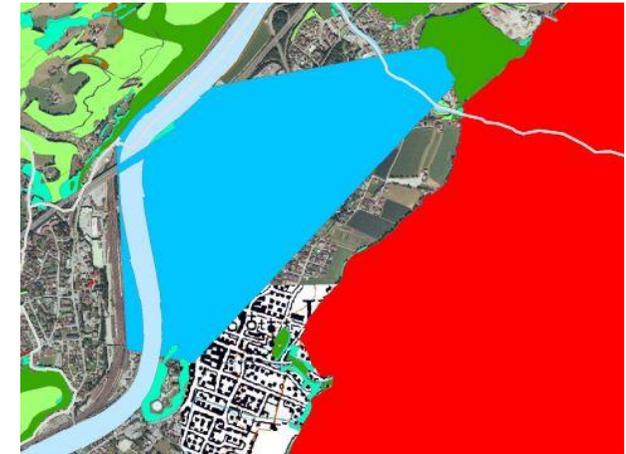
**Nachher:** in dunkelblau dargestellt  
die Hochwasser gefährdeten  
Bereiche, türkis: geschützte Biotope

## Was hat sich verändert? Kufstein – Grundlagenkarte Natur Süd

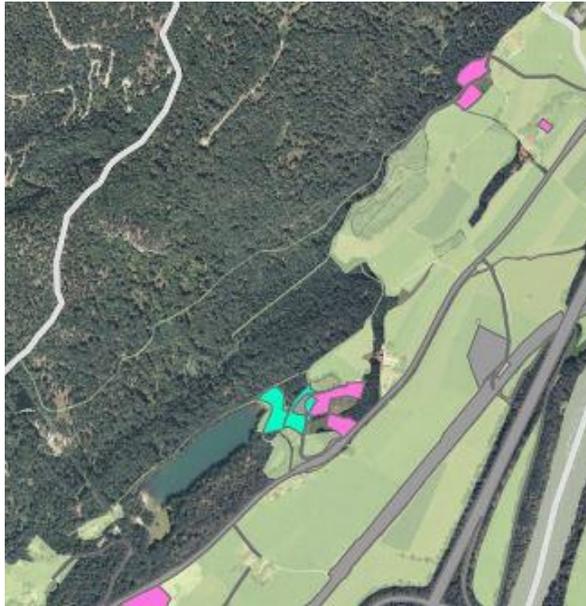


**Vorher:** nur Wälder und  
Waldfunktionen abgebildet

**Nachher:** Flächen nach Rückläufen  
von Gemeinde: Grundwasser-  
schutzgebiet (hellblau), Natur-  
schutzgebiete (rot)

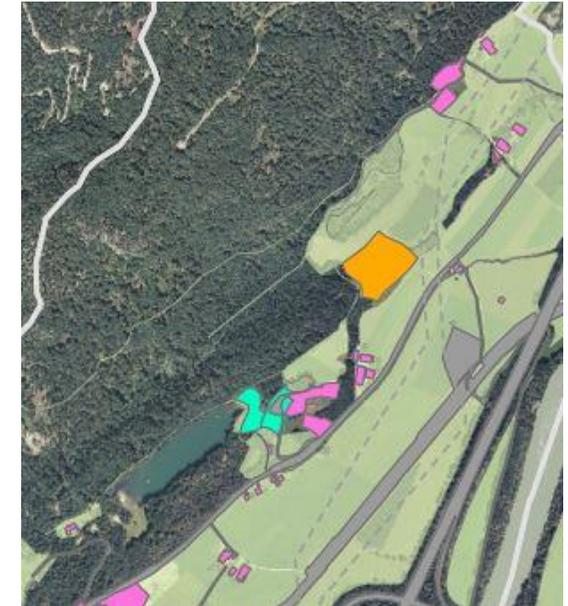


## Was hat sich verändert? Langkampfen – Grundlagenkarte Natur Süd



**Vorher:** Aufenthaltsorte von Menschen und Flächen für Freizeit und Erholung

**Nachher:** Flächen nach Rückläufen von Gemeinde: weitere Aufenthaltsorte von Menschen, Deponie



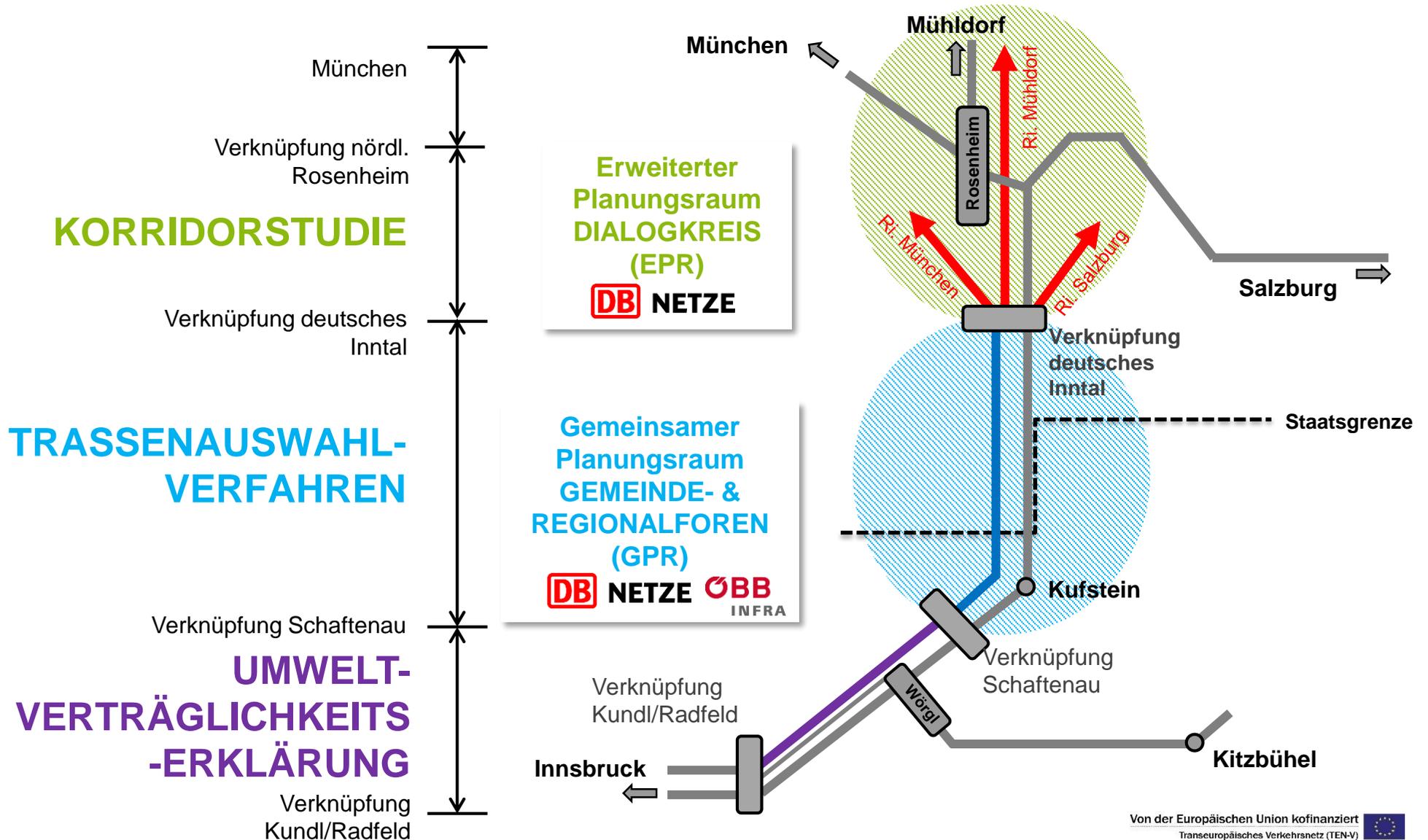
# Gemeindeforum

- ❖ Begrüßung
- ❖ Rückmeldung zum Protokoll der 5. Sitzung
- ❖ Grundlagendaten
- ❖ **Korridorüberlegungen**
- ❖ Weiteres Vorgehen in den beiden Planungsräumen (GPR & EPR)
- ❖ Kommunikation
- ❖ Nächste Termine

# Korridorüberlegungen erweiterter & gemeinsamer Planungsraum

- ❖ Überblick - Randbedingungen
- ❖ Potenzielle Korridore Gemeinsamer Planungsraum und Erweiterter Planungsraum

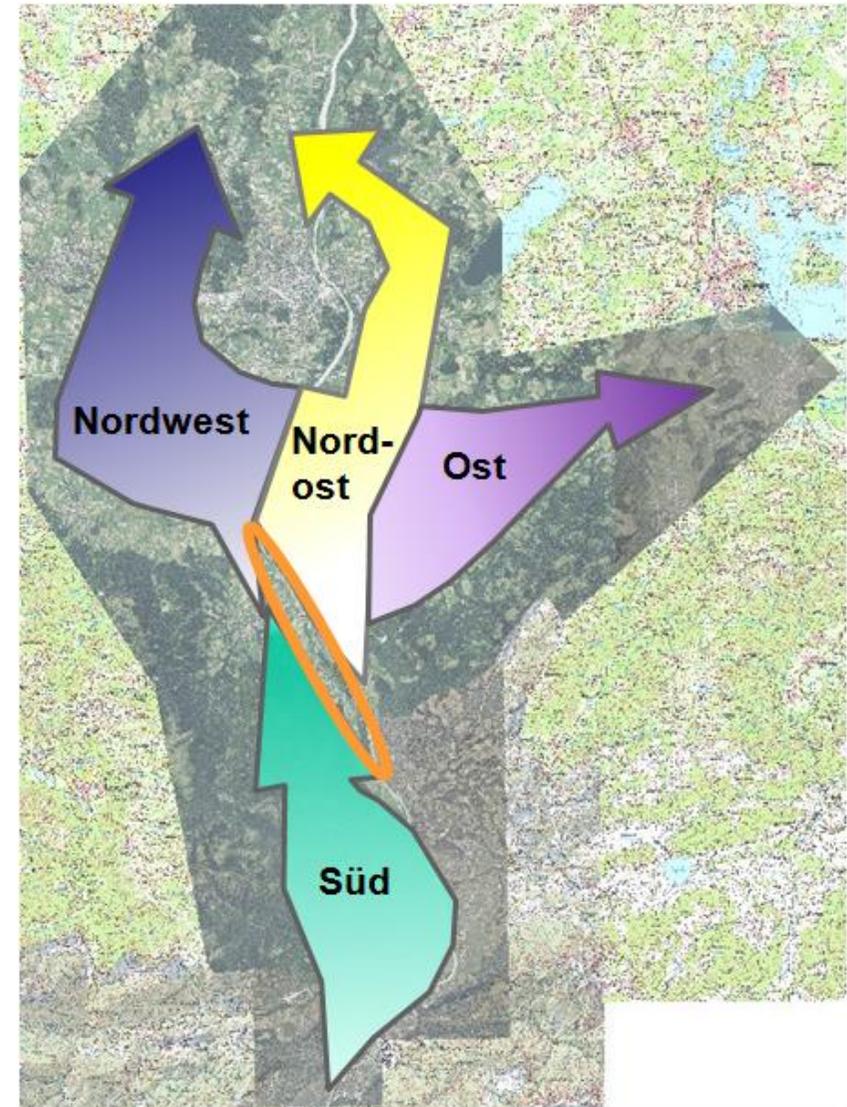
# Korridorüberlegungen - Randbedingungen



# Potenzielle Korridore – erweiterter und gemeinsamer Planungsraum

## Systemüberblick

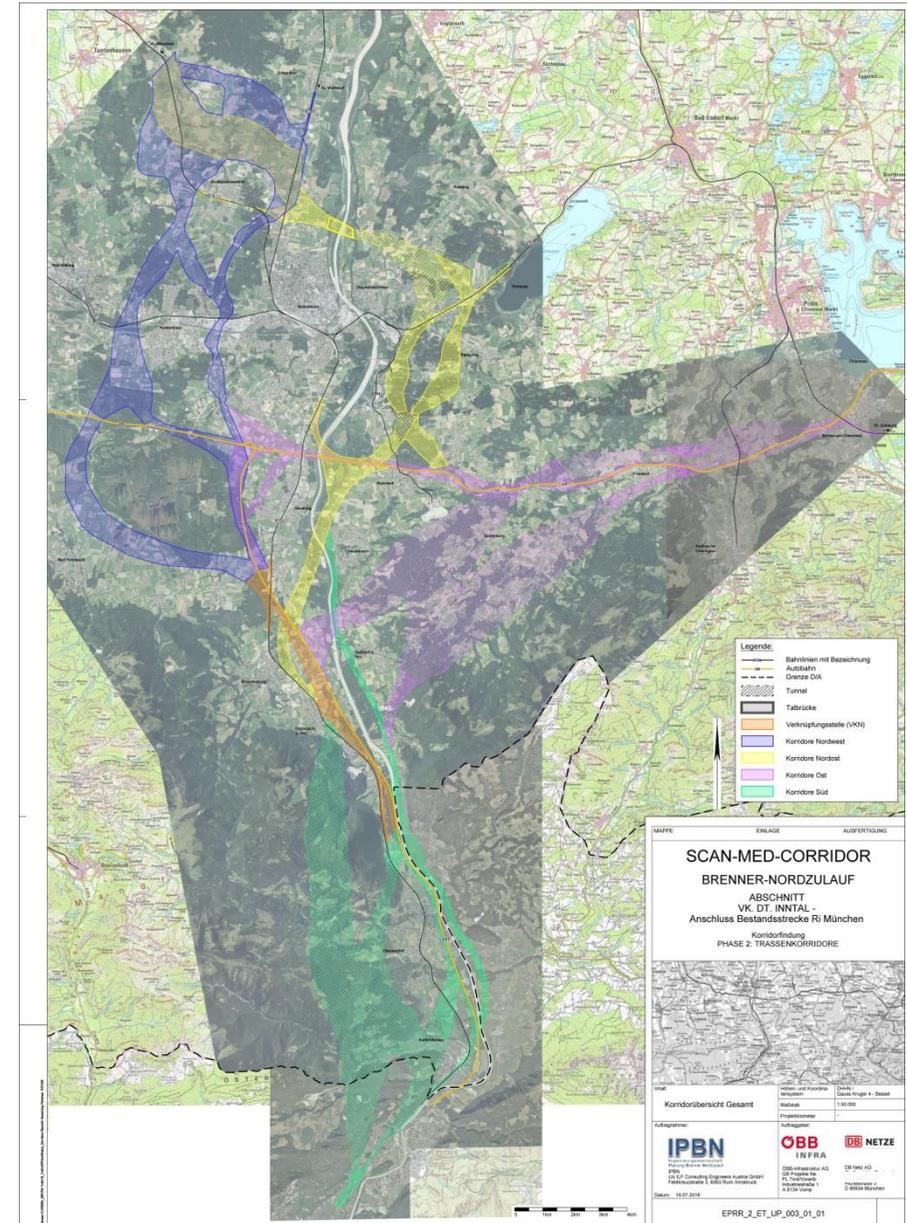
- ❖ Südkorridore bis zum Verknüpfungsbereich „Verknüpfungsstelle Deutsches Inntal“
- ❖ Verknüpfungsbereich „Verknüpfungsstelle Deutsches Inntal“
- ❖ Nordost- und Nordwest-Korridore rund um Rosenheim
- ❖ Korridore Richtung Salzburg



# Potenzielle Korridore - Gemeinsamer Planungsraum und Erweiterter Planungsraum

Übergeordneter Überblick (Sept. 2016)

- ❖ Südkorridore bis zum Verknüpfungsbereich „Verknüpfungsstelle Deutsches Inntal“
- ❖ Verknüpfungsbereich „Verknüpfungsstelle Deutsches Inntal“
- ❖ Nordost- und Nordwest-Korridore rund um Rosenheim
- ❖ Korridore Richtung Salzburg

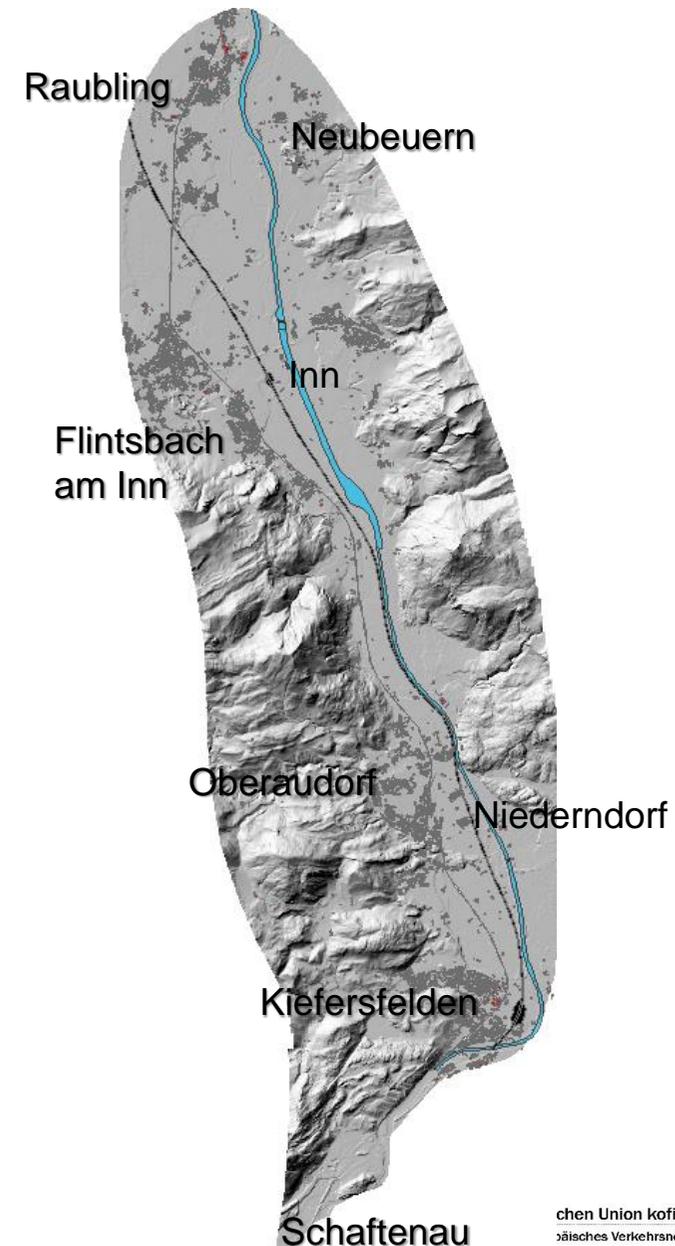


## Korridorüberlegungen gemeinsamer Planungsraum

- ❖ Überblick Gemeinsamer Planungsraum (Gelände, Raumwiderstandsklassen)
- ❖ Potenzielle Korridore Gemeinsamer Planungsraum

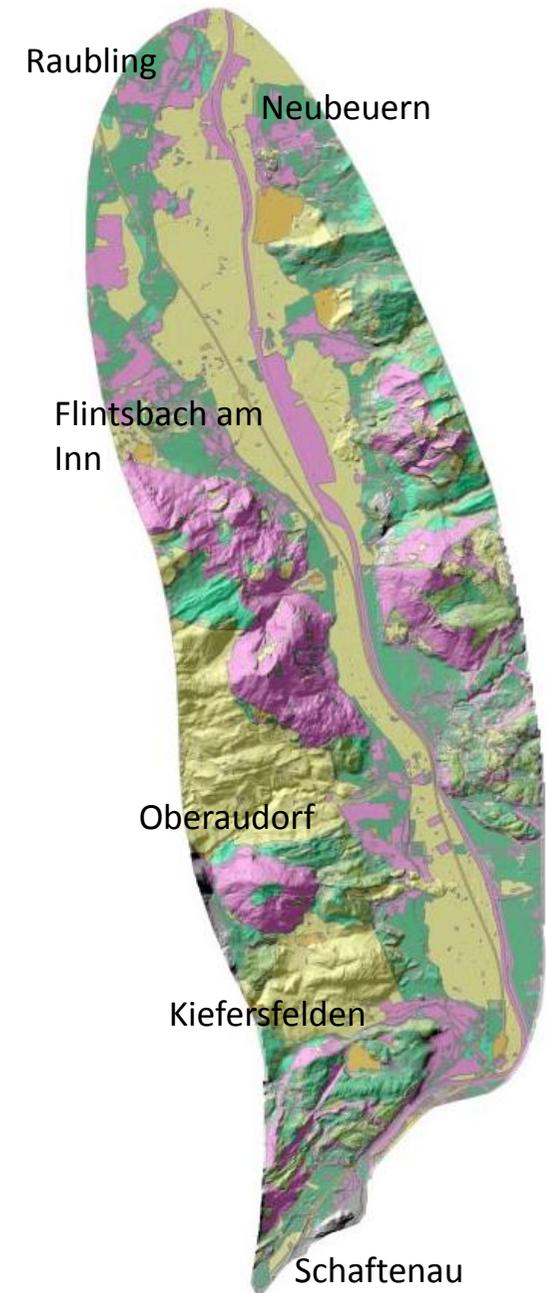
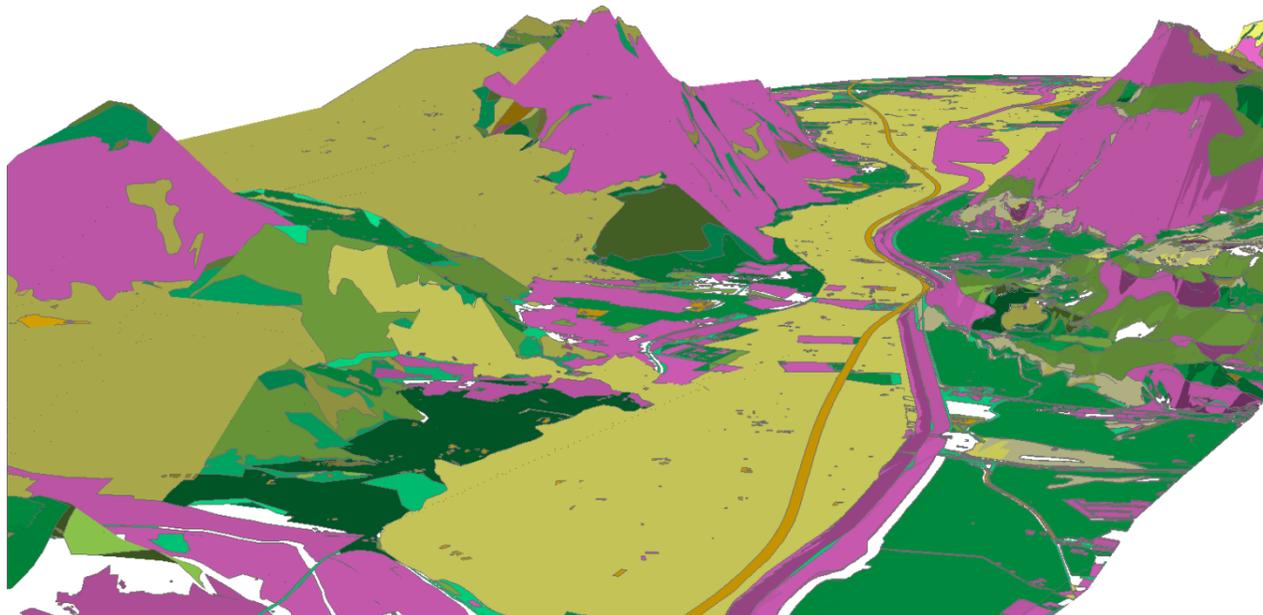
## Gemeinsamer Planungsraum: Gelände

- ❖ Bereich zwischen Schafftenau und Raubling stark durch Topographie geprägt
  - Große Bereiche mit Gebirgszügen
  - Schmalere Bereiche Talboden entlang des Inns
- ❖ Bebauung im Talbereich konzentriert



## Gemeinsamer Planungsraum: Raumwiderstandsklassen

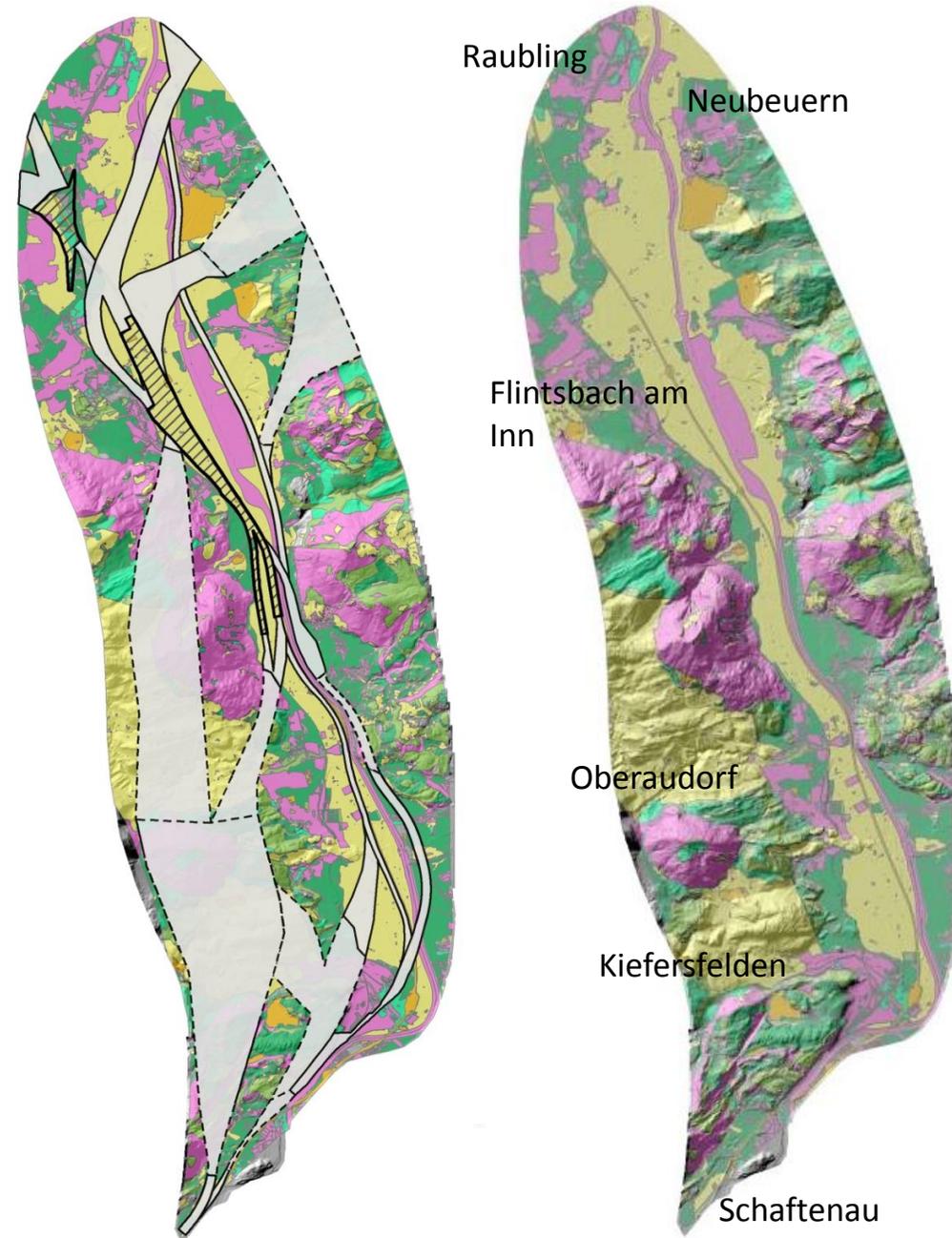
Im Bereich des Talbodens flächendeckend hohe bis  
sehr hohe Raumwiderstände



## Gemeinsamer Planungsraum: Potentielle Korridore

### Beschreibung Südbereich

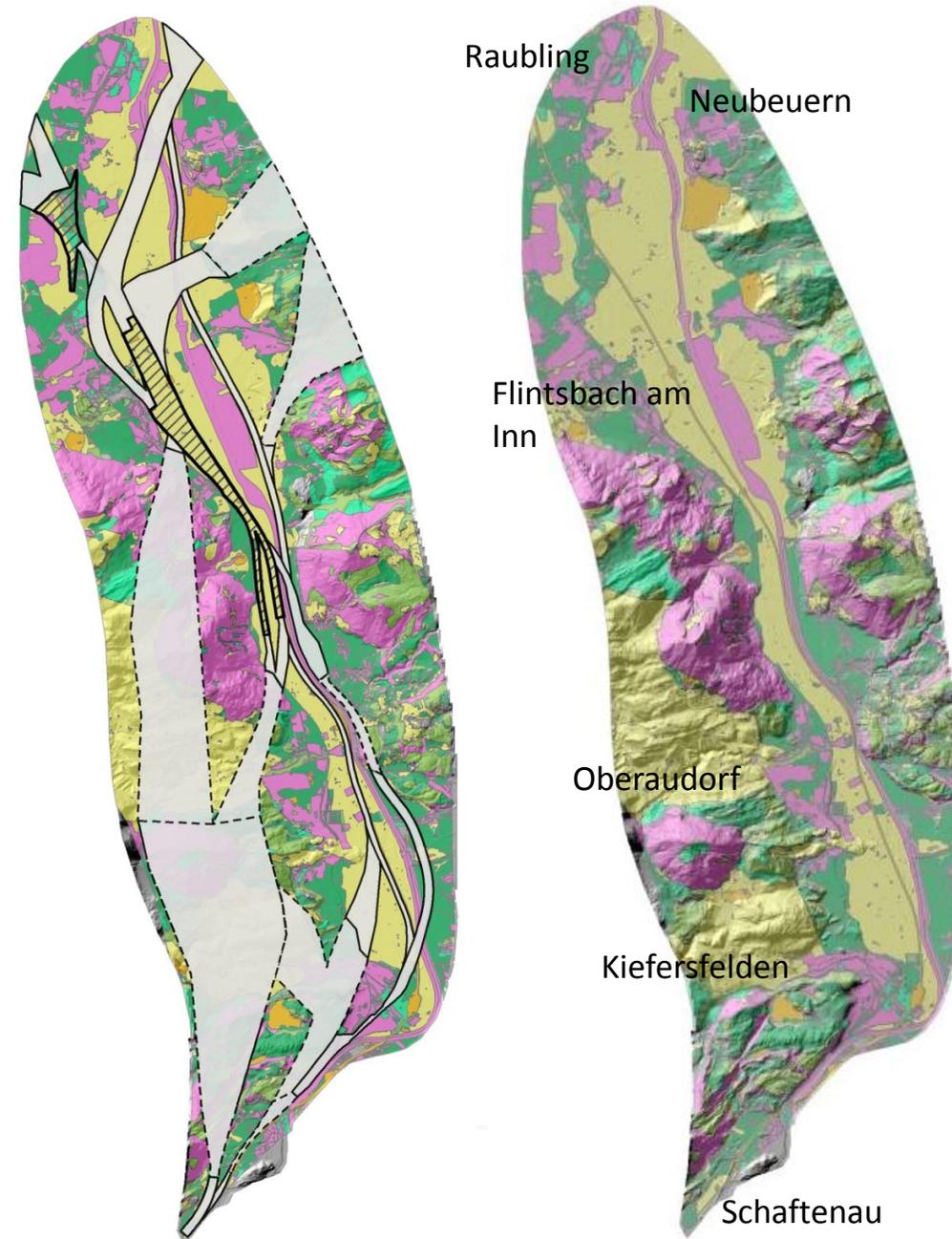
- ❖ Tunnelkorridore westlich von Kiefersfelden durch Gebirge
- ❖ Korridor mit Tunnelabschnitt unter Kiefersfelden hindurch
- ❖ Unterirdischer Korridor durch Kiefersfelden
- ❖ danach entlang der bestehenden Autobahn
- ❖ Korridor entlang der Ostseite des Inns



## Gemeinsamer Planungsraum: Potentielle Korridore

### Beschreibung Nordbereich

- ❖ Verknüpfungsstelle bei Flintsbach
- ❖ Verknüpfungsstelle bei Raubling
- ❖ Tunnel Samerberg
- ❖ Korridor östlich des Inns ohne Verknüpfungsstelle
- ❖ Korridore weiter nach Norden (nordöstlich und nordwestlich)



# Gemeindeforum

- ❖ Begrüßung
- ❖ Rückmeldung zum Protokoll der 5. Sitzung
- ❖ Grundlagendaten
- ❖ Korridorüberlegungen
- ❖ **Weiteres Vorgehen in den beiden Planungsräumen (GPR & EPR)**
- ❖ Kommunikation
- ❖ Nächste Termine

## Konsequenzen für die weitere Vorgehensweise

- ❖ Wechselwirkungen zwischen gemeinsamem und erweitertem Planungsraum
  - **Parallele Durchführung** der Planungsschritte in den Planungsräumen erforderlich, dafür ist es notwendig, dass im erweiterten Planungsraum die **gleiche Planungstiefe** erreicht wird
  - Reduzierung der Komplexität im erweiterten Planungsraum erforderlich: Durchführung **Korridornetzanalyse**
  
- ❖ Mit den Planungen im gemeinsamen Planungsraum wird gewartet bis Ergebnis Korridornetzanalyse vorliegt
  
- ❖ Parallele Durchführung des Trassenauswahlverfahrens möglich; Lage und Ausgestaltung der Verknüpfungsstelle wird Teil des Trassenauswahlverfahrens

## Weiteres Vorgehen in den beiden Planungsräumen (GPR & EPR)

Aufgrund der notwendigen Änderung im Planungsprozess würden sich die Forentermine bis Mitte nächsten Jahres folgendermaßen gestalten (VORSCHLAG):

- ❖ 7. Forenrunde als Informationsforum zur Vorgehensweise im EPR im Januar 2017
- ❖ 8. Forenrunde als Informationsforum zu ersten Ergebnissen aus dem EPR, ca. April 2017
- ❖ 9. Forenrunde zur Bearbeitung der Korridore im Gemeinsamen Planungsraum, ca. Juni oder Sept. 2017

|     | Quartale                    | Sep 16 | Okt 16 | Nov 16 | Dez 16 | Jan 17 | Feb 17 | März 17 | April 17 | Mai 17 | Juni 17 | Juli 17 | Aug 17 | Sep 17 | Okt 17 | Nov 17 | Dez 17 |
|-----|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| GPR | 6. Forenrunde               |        |        |        |        |        |        |         |          |        |         |         |        |        |        |        |        |
|     | 7. Forenrunde (Information) |        |        |        |        |        |        |         |          |        |         |         |        |        |        |        |        |
|     | 8. Forenrunde (Information) |        |        |        |        |        |        |         |          |        |         |         |        |        |        |        |        |
|     | 9. Forenrunde               |        |        |        |        |        |        |         |          |        | x       |         |        | x      |        |        |        |
|     |                             |        |        |        |        |        |        |         |          |        |         |         |        |        |        |        |        |
| EPR | Korridornetzanalyse         |        |        |        |        |        |        |         |          |        |         |         |        |        |        |        |        |

# Gemeindeforum

- ❖ Begrüßung
- ❖ Rückmeldung zum Protokoll der 5. Sitzung
- ❖ Grundlagendaten
- ❖ Korridorüberlegungen
- ❖ Weiteres Vorgehen in den beiden Planungsräumen (GPR & EPR)
- ❖ **Kommunikation**
- ❖ Nächste Termine

# Kommunikationskonzept

1. Information per Gemeindezeitung
2. Presseinformation über weiteres Vorgehen
3. Information der Gemeinderäte (Oktober 2016)
4. Information der Bürger

# Kommunikationskonzept

## Information der Gemeinderäte

- ❖ Information der Gemeinderäte im Oktober (vier Treffen nach Foren zusammengefasst)
- ❖ Folgende Termine wurden vereinbart

**Süd 2: Donnerstag, 13.10. , Kursaal Oberaudorf**

**Süd 1: Montag, 17.10., Rathaus Kufstein**

**Nord 1: Mittwoch, 19.10., Wendelsteinhalle Brannenburg**

**Nord 2: Montag, 24.10., Huberwirt Raubling**

# Kommunikationskonzept

## Information der Bürger

Das Kommunikationskonzept muss an die geänderten Rahmenbedingungen angepasst werden. Die vorgesehenen Öffentlichkeitsveranstaltungen setzen nämlich voraus, dass die Korridore inkl. möglicher Verknüpfungsstellen festgelegt sind und damit ein Zwischenergebnis der Planung vorgestellt werden kann. Daher werden diese Veranstaltungen auf nächstes Jahr verschoben.

### Art und Anzahl der Veranstaltungen:

- Neun Veranstaltungen, zum Teil mit Zusammenfassung der Gemeinden.
- Aufsteller im Eingangsbereich der Veranstaltungsräume in der Woche vor Veranstaltung
- Marktständekonzept in den einzelnen Veranstaltungsräumen

# Gemeindeforum

- ❖ Begrüßung
- ❖ Rückmeldung zum Protokoll der 5. Sitzung
- ❖ Grundlagendaten
- ❖ Korridorüberlegungen
- ❖ Weiteres Vorgehen in den beiden Planungsräumen (GPR & EPR)
- ❖ Kommunikation
- ❖ **Nächster Termin: Montag, 23. Jänner, 15 Uhr**

**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT !**

**BRENNER-NORDZULAUF**  
GEMEINSAMER PLANUNGSRAUM